

EDU-MOB 2 - Educazione alla mobilità sostenibile 2

Con la delibera regionale [n° 677 del 15/07/2022](#) parte ufficialmente il **progetto EDU-MOB2**, un progetto cofinanziato dal **Programma Interreg Italia Francia Alcotra 2014-2020**.

Le attività previste proseguono l'azione avviata con il progetto EDUMOB, volta a modificare le abitudini di mobilità e favorire l'utilizzo della mobilità sostenibile come forma di spostamento. **EDU-MOB2** ha ottenuto un finanziamento pari a 1.572.185,58 euro, di cui alla Regione Liguria, capofila di progetto, è destinata una quota pari a circa 100.000,00 euro. Il progetto ha preso avvio a gennaio 2022 e terminerà il 30 marzo 2023.

Il progetto, coordinato dal Settore Valutazione di Impatto Ambientale e Sviluppo Sostenibile della Regione Liguria, vede come partners il Department des Alpes Maritimes e i Comuni di Ventimiglia, Vallecrosia e Bordighera, impegnati a realizzare azioni di comunicazione, sensibilizzazione e promozione della mobilità sostenibile attraverso anche la realizzazione di nuove tratte di piste ciclabili e/o l'allestimento delle stesse con attrezzature a favore della mobilità sostenibile.

L'obiettivo di incrementare le azioni strategiche e i piani per una mobilità più efficace, diversificata e rispettosa dell'ambiente, rappresenta per tutto il ponente ligure e la Riviera Francese un elemento di sviluppo economico, sia dal punto di vista di promozione turistica che da quello della sostenibilità ambientale. In tal senso EDU-MOB2 sta proseguendo l'attività di comunicazione, formazione, divulgazione, rivolta a enti locali, aziende, operatori turistici, cittadini, scuole, attuata anche attraverso sistemi innovativi, già avviata nel progetto EDUMOB e proseguirà l'azione di realizzazione di infrastrutture ciclabili e loro attrezzaggio ai fini di consentire il collegamento dei territori dei partnerS.

I vantaggi saranno la diminuzione di inquinamento e traffico, una vita più sana, perché la mobilità « dolce » migliora la qualità dell'aria e del paesaggio e il movimento quotidiano è un formidabile strumento di salute. Capire questo porterà le persone a usare per i brevi spostamenti mezzi di trasporto meno inquinanti e costosi e più sani come la bicicletta o gli spostamenti a piedi, rendendo gli spazi pubblici più vivibili per tutti e favorendo l'indipendenza anche di persone a bassa mobilità.

Come nel caso del progetto ESU MOB anche il progetto EDU MOB 2 prevede realizzazioni infrastrutturali e acquisto di attrezzature/allestimenti per raggiungere gli obiettivi di mobilità sostenibile previsti.

Dal punto di vista delle realizzazioni infrastrutturali e degli allestimenti con il progetto EDU MOB 2 lato Francia ad oggi sono state installate 590 rastrelliere per biciclette principalmente nei comuni situati lungo il percorso EuroVélo8 (compreso il sentiero "La Littorale"), nel parco tecnologico Sophia-Antipolis e in 16 scuole del Dipartimento. Sono stati posizionati e messi in funzione 5 box per biciclette, 9 stazioni di ricarica VAE, 3 in sperimentazione ad Antibes (Fort Carré), Valbonne (place Bermont a Sophia Antipolis), St Vallier-de-Thiery e sul porto di Villefranche-sur-Mer e 5 nella valle della Roya.

E' stato inoltre acquistato e posizionato a Villeneuve-Loubet - RD6098 un totem in grado di conteggiare gli accessi alla pista ciclabile ed entro il primo trimestre del 2023 saranno installate nella regione circa 60 stazioni di gonfiaggio e riparazione.

Lato Italia i fondi di progetto permetteranno al Comune di Ventimiglia di concorrere alla realizzazione di ulteriori 450 metri di pista ciclabile (Via Tacito/Via Dante/Via Trento Trieste) mentre consentiranno al Comune di Bordighera di effettuare opere di sistemazione finale del lotto già realizzato con il precedente progetto e al Comune di Vallecrosia di acquistare e posizionare una serie di attrezzature (dissuasori per il transito veicolare, nuovi punti luce ...) per completare l'arredo e migliorare la sicurezza e la fruibilità della tratta realizzata attraverso i fondi del primo progetto EDU MOB.

Tutte le azioni, in particolare quelle di comunicazione e di sensibilizzazione al cambiamento, di forte valenza transfrontaliera, sono coordinate dalla Regione Liguria e svolte con il coinvolgimento costante dell'intero partenariato.

Il budget del progetto, che prevede una quota FESR, una quota di Contro Partite Nazionali (assicurate dall'Agenzia di Coesione per i partners italiani) e una quota di autofinanziamento a carico dei partners, è il seguente :

Partner di progetto	Importo totale	Quota FESR	Quota CPN	Autofinanziamento
Regione Liguria (Capofila)	100.000,00 €	61.510,00 €	9.226,50 €	29.263,50 €
Department des Alpes Maritimes	515.370,00 €	316.998,70 €	-	198.371,30 €
Comune di Ventimiglia	654.360,00 €	402.496,83 €	60.374,53 €	191.488,64 €
Comune di Bordighera	202.212,00 €	124.380,60 €	18.657,09 €	59.174,31 €
Comune di Vallecrosia	100.243,58 €	61.659,83 €	9.248,97 €	29.334,78 €
	1.572.185,58 €	967.034,91 €	295.878,39 €	309.261,23 €

Per ulteriori informazioni sul programma ALCOTRA e sul progetto è possibile consultare il sito www.interreg-alcotra.eu e la pagina facebook <https://www.facebook.com/search/top?q=edumob> o contattare il referente di progetto (Luca Natale - luca.natale@regione.liguria.it).



REGIONE
LIGURIA



EDU-MOB 2 - Éducation à la mobilité durable 2

Avec la résolution régionale n° 677 du 15/07/2022, le projet **EDU-MOB2**, projet cofinancé par le programme Interreg Italie France **Alcotra 2014-2020**, démarre officiellement.

Les activités prévues poursuivent l'action entamée avec le projet EDUMOB, visant à changer les habitudes de mobilité et à encourager l'utilisation de la mobilité durable comme mode de déplacement. **EDU-MOB2** a obtenu un financement de 1.572.185,58 euros, dont la Région Ligurie, chef de file du projet, se voit attribuer une part d'environ 100.000,00 euros. Le projet a débuté en janvier 2022 et se terminera le 30 mars 2023.

Le projet, coordonné par le département de l'Evaluation des Incidences sur l'Environnement et du Développement Durable de la Région Ligurie, a pour partenaires le département des Alpes Maritimes et les communes de Vintimille, Vallecrosia et Bordighera, qui s'engagent à réaliser des actions de communication, de sensibilisation et de promotion de la mobilité durable, également à travers la réalisation de nouveaux tronçons de pistes cyclables et/ou l'aménagement de celles-ci avec des équipements pour la mobilité durable.

L'objectif de multiplier les actions et les plans stratégiques pour une mobilité plus efficace, diversifiée et respectueuse de l'environnement représente un élément de développement économique pour toute la région de la Ligurie occidentale et de la Côte d'Azur, tant du point de vue de la promotion du tourisme que de la durabilité environnementale. Dans ce sens, EDU-MOB2 poursuit les activités de communication, de formation, de diffusion, adressées aux autorités locales, aux entreprises, aux opérateurs touristiques, aux citoyens, aux écoles, mises en œuvre également à travers des systèmes innovants, déjà entamées dans le projet EDUMOB et continuera l'action pour la réalisation d'infrastructures cyclables et leur équipement afin de permettre la connexion des territoires des partenaires.

Les avantages seront une réduction de la pollution et du trafic, une vie plus saine, car la mobilité "douce" améliore la qualité de l'air et du paysage et le mouvement quotidien est un formidable outil de santé. En comprenant cela, les gens seront amenés à utiliser des moyens de transport moins polluants, plus coûteux et plus sains, comme le vélo ou la marche pour les trajets courts, ce qui rendra les espaces publics plus vivables pour tous et favorisera l'indépendance, même pour les personnes à faible mobilité. Comme dans le cas du projet ESU MOB, le projet EDU MOB 2 prévoit également des réalisations d'infrastructures et l'achat d'équipement/de matériel pour atteindre les objectifs de mobilité durable envisagés.

Du point de vue des réalisations et des équipements d'infrastructures avec le projet EDU MOB 2 du côté français, 590 supports à vélos ont été installés à ce jour, principalement dans les communes situées le long de l'itinéraire de l'EuroVélo8 (y compris la piste " La Littorale "), dans la technopole de Sophia-Antipolis et dans 16 écoles du département. 5 boxes à vélos, 9 stations de recharge VAE, 3 en expérimentation à Antibes (Fort Carré), Valbonne (place Bermont à Sophia Antipolis), St Vallier-de-Thiery et au port de Villefranche-sur-Mer, et 5 dans la vallée de la Roya ont été positionnés et mis en service.

Par ailleurs, un totem a été acheté et positionné à Villeneuve-Loubet - RD6098 pour comptabiliser le nombre d'accès à la piste cyclable et d'ici le premier trimestre 2023, une soixantaine de stations de gonflage et de réparation seront installées sur le territoire.

Du côté italien, les fonds du projet permettront à la Municipalité de Ventimiglia de contribuer à la réalisation de 450 mètres supplémentaires de piste cyclable (Via Tacito/Via Dante/Via Trento Trieste), tandis qu'ils permettront à la Municipalité de Bordighera d'effectuer les travaux finaux sur le terrain déjà réalisé avec le projet précédent et à la Municipalité de Vallecrosia d'acheter et de positionner une série d'équipements (bornes pour le passage des véhicules, nouveaux points d'éclairage, etc.) pour compléter l'aménagement et améliorer la sécurité et l'utilité du tronçon réalisé avec les fonds du premier projet EDU MOB.

Toutes les actions, en particulier celles de communication et de sensibilisation au changement, à forte valeur transfrontalière, sont coordonnées par la Région Ligurie et réalisées avec la participation constante de l'ensemble du partenariat.

Pour de plus amples informations sur le programme ALCOTRA et le projet, veuillez consulter le site www.interreg-alcotra.eu et la page facebook <https://www.facebook.com/search/top?q=edumob> ou contacter la personne de contact du projet (Luca Natale - luca.natale@regione.liguria.it).

