

PROGRAMMA AMMINISTRATIVO 2023-2028

**Candidato sindaco**

**Avv. Tiziana Panetta**

**FEDERAZIONE CIVICA  
CON  
VENTIMIGLIA NEL CUORE**



**VISIONE E AZIONE  
PER UNA CITTÀ PRONTA A CORRERE**

## Sommario

CITTADINI, NON POLITICI Un nuovo stile amministrativo .....	3
IL METODO NUOVO: LAVORO DI SQUADRA A SERVIZIO ESCLUSIVO DEI CITTADINI.....	4
LA VISIONE NUOVA: POTENZIARE LE UNICITÀ PER FAR CRESCERE VENTIMIGLIA ED IL COMPENSORIO IN MODO SOSTENIBILE.....	5
<i>Le Proposte per un futuro fiorentino e sostenibile:</i> .....	5
<i>La Tutela dell’Ambiente:</i> .....	5
<i>Il Turismo stagionalizzato/Turismo giovane/Turismo wellnes:</i> .....	5
<i>Una nuova cultura transfrontaliera:</i> .....	6
<i>L’impegno per una Sanità e servizi sociali migliori:</i> .....	6
<b>GRANDI INTERVENTI E GRANDI OPERE .....</b>	<b>6</b>
VIABILITÀ E MOBILITÀ SOSTENIBILE .....	6
SERVIZIO NAVETTA (MINIBUS INTERNO) E CICLABILI .....	7
L’AURELIA BIS, TRATTO VENTIMIGLIA-SANREMO.....	8
ALTRI INTERVENTI VIARI .....	8
<i>PASSERELLA SUL ROIA E RIGENERAZIONE URBANA DELLE AREE CITTADINE ADIACENTI DI VIA     TROSSARELLI E DEL LUNGO ROIA G. ROSSI .....</i>	<i>9</i>
NUOVI PARCHEGGI e IL NUOVO MERCATO .....	10
IL NUOVO CENTRO GIOVANI E PER LA TERZA ETÀ’ .....	10
I POZZI DI CAPTAZIONE DI PORRA E LA VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE IDRICHE .....	10
IL PARCO ROJA.....	11
<b>RISPOSTE AL FENOMENO MIGRANTI: AZIONE SU MOLTI FRONTI .....</b>	<b>11</b>
1. Offrire condizioni dignitose ai migranti di passaggio.....	12
2. Proteggere la città da situazioni di degrado, insicurezza, o violenza. ....	13
<b>ORIZZONTI FUTURI .....</b>	<b>14</b>
<b>FOCUS PRIORITARIO SUI GIOVANI.....</b>	<b>14</b>
1. Creare un Centro di Aggregazione nel centro della Città e riaprire quello del centro storico.....	15
2. Incentivare e facilitare le attività sportive dei giovani. Il nuovo Palazzetto dello sport. ....	15
<b>IMPEGNO PER L’AMBIENTE A VENTIMIGLIA E NEL COMPENSORIO .....</b>	<b>16</b>
DISABILI .....	17
<b>LA CULTURA: ONORE ALLA CITTÀ E VOLANO PER COMMERCIO E TURISMO – COSTITUIAMO UNA     FONDAZIONE DELLA CULTURA .....</b>	<b>17</b>
<b>IL PROGETTO “NOI AL VOSTRO SERVIZIO” .....</b>	<b>18</b>
<b>IMPEGNI URGENTI: SI INIZIA NEI PRIMI 100 GIORNI.....</b>	<b>19</b>
IL SERVIZIO DI PULIZIA CITTADINO .....	19
LA RIORGANIZZAZIONE DELLA MACCHINA COMUNALE.....	20
LE RISORSE FINANZIARIE E PNRR .....	20

FRAZIONI .....	21
IL CIMITERO MONUMENTALE E QUELLI FRAZIONALI .....	25
<b>ATTIVITÀ' DA POTENZIARE.....</b>	<b>25</b>
<b>AGRICOLTURA A KM ZERO E RIGENERAZIONE ECONOMICA DELLE AREE RURALI.....</b>	<b>25</b>
<b>TURISMO .....</b>	<b>26</b>
<b>MANIFESTAZIONI .....</b>	<b>28</b>
<b>POLITICHE SANITARIE E SOCIALI .....</b>	<b>30</b>
<b>AMBIENTE .....</b>	<b>32</b>
<b>SPORT E BENESSERE.....</b>	<b>33</b>
<b>I NOSTRI FRONTALIERI (anche pensionati).....</b>	<b>33</b>
<b>ANIMALI .....</b>	<b>33</b>
<b>UNA SINTESI: TANTI INTERVENTI, MOLTE INIZIATIVE E NUOVA VISIONE DI CITTA' .....</b>	<b>34</b>

\*\*\*

## CITTADINI, NON POLITICI

### Un nuovo stile amministrativo

L'immagine di Ventimiglia ha iniziato a cambiare, da città prigioniera di una storica ma statica vocazione commerciale a città che può guardare oggi ad un connubio di

- Un brillante potenziale turistico
- Un rinnovamento dell'attività commerciale e importante miglioramento della qualità della vita.

Ventimiglia, secondo noi, deve puntare su entrambe le opportunità – turismo e commercio – con prevalenza sulle attività turistiche.

Questo è possibile grazie al completamento del nuovo porto Cala del Forte, alla riqualificazione in corso del Centro Storico, alla progressiva pedonalizzazione del centro città, allo sviluppo delle piste ciclabili, all'imminente inizio dei lavori delle opere di protezione e del completamento della riqualificazione delle spiagge, che difenderà la costa e creerà un indotto turistico, anche per il reef artificiale previsto nel progetto, all'attesa realizzazione del Borgo del Forte Campus, che ospiterà una scuola Internazionale.

Novità che si aggiungono al potenziale naturale di una città come Ventimiglia che merita di essere valorizzata: il clima mite della Riviera; la contiguità con la Francia e la vicinanza al Principato di Monaco; il mare con una moltitudine di offerte; Pelagos, l'area marina protetta più grande d'Europa; sette Aree Protette terrestri e marine; il sito archeologico di Albintimilium; l'entroterra percorribile

in mille direzioni, la terra coltivabile, i prodotti freschi, il mercato Cittadino delle specialità del territorio

## IL METODO NUOVO: LAVORO DI SQUADRA A SERVIZIO ESCLUSIVO DEI CITTADINI

La città di Ventimiglia ha pagato recentemente un caro prezzo a causa di ideologie di partito e personalismi, che hanno causato l'interruzione anzitempo del mandato amministrativo rallentando o vanificando iniziative essenziali per la città. Non dovrà più esserci spazio nell'amministrazione di domani per opportunismi politici o personali. I cittadini sono stanchi dei giochetti, dei litigi delle segreterie dei partiti, delle nomine dall'alto. I cittadini vogliono essere ascoltati e vogliono dialogare con i loro amministratori. Non più un Sindaco o un partito che agisca dall'alto ma responsabilità condivise con tutti gli amministratori eletti, da portare avanti con chiarezza e competenza.

**Per rispondere a queste esigenze oggi imprescindibili abbiamo creato la Federazione Civica con Ventimiglia Nel Cuore, e ci proponiamo come la squadra ottimale per sviluppare nei prossimi 5 anni il nuovo potenziale di Ventimiglia, per tre motivi.**

**Primo:** siamo un gruppo strettamente civico, l'unico gruppo civico al 100%, senza partiti politici. Mantenendo fermo il rispetto per le scelte ideologiche che definiscono ogni individuo, un gruppo civico puro potrà valorizzare contemporaneamente le migliori peculiarità delle varie tendenze politiche -- dall'impegno per una società sempre più giusta ed inclusiva, all'incentivo imprenditoriale, che è motore di una società dinamica e meritocratica, al rispetto per la natura e l'ambiente, al rifiuto della corruzione e degli abusi. La totale indipendenza dai partiti permette al gruppo civico puro di concentrarsi con latitudine programmatica e di esecuzione sul solo obiettivo che conta: l'Obiettivo Città.

**Secondo:** potremo "partire correndo" perchè alcuni di noi hanno avuto ruoli importanti nella precedente amministrazione e hanno contribuito alla realizzazione di opere completate e alla progettazione di quelle da completare. La nostra candidata Sindaco Tiziana Panetta ha già dimostrato la sua capacità e diligenza amministrativa quale Assessore all'Urbanistica nella scorsa Amministrazione.

**Terzo:** nelle nostre liste sono presenti molti Giovani che hanno intenzione di mettersi in gioco per Ventimiglia e per riconquistare le generazioni più giovani alla socialità, alla cultura, e alla passione per un lavoro. In un momento storico in cui tra i più giovani c'è un elevato tasso di ritiro sociale. L'obiettivo sarà più efficace se mediato da giovani, che conoscono le problematiche e il linguaggio dei coetanei.

Armati delle tre autorevoli "C" di Federazione Civica con Ventimiglia nel Cuore - **Chiarezza, Competenza, e Condivisione** – lavoreremo sapendo questo:

- sopra di noi ci sono solo i cittadini, che metteranno nelle nostre mani il compito di portare avanti le loro esigenze e nei confronti dei quali siamo a completa disposizione, con il dialogo continuo;
- accanto a noi i comitati di quartiere, le associazioni di categoria, le associazioni caritatevoli con le quali studiare e affrontare le problematiche della città;

- sotto di noi c'è il volano dello sviluppo della città e della comunità Intemelia, al fine di restituire una città nuova e migliorata dopo la nostra amministrazione;
- e di fronte a noi l'obiettivo di arricchire la città con opere e iniziative che migliorino per tutti la qualità della vita e creino nuovi riconoscimenti per Ventimiglia.

## LA VISIONE NUOVA: POTENZIARE LE UNICITÀ PER FAR CRESCERE VENTIMIGLIA ED IL COMPRESORIO IN MODO SOSTENIBILE

Intendiamo rispettare la continuità amministrativa, riprendendo subito progetti e iniziative già *in itinere* per non far perdere alla città tempo e denaro. Ci adopereremo per i bisogni urgenti amministrativi e strutturali della città e delle sue Frazioni. Ma guarderemo oltre, in tante direzioni, con attiva ricerca di sinergie con le città del Comprensorio perchè il futuro di Ventimiglia tragga vantaggio dalle unicità che la contraddistinguono, e il successo delle buone politiche si irradi su tutto il territorio cittadino e dell'area intemeliana.

Il nostro motto operativo "Partire Correndo!" come sopra precisato: con l'esperienza si coniuga la freschezza di idee e l'agilità nel realizzarle, grazie ai molti Giovani che hanno scelto questa proposta civica.

### ***Le Proposte per un futuro fiorento e sostenibile:***

Il ruolo di Ventimiglia quale Comune Capofila del Comprensorio Intemelio sarà sviluppato, in armonia e senza protagonismi con le altre Amministrazioni, su molti temi importanti:

#### ***La Tutela dell'Ambiente:***

In nome del futuro dei giovani, questo momento storico deve vedere un impegno per l'Ambiente a 360 gradi e senza rinvii. Ventimiglia è già Comune Capofila per il servizio di Igiene Urbana (che meriterà miglioramenti); intravediamo ruoli verso l'importantissimo obiettivo della decarbonizzazione, che vuole dire cercare di limitare l'uso delle automobili private nelle città e per le connessioni tra le città (faremo nostro il progetto "Città 30" di Legambiente, Fiab, Asvis, Kyoto Club, Vivin strada, ANCMA, Salvaiciclisti, Fondazione Michele Scarponi, AMODO e altri), e fare uno sforzo comune per accelerare la generazione di energia pulita e tutelare e incrementare il verde e le aree naturali.

#### ***Il Turismo stagionalizzato/Turismo giovane/Turismo wellnes:***

A differenza di altre cittadine della Riviera, Ventimiglia può contare su alcuni meccanismi per mantenere un flusso di visitatori lungo tutto l'anno e non solo nel periodo estivo: (i) il commercio e i mercati, già operativi ma bisognosi di un rilancio che conseguirebbe naturalmente ad un "ingentilimento" del centro città con nuovi spazi pubblici e attrazioni culturali; (ii) vestigia di molteplici periodi storici (Preistorico, Romano, Medioevale, Rinascimentale) che meritano un tessuto organizzativo che le renda mete turistiche, anche di turismo scolastico, e (iii) il nuovo surf reef che creerà il turismo del Surf, tipicamente autunnale e invernale.

Quando si parla di turismo scolastico e del turismo del Surf si parla di Turismo Giovane. Qui sarà di beneficio per tutti fare rete con le altre cittadine del Comprensorio che stanno sviluppando attrazioni per il turismo sportivo, dalla bicicletta al trekking agli sport del mare, in modo da generare una

“massa critica” di attrazioni connesse in un raggio di 10 -15 Km. Tale situazione avrà due ricadute importanti: nuova attenzione mediatica alla zona del Ventimigliese e domanda per nuove strutture di ospitalità per giovani, poi a disposizione per incentivare eventi locali dedicati.

Il “turismo wellnes” il turismo del benessere, praticato da persone che cercano luoghi, attività, ed esperienze volti a migliorare il loro stato di salute fisico e mentale.

Si tornerà più avanti a parlare di Turismo sotto il Capitolo “ATTIVITÀ DA POTENZIARE

### ***Una nuova cultura transfrontaliera:***

La realtà di Ventimiglia, città di frontiera con la Francia si popola di nuove missioni e opportunità dopo l'entrata in vigore il 1° Febbraio 2023 del Trattato del Quirinale. In particolare, l'art. 10 del Trattato intitolato “Cooperazione Transfrontaliera” conferisce per la prima volta alle collettività frontaliere competenze mirate a facilitare l'integrazione, e la realizzazione del potenziale umano, economico, e ambientale dei territori frontaliere. Tocca alle città frontaliere attivarsi per creare i contenuti concreti che meriteranno finanziamenti e daranno attuazione al Trattato. Ecco quindi l'opportunità di integrare Ventimiglia e le altre città del comprensorio in iniziative culturali, universitarie, ambientali, sanitarie, e commerciali da sviluppare con le città della Riviera Francese. Abbiamo stabilito rapporti con docenti dell'Università di Nizza responsabili del programma DITER di ricerca-azione collaborativa per la promozione della “cultura transfrontaliera”, e suggerito che Ventimiglia e altre città del Comprensorio possano essere scelte come sedi ospitanti per alcune delle iniziative promotrici della nuova cultura.

### ***L'impegno per una Sanità e servizi sociali migliori:***

Quale Comune Capofila del Distretto Socio Sanitario 1 del Ventimigliese, Ventimiglia avrà un ruolo molto importante durante gli anni 2023-2028, perché proprio in questi anni sono attesi due miglioramenti per il Servizio sanitario della nostra zona: la piena funzionalità dell'Ospedale Saint Charles di Bordighera che tornerà ad avere il Pronto Soccorso e tutte le specialità collegate, e la realizzazione della Casa della Comunità di Ventimiglia (entro il 2026!) che sarà sede primaria dei servizi territoriali, con Bordighera sede aggiuntiva. Sarà responsabilità di Ventimiglia monitorare a beneficio di tutto il comprensorio che questi impegni presi vengano mantenuti tempestivamente; e contemporaneamente attivarsi per altre iniziative volte a migliorare i servizi socio-sanitari alla cittadinanza.

## **GRANDI INTERVENTI E GRANDI OPERE**

### **VIABILITA' E MOBILITA' SOSTENIBILE**

La mobilità urbana deve essere reinventata. Gli interventi in tal senso richiedono unità di intenti da parte di tutti e di tutta la cittadinanza. Siamo naturalmente intenzionati a terminare i parcheggi in via di completamento nelle aree acquisite dalle FF.SS. (Lungo Corso Genova e a San Secondo), realizzando al tempo stesso una via di scorrimento sicura e a velocità controllata alternativa all'Aurelia. E' importante la creazione in sinergia di una ciclovia, che ricongiunga l'area al centro cittadino con sbocco alla Stazione ferroviaria. Proseguire poi realizzando un 'anello' di pista ciclabile

che si ricongiunga con il tratto di ciclabile fino a Via Dante, realizzando di conseguenza un altro tratto di ricongiunzione. Con l'obiettivo di ridurre il traffico cittadino di circa il 30%.

Su questi temi è bene fare chiarezza, per sfatare falsi miti ed evitare fraintendimenti. Mobilità sostenibile non significa trasformare tutte le auto in veicoli elettrici come non significa trasformare la città in aree pedonali o in piste ciclabili: significa equilibrio e integrazione tra le diverse modalità di spostamento; significa utilizzare gli spazi a nostra disposizione sapientemente, esaltando le attività sociali e privilegiando la mobilità attiva, cioè a piedi e in bici, nonché la mobilità collettiva (autobus e treni). Non esiste una ricetta perfetta perchè ogni città presenta caratteristiche uniche, ma abbiamo molte indicazioni ed esperienze vincenti provenienti da realtà simili.

Il trasporto pubblico locale, il cui utilizzo è già molto inferiore alla media regionale (12,2% contro 20.9% ), è stato negli anni trascurato ma rappresenta un sistema di trasporto con un grande potenziale, in grado di spostare una quota modale considerevole dal trasporto privato. Per raggiungere questo obiettivo dobbiamo rendere questo modello attrattivo e competitivo. La nostra idea è quella di migliorare il servizio attraverso l'ottimizzazione dei percorsi, l'integrazione di pensiline alle fermate, mappe dei percorsi e orari di arrivo in tempo reale tramite tabelloni elettronici. Inoltre dovrà essere rivista la segnaletica, spesso sbiadita o completamente assente e dovrà essere garantita l'accessibilità al servizio a tutti gli utenti attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche. Un elemento importante dovrà essere la creazione di collegamento funzionale dai parcheggi d'interscambio "periferici" al centro cittadino. Facendo un esempio, dobbiamo immaginare di sostare con l'auto nel parcheggio presto operativo sopra C.so Genova e poter raggiungere il centro città tramite il trasporto pubblico. ma anche a piedi e in bicicletta.

### **SERVIZIO NAVETTA (MINIBUS INTERNO) E CICLABILI**

Per questo motivo sarà nostra premura l'attivazione di un servizio navetta che colleghi i principali parcheggi d'interscambio con il centro, creare percorsi rapidi e sicuri a piedi e attrezzare le aree con parcheggi coperti per biciclette e del bike sharing. Relativamente al servizio di condivisione di bici e monopattini elettrici, che ha dato ottimi risultati in termini di utilizzo evitando a molte persone il ricorso alla propria auto (oltre 5.000 noleggi nei soli mesi estivi), è sicuramente una nostra priorità la riattivazione del servizio e valuteremo la fattibilità di renderlo operativo tutto l'anno.

Tuttavia è importante considerare le diverse esigenze che ognuno di noi deve affrontare quotidianamente e per tale motivo sarà necessario ricercare aziende specializzate e con una comprovata esperienza nel settore disposte a portare sul territorio intemelio anche un servizio di auto e scooter elettrici in condivisione da poter utilizzare anche nelle frazioni e nei comuni limitrofi. Riprendendo il sopracitato parcheggio nelle aree ex-ferrovia sopra C.so Genova, grazie al contributo di alcuni di noi nella scorsa amministrazione verrà realizzato sulla stessa area anche un collegamento ciclopedonale che unirà il termine dell'attuale pista ciclopedonale in prossimità dell'ex ospedale alla stazione ferroviaria, permettendo a molti frontalieri, ai lavoratori in generale e ai turisti un percorso sicuro, veloce e lontano dal traffico. Il passo successivo per lo sviluppo della mobilità ciclistica, anche in questo caso necessaria per modificare lo split modale riducendo l'utilizzo dell'auto, sarà la realizzazione di un 'anello' ciclabile che ricongiunga la stazione ferroviaria con il tratto ciclabile in fase di realizzazione che terminerà all'altezza di via Dante.

Riteniamo che la sola infrastruttura non sia l'unico elemento in grado di spingere le persone a scegliere la bici. Dopo aver ascoltato associazioni, esperti e soprattutto le difficoltà di chi

giornalmente si sposta con questi mezzi di trasporto abbiamo capito quanto la sicurezza stradale sia fondamentale.

Proseguiremo convintamente con il progetto EDUMOB per una pista ciclabile che colleghi tutti i nostri comuni costieri.

Al contempo nello stesso tratto in cui verrà finalizzata la pista ciclabile, si potrà affiancare una linea di **minibus** per far spostare per dare l'opportunità di spostamenti veloci e incentivare l'utilizzo di questo grande parcheggio da mille posti auto.

Con il completamento dell'opera, il traffico in uscita dalla città verrà spostato a monte, attraverso il progetto della tangenziale nord, alleggerendo il traffico in centro città il quale limita la viabilità e allunga i tempi di percorrenza.

### **L'AURELIA BIS, TRATTO VENTIMIGLIA-SANREMO**

Porteremo avanti il progetto comprensoriale per il tratto di "Aurelia bis" da Ventimiglia in direzione Sanremo, che già finanziato e affidato all'ANAS, dovrà diventare una priorità per il comprensorio intemelio tutto: Ventimiglia presenta una carenza infrastrutturale importante che a causa della posizione geografica e dei pesanti flussi veicolari (in alcuni periodi +53.000 veh/giorno registrati ai confini comunali) mette in ginocchio il sistema viario cittadino.

Quest'opera, finanziata durante l'ultima amministrazione dal MIT, con Tiziana Panetta assessore all'urbanistica, grazie all'apporto fondamentale dell'On.le Paiva, in sintonia con i sindaci del comprensorio Intemelio, è un'opera di lungo respiro ma fondamentale. Ogni grande opera, anche se la vedremo realizzata tra 10 anni, deve pur essere iniziata.

### **ALTRI INTERVENTI VIARI**

Tra gli altri interventi che intendiamo progettare e realizzare, ove possibile entro il quinquennio, vi sono:

-verifica e revisione delle ordinanze comunali per l'accesso dei mezzi pesanti nel centro urbano, ai fini delle operazioni di carico e scarico presso le medie e grandi strutture di vendita; nel contempo, tutela e accentuata sorveglianza per il rispetto degli orari stabiliti dal Comune; agevolazioni con abbonamenti forfettari per parcheggi per residenti e commercianti, anche al venerdì;

-verifiche per la realizzazione di un eventuale prolungamento di Via Roma con realizzazione di una rotonda all'altezza di Via Tacito;

-Verifica di fattibilità della realizzazione di una strada di circolazione in alternativa al cavalcavia di Corso Genova al fine di decongestionare il traffico in uscita dal centro città. Il nuovo tratto di strada sarà progettato in zona Nervia, tra l'inizio della ciclabile Pelagos e il parcheggio dell'ex Ospedale di Ventimiglia, collegando Via Basso con Via Gradisca e permettendo l'accesso diretto all'Aurelia

-Verifica della rimodulazione dell'attuale rotonda di Largo Torino per verificare la realizzazione di un'unica rotonda che comprenda Largo Torino, ponte Andrea Doria, ponte Cassini e il tratto di strada interessato di Corso Francia. La zona di Largo Torino dovrebbe essere notevolmente allargata e verrà realizzata una segnaletica stradale per facilitare l'accesso, l'uscita e il transito dei mezzi su questo importantissimo tratto della nuova rotonda, ottenendo una circolazione più fluida dei mezzi in uscita da via Cavour.

- Allargamento della carreggiata di Via San Secondo nei punti più critici (più stretti) per migliorare la viabilità, realizzazione di un marciapiede a sbalzo o sopraelevato per gli abitanti del quartiere che metta in sicurezza i pedoni regolando la velocità di transito degli autoveicoli per una zona abitata a bassa velocità (anche installando dei semafori intelligenti controllati). Integrazione di segnaletica stradale rinnovata e punti di illuminazione della strada rinforzati (la viabilità di scorrimento dal nuovo

parcheggio di Corso Genova verso Via San Secondo sarà limitata in attesa che vengano realizzate le opere di cui sopra).

Studio di fattibilità, solo dopo aver ascoltato i negozianti interessati e le associazioni di categoria, della creazione, dopo aver valutato la realizzabilità di vie veicolari alternative, della pedonalizzazione del tratto finale di Via Cavour direzione Largo Torino (come la pedonalizzazione di via Matteotti a Sanremo) anche deviando il traffico in uscita direzione Largo Torino, attraverso via Mameli, che potrebbe diventare a doppio senso di marcia come in passato.

Sottopasso di Peglia di Via Freccero, opera già progettata e finanziata con un contributo ottenuto di euro 2,5 milioni, e la messa in sicurezza del centro cittadino attraverso il rifacimento degli argini del fiume Roia dal ponte autostradale al Resentello;

Nuovo marciapiede sul Ponte Doria, con il raddoppio della larghezza di quello lato mare e soppressione quasi integrale del marciapiede a lato monte, in collegamento con il Bordo cittadino.

### ***PASSERELLA SUL ROIA E RIGENERAZIONE URBANA DELLE AREE CITTADINE ADIACENTI DI VIA TROSSARELLI E DEL LUNGO ROIA G. ROSSI***

In molti hanno ancora le idee confuse sull'iter seguito per la passerella. Purtroppo anche alcuni ex amministratori: poiché sentiamo diffondere molte informazioni inesatte sull'argomento, offriamo qui una sintesi della situazione.

Il progetto esecutivo era pronto per essere appaltato a partire dal giugno 2022, ma come è noto, alcuni consiglieri di maggioranza (che, quindi governavano la città) si sono uniti alla minoranza e hanno voluto sciogliere l'amministrazione comunale.

Il progetto definitivo era datato Agosto 2021, verificato dal Geometra Paolo Biggeri, autorizzato dall'Ing. Sabatino Tonacci; la società che si è aggiudicata la realizzazione del progetto è la Sital di Torino, consociata con la KK Architetti di La Spezia in concerto con il gruppo EXA Engineering.

Il Progetto che farà rivivere la Passerella Squarciafichi prevede la costruzione di una passerella ciclopedonale sul Fiume Roja e, al contempo, la messa in sicurezza degli argini sia per evitare eventi devastanti come fu l'alluvione del 2020; la Rigenerazione Urbana a tutto tondo, che comprende il rifacimento degli asfalti nelle due zone antistanti la passerella, lato centro cittadino e lato Marina S. Giuseppe; la piantumazione di 35 nuovi alberi ad alto fusto di Palme, l'allargamento dei marciapiedi di entrambi i lati, una passerella più ampia e comoda per il transito di persone e biciclette, l'aumento esponenziale del verde urbano nell'interezza dell'area. La creazione di spazi pubblici pedonali, con panchine annesse per favorire spazi a misura d'uomo e di relax, fronte mare e vista Città Alta.

Qualche candidato, come il candidato Sindaco del Centro Destra Flavio Di Muro, ha sostenuto in un video che non si potevano appaltare i lavori perché mancavano i fondi: diciamo semplicemente che non è vero. Il progetto esecutivo prevedeva la realizzazione in tre lotti della passerella, degli argini del fiume Roja e la rigenerazione urbana di tutta Via Trossarelli e di Lungofiume G Rossi. In totale 12 milioni di euro (di cui oneri tecnici e IVA per oltre 2 milioni di euro), importo raddoppiato dopo gli aumenti vertiginosi dei costi dei materiali (Covid, guerra, aumenti costi energia, assenza di materie prime, ecc.).

Ecco da dove sarebbero provenuti i fondi e come avremmo avviato l'appalto della nostra Passerella. Per appaltare il primo lotto servivano, si ripete dopo gli aumenti spropositati dei costi dei materiali, 4 milioni di euro che erano stati promessi dalla Regione Liguria attraverso il Fondo Strategico regionale (2 milioni a fine 2022 e 2 milioni nel 2023). Altri 6,5 milioni erano finanziati attraverso il prestito flessibile, come da delibera del consiglio comunale n. 39 del 08/07/2021, adottata con voto favorevole di tutti i consiglieri comunali presenti, comprese opposizioni (un solo voto di astensione, nessun contrario). Altri 0,5 milioni derivavano dal contributo del Principe di Monaco e un altro

milione derivava dal contributo EDU MOB, tenendo conto che con la rigenerazione urbana si realizzavano anche le ciclabili su entrambi i lati e sulla stessa passerella.

Questo è un progetto che vorremo riprendere al più presto, sia per il ruolo funzionale della passerella sia perché la realizzazione del progetto innalzerà l'immagine di Ventimiglia e la fruibilità del suo spazio urbano; Potrà cambiare completamente l'immagine complessiva da Marina San Giuseppe a Piazza Costituente e di tutto il centro cittadino, sino e compreso il nostro magnifico mercato ortofrutticolo, grande attrazione economica per Ventimiglia e luogo che offre lavoro a tante famiglie.

#### **NUOVI PARCHEGGI e IL NUOVO MERCATO**

Si riprenderanno gli approfondimenti delle soluzioni interraste, ma anche in superficie, a seconda della zona di intervento, pensando al paesaggio e all'estetica, non per ultimo intervenendo in zona mercato coperto, sfruttando gli immobili ex liceo ed ex Enel appartenenti, per il tramite della Civitas, al Comune.

Erano già giunte proposte di project financing, da primarie società italiane ed europee, per realizzare i tre parcheggi interrati di Piazza costituente, Piazza delle Libertà e area oggi a parcheggio adiacente l'ex GIL, per ripristinare in superficie una per lo sport.

Per la riqualificazione del mercato ortofrutticolo, senza interrompere le attività di chi oggi vi lavora, era stato ottenuto un contributo PNRR di euro 5 milioni.

#### **IL NUOVO CENTRO GIOVANI E PER LA TERZA ETA'**

Avavamo già ottenuto un contributo di 1,3 milioni di euro, per la realizzazione del centro per anziani con servizi di gestione nell'area adiacente la palestra GIL, nel piazzale esterno su Via Veneto. Il progetto esecutivo e validato doveva essere solo appaltato. L'appalto dovrebbe partire entro pochi mesi e la realizzazione potrebbe essere ultimata entro sei mesi.

Analogamente era previsto nel Centro storico, nel locale già opzionato all'acquisto, sottostante la piazza della Cattedrale.

Intendiamo aprire anche uno sportello comunale dedicato agli anziani, a chi non è seguito da una famiglia in loco perché solo o lontana. A volte non riescono a sbrigare pratiche anche semplici perché non hanno nessuno che li assista o semplicemente per problemi di mobilità.

Serve un coordinamento a misura di anziano, di malato, di disabile, di tutti quei soggetti che hanno bisogno, anche solo di essere consigliati, che non sanno come fare per prendere appuntamenti vari di ogni tipo ed essere seguiti passo passo per poter usufruire di quei servizi di cui potrebbero usufruire.

#### **I POZZI DI CAPTAZIONE DI PORRA E LA VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE IDRICHE**

Il fiume Roia, grande ricchezza del nostro territorio, sfruttato come sorgente idrica dalla maggioranza della Provincia e da parte della Costa Azzurra, è stato messo a dura prova dalla tempesta Alex che attraverso vari meccanismi ha ridotto di oltre il 50% la falda acquifera all'interno dei pozzi di captazione di Porra. Le falde sono a serio rischio, il lago di Varase è oggi senza acqua; ma il problema sembra ignorato da tutte le autorità che invece dovrebbero occuparsene. Ventimiglia dovrà diventare capofila e coinvolgere tutti i territori che utilizzano l'acqua del Roia, in un grande progetto di

protezione e salvaguardia del fiume. **Se è importante investire sull'estensione della condotta (vedi Roia bis) verso Imperia e Diano Marina, è ancora più importante pensare alla salvaguardia delle falde acquifere per poter garantire l'acqua a tutta la Provincia e alle zone francesi.**

## IL PARCO ROJA

*Avevamo detto nel 2019 che il progetto "Parco Roja" deve vedere l'amministrazione e i cittadini come co-protagonisti, senza imposizioni dall'alto.*

*Si tratta, in effetti, di una scelta strategica di rilievo tale da non poter essere calata dall'alto ma gestita insieme ai rappresentanti dei commercianti, dei cittadini, degli imprenditori e degli artigiani. L'esperienza di Serravalle, e non solo, ha già dimostrato che la soluzione apparentemente più semplice di creazione di un outlet "fuori città" è penalizzante per l'intero tessuto economico cittadino che, al contrario, deve essere tutelato. Sarà necessario pensare ad uno sviluppo edilizio-urbanistico del Parco Roja che possa garantire ai privati di investire in modo redditizio, generando ricchezza, valore e posti di lavoro ma, al contempo, raggiungere l'obiettivo di integrazione del tessuto economico cittadino e delle frazioni attraverso l'attrazione di piccole industrie monegasche, lo sviluppo artigianale e dell'industria alimentare (ad esempio di prodotti tipici liguri, piemontesi e di oltre Alpi), l'innovazione e la tecnologia d'avanguardia e qualsiasi altra attività che crei posti di lavoro e indotto economico per tutta la Città e il comprensorio intemelio: un concorso di idee e indagini di mercato specifiche dovranno guidare le scelte finali, sempre in armonia con il tessuto economico esistente.*

*Non consentiremo che la riqualificazione e lo sviluppo del Parco Roja sia attuata senza che ciò comporti parallelamente un rilancio economico e sociale per i ventimigliesi. Questa sarà la vera opportunità per il rilancio di Ventimiglia e il suo comprensorio, non faremo decidere a pochi, magari da Roma (prescindendo dal colore politico), come procedere, decideranno i ventimigliesi.*

Oggi a differenza del 2019 possiamo dirvi che adesso sappiamo quali sono i problemi che tengono bloccata quest'area strategica regionale. Conosciamo i problemi idraulici e di messa in sicurezza necessari per renderla usufruibile previa sdemanializzazione di almeno la metà di essa. Possiamo dire che il PUC che fu approvato dai commissari straordinari nel 2014 prevede che in quell'area si insedino ben oltre 145.000 metri quadrati di attività commerciali che creerebbero il deserto nel nostro centro cittadino facendo chiudere centinaia e centinaia di piccole attività oggi esistenti. Non possiamo permetterlo, dobbiamo modificare subito le previsioni urbanistiche mettendo mano al PUC in quell'area. Si deve privilegiare, un Progetto di Riconversione e Riqualificazione Industriale (PRRI), anche attraverso la rilevazione di aree/edifici disponibili, a destinazione artigianale e industriale (piccola industria, anche dalla vicina Francia e dal Principato di Monaco), produttiva o direzionale, con un parco a verde pubblico e servizi di interesse generale, ludico-sportivi. Il Parco Roja dovrà essere collegato con il centro cittadino attraverso una navetta su binario (peraltro già esistente) che arrivi sino alla stazione centrale per poi collegarsi all'area di Nervia. Lo sviluppo deve essere ecosostenibile, a ridotto consumo del suolo e ad alti standard ecologici.

## **RISPOSTE AL FENOMENO MIGRANTI: AZIONE SU MOLTI FRONTI**

Da lungo tempo i cittadini e l'amministrazione di Ventimiglia devono confrontarsi con la presenza in città di molte decine, quando non centinaia, di persone migranti che in larghissima maggioranza non intendono fermarsi in Italia, ma desiderano raggiungere la Francia e altri Paesi Europei. La Francia li

respinge sistematicamente, ma c'è una costante frazione di migranti che riesce a passare il confine, e questo mantiene a Ventimiglia un gruppo di persone migranti con ricambio continuo.

Come tutte le situazioni che si cronicizzano in assenza di interventi risolutivi, quella dei migranti a Ventimiglia è diventata sempre più complessa. Non è più l'emergenza esplosiva dei primi anni, ma rimane un focolaio di disordine sociale da affrontare, una percezione di insicurezza diffusa tra i cittadini e la paura che la piena emergenza torni. Solo una percentuale di persone è ormai costituita da nuovi arrivi in Italia; la maggioranza sono persone "rimbalzate" che si trovano in Europa da tempo ma non riescono a raggiungere il Paese desiderato, e persone alle quali è stata negata la richiesta di asilo politico in Italia e non sono legali sul territorio; ci sono molti minori soli, e donne con o senza bambini. Quindi situazioni variegata dal punto di vista umano e giuridico, e interferenze di vario tipo con la vita della città.

**La Federazione Civica si impegnerà verso 2 obiettivi principali:** 1. Offrire alle persone migranti condizioni civili e dignitose durante la loro permanenza sul territorio di Ventimiglia; 2. Proteggere la città da situazioni di degrado, insicurezza, o violenza.

#### 1. Offrire condizioni dignitose ai migranti di passaggio.

Da sempre sono attive sul campo le Associazioni e Enti caritatevoli -- dalla Caritas, Croce Rossa, e Diaconia Valdese ad una moltitudine di associazioni minori e generosi gruppi di cittadini senza sovvenzioni di alcun tipo -- che in tutti questi anni hanno continuato a fornire alle persone migranti cibo, indumenti, e assistenza di varia natura. Il 31 Luglio 2020, anche in seguito al COVID, la Prefettura di Imperia chiuse definitivamente il Campo Roia istituito nel 2015, con il risultato di lasciare completamente scoperti i bisogni di riparo dalle intemperie, igiene personale, e accesso a prestazioni sanitarie. L'amministrazione allora in carica è stata impossibilitata a lavorare a nuove soluzioni poichè la maggioranza Leghista al suo interno si opponeva ad ogni tentativo di gestire il fenomeno con umanità, fino a far cadere l'Amministrazione.

Prendiamo atto che nel Marzo 2023 il Prefetto Romeo ha dichiarato che oggi non si può prevedere di riaprire un Centro come il Campo Roia perchè non è giuridicamente fattibile una gara d'appalto per clandestini irregolari, e che lo Stato intende invece sovvenzionare "**Punti di Assistenza Diffusa (Pad)**", affidati alle associazioni di volontariato e mirati a dare una sistemazione temporanea ai più fragili quali donne e bambini, e minori non accompagnati.

Se eletti apriremo un dialogo con il Prefetto per verificare se l'impedimento ad aprire un'area stranieri è permanente o è superabile. La nostra città trova sempre più difficile subire la situazione di degrado e percezione di insicurezza che consegue alla presenza di tante persone migranti, e vuole dare un contributo attivo all'attività del Prefetto e del Ministero. I disagi sofferti dagli abitanti dei quartieri di Roverino, Bevera, e San Secondo rendono desiderabile l'apertura di un'area di accoglienza stranieri **lontana dai centri abitati**.

L'area stranieri, che potrebbe essere posizionata in un terreno destinato al Comune di Ventimiglia in Rio Sorba, deve essere presidiata dalle Forze dell'Ordine, dalle Associazioni di volontariato caritatevoli e per la salvaguardia dei diritti umani, con la presenza di assistenti sociali del distretto socio sanitario n.1 e mediatori culturali. Deve avere un centro di assistenza sanitaria e fornire istruzione su diritti e doveri comunitari. Un luogo nel quale si dia accoglienza con rispetto e umanità

e, nel contempo, si ottenga il rispetto della nostra città e dei nostri diritti. Un luogo dove si possano istruire le pratiche per le richieste di asilo politico ma si possano anche identificare gli illegali e i malintenzionati ed espellerli o trasferirli nei Centri designati lontani da Ventimiglia. Questa soluzione permetterebbe di dare accoglienza dignitosa ai migranti ma restituire ai cittadini ordine, pulizia, e sicurezza.

Diamo accoglienza ma pretendiamo rispetto per la nostra città, non possiamo avere paura di uscire dal luogo di lavoro o di casa alla sera, dobbiamo lavorare tutti nella stessa direzione, diamo tutto quello che è possibile per aiutare chi ha bisogno ma dobbiamo ricevere in cambio sicurezza, ordine e pulizia. Non confondiamo l'accoglienza umanitarie e l'integrazione sociale con l'essere deboli verso i violenti.

.

**Intanto, Considerando che i numeri del continuo flusso di migranti sul territorio di Ventimiglia impongono soluzioni aggiuntive ai pochi Pad finora designati, la Federazione Civica intende:**

- (a) Lavorare con la Prefettura e le associazioni di volontariato per identificare e rendere utilizzabili nuovi siti per l'assistenza diffusa in Ventimiglia;
- (b) Quale Comune capofila del Distretto Sociale Intemelio collaborare con i Sindaci del comprensorio per estendere le opportunità di assistenza diffusa sul territorio;
- (c) Identificare a Ventimiglia una o più strutture da adattare per poter offrire alle persone migranti docce, zone di ristoro, e assistenza sanitaria; e di cui affidare la gestione a Cooperative perchè vengano mantenute in perfetto funzionamento. La totale mancanza di presidi igienici e di possibilità di mantenere l'igiene della persona e degli indumenti rappresenta uno dei meccanismi più potenti del degrado che viene registrato nelle zone della città frequentate dai migranti;
- (d) Rimanere attivi sulla possibilità di aprire fuori dal centro della città, in collaborazione con la Prefettura e il volontariato, un'area stranieri anche permanente, presidiata dalle Forze dell'Ordine, che con la presenza di assistenti sociali e mediatori culturali possa non solo dare accoglienza dignitosa ma anche offrire ai migranti opzioni da considerare per la loro permanenza e integrazione in Italia e nella nostra zona;
- (e) Incoraggiare pubblicamente leggi che cambino il panorama dell'immigrazione in uno Stato come l'Italia che da una parte è vittima di arrivi incontrollati da molte rotte diverse, ma dall'altro ha bisogno acuto di popolazione in età lavorativa e manodopera in molteplici campi (vedi Report ISTAT 7 Aprile 2023). Specificamente incoraggiare il superamento della legge Bossi-Fini che crea clandestinità e reati, e invece adottare norme per permettere ingressi legali per cercare lavoro e per regolarizzare gli stranieri già presenti.

## **2. Proteggere la città da situazioni di degrado, insicurezza, o violenza.**

Mentre ci adoperiamo per dare accoglienza, abbiamo il dovere di chiedere rispetto e sicurezza per la nostra città e i nostri cittadini. Non è tollerabile che bivacchi e degrado rendano inivivibili intere zone della città e che persone si permettano di infastidire gli abitanti o creare tensione sociale.

Prendiamo atto che il Comitato di Sicurezza riunito il 23 Marzo 2023 ha emanato un'Ordinanza che vieta di mettere in atto qualsiasi forma di degrado (dormire, mangiare, bivaccare) in specifiche zone della città incluso il Centro cittadino e la zona della Stazione Ferroviaria.

**Conscia della difficoltà di far rispettare Ordinanze da parte di persone mobili sul territorio, la Federazione Civica intende**

(a) Chiedere al Prefetto l'impegno di assegnare a specifiche pattuglie di forze dell'Ordine la responsabilità di implementare l'Ordinanza;

(b) Assegnare alla Polizia municipale un ruolo di monitoraggio sistematico delle zone più delicate e a rischio con richiesta di coordinamento esecutivo con le forze dell'ordine incaricate di far implementare l'Ordinanza.

(c) Chiedere al Prefetto la disponibilità di forze dell'Ordine aggiuntive a quelle municipali nelle ore serali e notturne per poter garantire sicurezza ai cittadini.

## **ORIZZONTI FUTURI**

### **FOCUS PRIORITARIO SUI GIOVANI**

I giovani costruiranno il loro futuro, ma se non diamo loro il beneficio di apprendere all'esperienza e di sentirsi parte della vita della Città, e non spianiamo loro la strada per esprimere sé stessi e imparare almeno un mestiere veramente bene, quel futuro sarà grigio e saremo responsabili di aver disperso energia nostra e loro.

E' urgente offrire opportunità di socializzazione fisica per far maturare le competenze emotive e far sviluppare relazioni amicali, e così controbilanciare il vuoto relazionale causato dall'affidarsi a mezzi tecnologici di comunicazione.

Occorre invertire il trend dell'aumento progressivo dei Neet -- giovani di 15-29 anni che non frequentano la scuola, non sono impiegati, e non stanno cercando un impiego; il cui numero in Liguria anche quest'anno è cresciuto del 10% raggiungendo nella provincia di Imperia il 31,2% del totale dei ragazzi tra i 15 e i 29 anni.

Occorre attivarsi per contrastare la dispersione scolastica e facilitare sia l'educazione superiore che l'occupazione giovanile. Le classifiche de Il Sole 24 Ore del maggio 2022 sulla qualità della vita dei Giovani pongono la provincia di Imperia al 73° posto (su 107 province) nella disoccupazione giovanile, e al 101° posto per numero di giovani laureati. Inoltre, ricorre sempre più frequentemente la notizia che la formazione professionale dei giovani non soddisfa le necessità di crescita delle imprese locali; e che chi ha maturato competenze nel settore turistico e del commercio viene attratto dall'ampia richiesta e migliori salari del Principato di Monaco.

Proponiamo le seguenti azioni:

## 1. Creare un Centro di Aggregazione nel centro della Città e riaprire quello del centro storico.

La missione del Centro sarà di offrire dopo la scuola opportunità e stimoli per favorire la socialità, l'apprendimento attraverso attività ludiche, e la creatività. Il Centro ospiterà corsi e laboratori musicali, artistici, artigianali, e psicologici guidati da Associazioni competenti e formulerà i suoi programmi dopo aver sentito le Scuole e le Associazioni. Vi si terranno conferenze mirate all'orientamento negli studi e incontri con giovani freschi di laurea o altro titolo per condividere con i più giovani esperienze che possano aiutare nelle scelte. I giovani stessi saranno incoraggiati a organizzare eventi dedicati alle loro attività favorite.

## 2. Incentivare e facilitare le attività sportive dei giovani. Il nuovo Palazzetto dello sport.

Dobbiamo offrire e migliorare l'accesso e la gestione delle strutture esistenti con immediate opere di manutenzione degli impianti esistenti. La palestra ex GIL, il Palaroja a Roverino, e il Pallone nel centro studi di Via Roma hanno bisogno di molte opere di manutenzione.

Il nuovo campo da pallacanestro a Nervia che era stato votato nel Bilancio Partecipativo come proposta espressa proprio dai ragazzi non può essere abbandonato e deve essere inserito in un contesto più ampio degli impianti sportivi, coniugandolo con le esigenze della quiete pubblica di chi abita nelle adiacenze.

**Ventimiglia ha però bisogno di un nuovo e vero Palazzetto dello sport.** Deve essere pensato e progettato insieme alle associazioni sportive di Ventimiglia. In passato si è parlato di Ventimiglia Città dello sport, lo deve diventare veramente e non solo sulla carta.

L'area a Peglia, ove sono insediati il campo Morel e lo storico Tennis Club Ventimiglia, con l'apertura del sottopasso di Via Freccero che siamo riusciti a far finanziare e che deve essere subito sbloccato e finanziato anche con il rifacimento degli argini del Roia dal ponte autostrale sino alla foce, potrebbe diventare un'area sportiva d'eccellenza, per molte attività sportive e la realizzazione del nuovo Palazzetto dello sport.

Si devono incentivare occasioni di attività sportive di ogni genere, abbiamo molte associazioni sportive attive, per sport terrestri e marini.

Dobbiamo lavorare continuamente con le Scuole aderendo ai vari progetti e le varie opportunità che il nostro territorio offre.

**3. Integrare i Giovani nelle attività istituzionali della Città.** Creare una Rappresentanza Giovani eletti nei licei e scuole professionali, che interagisca regolarmente con il Sindaco e i Consiglieri Comunali per trasmettere i bisogni e desideri dei giovani di Ventimiglia, e che li rappresenta in funzioni ufficiali e rapporti internazionali.

**4. Corsi di formazione.** Concordare con Regione Liguria, Enti, e Associazioni di categoria l'attivazione di corsi di formazione professionale a Ventimiglia e/o nelle altre cittadine del comprensorio, perchè i giovani possano complementare l'istruzione scolastica con capacità pratiche richieste dalle offerte di lavoro sul nostro territorio

**5. Incentivare la residenza dei giovani (e non solo) a Ventimiglia offrendo facilitazioni per la locazione della casa:** la classifica de Il Sole 24 Ore del maggio 2022 sulla qualità della vita dei Giovani pone la provincia di Imperia all' 82° posto su 107 province nell'accessibilità dei canoni di locazione.

**6. Insegnare a bambini e ragazzi ad amare la loro terra** facendogliela conoscere fin da piccoli: promuovere e fornire supporto per gite guidate nella città e nell'entroterra, anche con l'accompagnamento dei genitori. Dobbiamo far conoscere di più il nostro mare e tutte le attività marinare possibili.

**7. Premiare, coordinandoci con i dirigenti scolastici, gli studenti delle scuole Medie** che meritano il massimo voto in condotta avendo almeno la sufficienza in tutte le altre materie, per dare riconoscimento e incoraggiare i comportamenti che favoriscono una vita sociale ordinata.

#### **IMPEGNO PER L'AMBIENTE A VENTIMIGLIA E NEL COMPRESORIO**

Un futuro sostenibile per tutti passa dall'impegno che ciascuno saprà mettere nel limitare la progressione del surriscaldamento terrestre e dell'emergenza climatica. L'Europa ci impegna al raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050: il mandato è ridurre l'emissione di CO2 e intensificare il suo utilizzo attraverso il Verde.

Abbiamo identificato una serie di interventi e transizioni su cui sarà particolarmente efficiente coinvolgere tutto il comprensorio per moltiplicare i benefici ottenendo al contempo economie di scala, ma soprattutto per creare incentivazione reciproca e una nuova sensibilità da tramandare. Verrà costituito un Tavolo comprensoriale dedicato all'Ambiente a cui siederanno i Sindaci o loro rappresentanti insieme ad esperti con competenze professionali diversificate per perseguire i seguenti obiettivi:

1. Migliorare in modo sostanziale il Trasporto Pubblico locale su strada, sia attraverso accordi con il gestore esistente sia attraverso nuovi investimenti dei Comuni; questa è una delle condizioni essenziali per ridurre drasticamente l'utilizzo delle automobili individuali;
2. Costruire percorsi efficienti tra punti diversi nella rete di piste ciclabili che si sta sviluppando sul territorio, in modo da incentivare sempre più l'uso della bici in sostituzione dell'automobile;
3. Affrontare concretamente la possibilità di Trasporto via Mare lungo l'estremo Ponente Ligure e la costa Azzurra, progetto di cui si parla da molti anni ma senza sviluppi. Il nuovo porto di Ventimiglia e le connessioni con il Principato di Monaco potranno accelerare la realizzazione;
4. Aumentare la produzione di energia da fonti rinnovabili, in particolare incentivando a largo raggio l'installazione del fotovoltaico e la creazione di comunità energetiche; identificando spazi e meccanismi per incentivare le piccole imprese e la popolazione;
5. Tutelare il patrimonio Verde esistente e ampliarlo su tutto il territorio attraverso piani comuni, privilegiando specie con alta capacità di assorbire inquinanti;
6. Tutelare gli alvei dei corsi d'acqua attraverso interventi di ingegneria naturalistica che rinaturalizzino le aree limitrofe, creare bacini di accumulo per mitigare la siccità, e creare "Contratti di Fiume" con le cittadine che si trovano lungo il Nervia e il Roia per una gestione dei preziosissimi fiumi che responsabilizzi tutti in maniera condivisa;

7. Rafforzare la biodiversità migliorando la gestione delle Zone Speciali di Conservazione presenti nel Comprensorio (solo Ventimiglia ne ha 7);

8. Minimizzare i rifiuti sulle spiagge e l'inquinamento del mare; contrastare l'erosione del litorale marino pianificando sia interventi strutturali quali dighe soffolte e reef frangionde, sia interventi naturalistici per facilitare l'autotutela delle spiagge, a cominciare dal ripopolamento delle praterie sommerse di Poseidonia.

## DISABILI

La città non può dimenticare dei portatori di disabilità.

Federare significa, prima di tutto "includere". Non esiste differenza tra i cittadini: questo è stato il nostro pensiero fin dalla formazione delle liste con i candidati, che hanno incluso chiunque avesse voglia di essere attivo e propositivo per la Città, senza alcuna preclusione: perché l'apporto di tutti è importante.

Intendiamo agire:

- i) sulle infrastrutture, rimuovendo tutte le problematiche di accesso discreto e funzionale a uffici, servizi, mercato del venerdì, feste e iniziative, ma anche nei vari istituti scolastici;
- ii) elaborando iniziative e giornate dedicate, atte a includere nella vita cittadina qualunque portatore di disabilità, sia fisica che mentale;
- iii) agevolazioni nell'utilizzo di parcheggi e viabilità.
- iv) saranno rivedute alcune scelte assunte dalla precedente amministrazione sui parcheggi per disabili, riposizionandoli in accordo con loro Associazione maggiormente rappresentativa.
- v) riattivazione commissione PEBA
- vi) incarico a consigliere comunale di accoglienza istanze dei cittadini in merito alle criticità riferite a barriere architettoniche ed effettuare sopralluoghi per verificare situazioni su cui si può intervenire.
- vii) sportello del cittadino (fisico e digitale) per la raccolta delle istanze
- viii) parchi giochi con attrezzature idonee ai bimbi disabili
- ix) valutare introduzione del sistema LOGES lungo il centro cittadino (linguaggio riconoscibile dai non vedenti attraverso il senso tattile plantare ed il senso cinestetico).

Ascoltare le esigenze dei disabili e le loro difficoltà nel muoversi sul nostro territorio è un atto di sensibilità dovuto, una disponibilità dovuta e necessaria.

## LA CULTURA: ONORE ALLA CITTÀ E VOLANO PER COMMERCIO E TURISMO – COSTITUIAMO UNA FONDAZIONE DELLA CULTURA

In Italia il volano principale per la riqualificazione di piccoli centri è spesso la cultura - la somma, stratificazione, e integrazione di storia, ambiente, tradizioni, produzione artistica, sentire, e

linguaggio dei luoghi. Ventimiglia ha un enorme patrimonio culturale che attraversa millenni, tenuto vivo da molteplici entità che operano sul territorio. Da tempo, autorevoli voci di intellettuali ventimigliesi auspicano che questo patrimonio culturale trovi una “trattazione” unitaria, confluisca in qualche tipo di rete che serva a tramandarlo, farlo conoscere, e farlo crescere dando al contempo lustro alla Città. Tale rete potrebbe essere creata dalla fondazione di un **Museo della Città**.

Guardiamo in modo favorevole alla creazione di un Museo della Città perché oltre a servire gli obiettivi culturali, contribuirebbe in ben due modi ad una sempre maggiore destagionalizzazione del Commercio e del Turismo a Ventimiglia. Primo, dotando il centro cittadino di un’attrazione di natura diversa dagli usuali commerci e luoghi di ritrovo, e creando le condizioni per un ingentilimento del centro e un richiamo addizionale per i visitatori. Secondo, diventando vera e propria attrazione per gruppi scolastici, cultori di particolari periodi storici, e turisti di ogni tipo desiderosi di essere accompagnati e guidati nella scoperta della cultura del territorio.

Primo obiettivo la **creazione di una Fondazione** partecipata dal Comune di Ventimiglia e dalle varie **Associazioni culturali** e di volontariato presenti sul territorio, capace di partecipare alla ricerca di contributi regionali, statali ed europei da **investire sul nostro territorio**.

Capace di coinvolgere tutti, senza distinzioni, con un unico obiettivo: la Cultura e non la ricerca del consenso.

Una Fondazione che abbia statuto e vita indipendenti dall’Amministrazione in carica, che possa sopravvivere all’assessore alla cultura e alle manifestazioni di turno, , portando avanti progetti lungimiranti e realmente utili alla città .

La bozza dello statuto della Fondazione è già pronta, aspettiamo che ci sia dato il consenso per realizzare questo progetto. La Fondazione della Cultura avrà un consiglio direttivo formato da non amministratori e supportato da un Comitato scientifico di storici e veri esperti del settore, da persone fiere di volersi distinguere per obiettivi programmatici chiari e preannunciati, volti alla ricerca del trionfo della **Cultura**, dell’**Arte**, delle **Tradizioni**, del **Territorio**, dell’**Enogastronomia**, dell’**Ambiente**, della ricerca del **Bello** e della condivisione delle Idee. Dovranno essere tutti volontari, quindi non saranno previsti compensi o emolumenti per chi ricopre queste cariche.

## IL PROGETTO “NOI AL VOSTRO SERVIZIO”

L’obiettivo di questo progetto, che è partito ma deve essere portato a completa fruizione, è di semplificare le procedure amministrative e agevolare il cittadino negli accessi agli atti e alle richieste. I cittadini vengono messi in contatto con il Comune in modo da poter utilizzare i servizi e le funzionalità telematiche e servizi amministrativi del Comune di Ventimiglia. E’ possibile prendere appuntamenti, richiedere certificati on line, trasmettere pratiche amministrative, protocollare ricevendo automaticamente il numero di protocollo. Sono inoltre stati attivati i servizi PagoPA e il rilascio dello SPID. E’ stata inoltre rifatta interamente la nuova sede degli uffici demografici, primi tra tutti l’anagrafe che è adesso più accogliente e funzionale.

Dovrà diventare attivo il nuovo sito internet per i turisti e i cittadini che fornirà informazioni chiare e aggiornate sugli eventi previsti in città, orari delle manifestazioni, chiusure delle strade, punti di interessi pubblico come musei o uffici offrendo un elenco dei servizi o dell’offerta museale. Una volta pienamente funzionante, il programma sarà utilizzabile anche come strumento per sponsorizzare la

Città all'estero su varie piattaforme pubblicitarie (è stato avviata una convenzione con la Camera di Commercio di Nizza).

Sarà potenziato il servizio dell'App "Città di Ventimiglia", attraverso la quale abbiamo già messo in funzione la possibilità di richiedere interventi di manutenzione in modo tracciato, con possibilità di ottenere la risposta ad intervento realizzato.

Sarà mantenuto il servizio automatico da noi attivato delle allerte e degli annunci importanti del Sindaco ai cittadini.

Sarà attivato lo Sportello del cittadino per ogni informazione e un servizio FAQ in modo che il cittadino possa fare domande e ottenere risposte certe su argomenti di interesse generale.

Saranno pubblicati in modo facilmente intellegibile tutte le delibere di giunta, consiglio comunale, ordinanza e degli atti amministrativi di particolare interesse per i cittadini.

## **IMPEGNI URGENTI: SI INIZIA NEI PRIMI 100 GIORNI**

### **IL SERVIZIO DI PULIZIA CITTADINO**

Apriremo immediatamente un tavolo di lavoro con Teknoservice per ridefinire il capitolato dei servizi di Ventimiglia, e invitare la società in questione ad adempiere ai propri obblighi contrattuali con massima precisione e attenzione. Dovremo migliorare il servizio di pulizia delle nostre strade, marciapiedi, in centro e nelle frazioni. Considerando che alcune delle nostre frazioni sono paragonabili a veri e propri centri storici e che in tutti i paesi dell'entroterra dovrebbe essere presente un operatore ecologico per garantire la pulizia del quartiere, dovrà essere studiato un servizio per le frazioni, integrativo e utilizzando fonti di finanziamento alternativa (borse lavoro), per alcuni giorni alla settimana in modo che con 5 nuove figure di operatori ambientali si potrebbero coprire 15 frazioni.

Si dovrà combattere contro le discariche abusive, migliorare la campagna di rattizzazione e di pulizia di tutte le caditoie stradali. Con un'inversione di tendenza, saranno sistemati molti più cestini per i piccoli rifiuti, oggi molto carenti. Ripartirà la campagna plastic free e contro le cicche di sigaretta gettate a terra. Massima attenzione alle deiezioni canine, noi amiamo gli animali ma non i padroni disurbani.

Oltre a quanto sopra occorrerebbe ragionare pensando alla promozione di ogni sistema che favorisca l'avvio di un'economia circolare ma non esiste economia circolare se non si riesce ad attivare su tutto il territorio un efficiente servizio di raccolta differenziata, oggi appena decollato con molti problemi e insoddisfazioni. E' convinzione di Federazione civica con Ventimiglia nel Cuore che gli strumenti più adeguati per raggiungere soddisfacenti livelli di raccolta differenziata siano:

- lo studio di forme di incentivazione piuttosto che il solito sistema sanzionatorio-vessatorio;
- l'organizzazione di costanti campagne informative periodiche utili a responsabilizzare i cittadini, i commercianti e, soprattutto, l'amministrazione e la macchina comunale verso queste tematiche.

Come noto il servizio di gestione dei rifiuti viene ripagato con la TARI, mettendo, cioè, le mani nelle tasche dei cittadini. La raccolta differenziata, se ben funzionante, permette di ridurre i costi di smaltimento e quindi del ciclo dei rifiuti e, in modo diretto, permette di ridurre la TARI, ma soprattutto aiuta l'ambiente. La Federazione Civica si impegna a dare evidenza e trasparenza, con apposite comunicazioni, del costo della gestione dei rifiuti e del risparmio ottenuto con l'adozione delle tecniche di raccolta differenziata: una corretta gestione dei rifiuti è una grande opportunità di risparmio oltretutto la risposta al grido di morte lanciato dal pianeta.

#### LA RIORGANIZZAZIONE DELLA MACCHINA COMUNALE

Il nostro candidato sindaco e altri componenti della nostra squadra conoscono molto bene la macchina comunale, i dirigenti, i funzionari e tutti i dipendenti perchè hanno ricoperto il ruolo di assessore o di consigliere comunale.

La macchina comunale sotto la direzione del Dott. Marco Prestileo, con i dirigenti Ing. Cesare Cigna e Dott.ssa Monica Bonelli, nonché il determinante ausilio del Segretario generale comunale (prima Dott. Antonino Germanotta e poi Dott.ssa Monica Di Marco) era ben operante, efficiente e efficace grazie anche alle posizioni organizzative molto preparate e a tutti i dipendenti che hanno sempre lavorato con giudizio, impegno e capacità; Il numero di dirigenti era esattamente lo stesso di quello che aveva l'amministrazione precedente (con un costo complessivo equivalente, non certamente superiore).

La macchina comunale ha tuttavia sofferto, in questo ultimo anno, per i pensionamenti di oltre venti dipendenti, ed ora deve essere riorganizzata. Prima dello scioglimento della precedente Amministrazione erano state assunte oltre 12 persone ed erano stati programmati nuovi concorsi pubblici. Dopo un anno di commissariamento che ha portato avanti l'amministrazione con un orizzonte a breve termine, si dovrà ora procedere con piani più a tempo indeterminato. Sarà necessario far ripartire i concorsi pubblici, utilizzando anche le graduatorie esistenti e/o le mobilità, per coprire i posti dei dipendenti andati in pensione e incrementare le unità lavorative di almeno 30 unità.

Attraverso la creazione di uno "Staff del sindaco", composto da persone con alta specializzazione ed esperienza, nonché figure di comprovata professionalità ed esperienza specifica, su base fiduciaria e con contratti della durata in carica del sindaco, verrà - come per legge previsto - creata una struttura a tempo determinato, non oltre la durata del mandato del sindaco, per l'attuazione del programma amministrativo, il coordinamento delle iniziative di maggior interesse pubblico generale e per la ricerca di contributi assolutamente necessari per il rilancio della città.

#### LE RISORSE FINANZIARIE E PNRR

Per riuscire ad attuare un programma amministrativo ci voglio le risorse finanziarie, bisogna saperle reperire e avere una buona padronanza della programmazione del bilancio comunale. Nella nostra squadra ci sono persone con alte e specifiche competenze che possono garantire il buon fine della nostra programmazione a favore della città.

I fondi attribuitoci dall'Europa, attraverso il Next Generation EU, attuato in Italia attraverso il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, presenterà occasioni irripetibili per il finanziamento di opere cruciali per il buon funzionamento e lo sviluppo del nostro territorio. La nostra squadra in concerto con i dipendenti comunali ha già dimostrato di essere capace di portare contributi e finanziamenti a Ventimiglia, in tre anni 25 milioni, e sono pronti i progetti per rilanciare la Città di Ventimiglia.

Perdere questa occasione, scegliendo una giunta impreparata a gestire i progetti e ottenere i fondi, rappresenterebbe una delle perdite più gravi e occasione persa per tutta la comunità intemelia.

## FRAZIONI

Le esigenze prioritarie delle nostre Frazioni sono: illuminazione, parcheggi e piano asfalti.

Durante l'ultima amministrazione abbiamo progettato e risolto annose problematiche e abbiamo realizzato una moltitudine di progetti dei parcheggi frazionali, tra cui quello di Calvo e Belvera, e in via di ampliamento quello di Torri.

Nell'area di Grimaldi abbiamo concluso molti interventi in piazza e sulla scalinata.

**Frazione Torri**, il nuovo parcheggio è stato affidato per essere realizzato.

**Frazione Peglia** è stato ottenuto un contributo di euro 2.5 milioni che consentirà, completando il finanziamento stante l'aumento vertiginoso dei costi dei materiali, che aprirà finalmente un collegamento viario e pedonale diretto lungo via Freccero; il nuovo sottopasso ferroviario consentirà il collegamento con la zona sportive di Peglia creando i presupposti per valorizzare la stessa area, favorire l'accesso alla stessa e realizzare una nuova viabilità di argine in sponda destra del fiume Roja.

**Frazione Trucco**: ha bisogno di un marciapiede che metta in sicurezza i pedoni sino al confine con il Comune di Airole e che sia ridotta la velocità per le numerose auto che vi transitano.

Una soluzione possibile potrebbe essere quella di valutare - in collaborazione con il Demanio - di utilizzare una porzione di terreni lato fiume Roja da adibire a marciapiede. La pratica è complessa e di non facile risoluzione ma occorre lavorarci con impegno e competenza.

Per quanto concerne la sicurezza stradale, al fine di far rallentare gli automobilisti, si prevede che vengano attivati autovelox fissi nel tratto rettilineo, oltre ad attraversamenti pedonali rialzati, se autorizzabili dall'ANAS, e segnalati con adeguata illuminazione e segnaletica verticale; il tutto collegato con delle telecamere comunali.

La frazione negli ultimi quattro anni ha visto la nascita di nuove emergenti e rinomate attività commerciali; tali fattori insieme alla futura riapertura del tunnel del Colle di Tenda comporteranno un incremento del transito di veicoli che avranno la necessità di avere aree di sosta adeguate.

**Frazione Porra**: si dovrà continuare a seguire la realizzazione dell'argine del fiume Roja, grande opera importante iniziata per la rigenerazione del quartiere in sponda sinistra per acquisire nuove aree e proteggere le attività esistenti, il tutto garantendo l'ambiente e la qualità della vita degli abitanti della zona.

Verrà pianificato il rifacimento del manto stradale lungo le strade comunali che si diramano dalla SS 20 alle varie abitazioni, come, ad esempio Via Veziano. Tale programma sarà inserito nel Piano annuale del rifacimento degli asfalti cittadini e frazionali.

**Frazione Varase**: si riprenderà lo studio per la realizzazione di un parcheggio, già progettato, sulle aree demaniali, al fine di poterle destinare all'insediamento di nuove attività artigianali, nonché al servizio per gli abitanti della frazione. Gli abitanti della frazione Varase, come altre frazioni, sono sprovvisti di gas di città e di linea ADSL o fibra.

Sarà cura dell'Amministrazione prendere contatti con i vari fornitori di tali servizi e di far operare gli stessi in sinergia in modo da poter minimizzare i lavori con la realizzazione di un unico scavo che porti entrambe le forniture contemporaneamente in modo da ottimizzare i costi ed evitare disagi grazie ad un cronoprogramma studiato *ad hoc*; successivamente sarà previsto nel piano di rifacimento del manto stradale annuale della città e frazioni il ripristino della strada comunale

**Frazione Latte:** una delle frazioni più frequentate anche da avventori, per scopi commerciali, e turistici. Una frazione che se si vuole andare in Francia non utilizzando l'autostrada, non si può evitare. Una maggiore attenzione alla viabilità è improcrastinabile. Prioritario sarà realizzare un vero parcheggio pubblico utile alla popolazione; realizzare il parcheggio è fondamentale ma sempre mirando all'interesse pubblico e senza creare ulteriori disagi o impatti ambientali sgradevoli. Ci impegniamo a lavorare seriamente con il seguenti interventi in risposta alle richieste del Comitato di quartiere:

- 1) controllo viabilità rotonda e strada di scorrimento. Occorre, tra l'altro, prevedere che la pattuglia mobile (quella in moto) tutti i giorni, in orari differenziati, vada a controllare ma occorre però che si risolva prima il problema dei parcheggi, perché solo sanzionare non è la soluzione;
- 2) destinazione oneri di urbanizzazione, derivanti da opere effettuate nelle frazioni, per le esigenze del territorio; **la nostra proposta che vale per tutte le frazioni** è quella di prevedere nel PEG (piano esecutivo gestione), nel bilancio non è formalmente consentito (il PEG è però più incisivo del bilancio perché individua le risorse prese dal bilancio e destinata ai singoli uffici per le spese che questi devono sostenere), siano effettuati dei prelievi da destinarsi direttamente al quartiere; deve essere approvato un regolamento che fissi i criteri di ripartizione tra le varie frazioni per non penalizzare le frazioni in cui non si realizzano oneri di urbanizzazione o se ne realizzano pochi. E' condivisibile comunque dare una destinazione preferenziale alla frazione interessata dall'intervento.
- 3) parcheggi pubblici; occorre intervenire su aree private attraverso una bando pubblico in modo che i private diano la disponibilità di terreni di loro proprietà, che abbiano determinate caratteristiche e con criteri prestabiliti, da adibire a parcheggi; se dal bando non si avessero proposte accettabili, si dovrà procedere con espropri per pubblica utilità;
- 4) ripristino asfalti; **quanto detto qui vale per tutte le frazioni.** L'estensione del territorio di Ventimiglia supera i 54 km. E' un territorio molto diversificato, con strade statali, provinciali e comunali di vario genere e molte strade frazionali. Alcune strade sono percorse giornalmente da molti mezzi pesanti e da auto che attraversano ventimiglia. Sostenere il costo di tutte le asfaltature è quasi impossibile, infatti se prendiamo i 54 km (54.000 metri lineari) per una larghezza anche solo di 5 metri = 270.000 metri quadrati, al costo di circa euro 40 a metro = ci vorrebbero circa 11 milioni di euro. Occorre quindi diffidare di chi vi dice che rifarà tutti gli asfalti. Detto questo realizzare un piano degli asfalti è necessario, con interventi ciclici, una buona manutenzione evitando interventi che li rompano dopo averli rifatti. Un rigido regolamento per evitare la manomissione degli asfalti è indispensabile. E negli appalti per gli asfalti occorre inserire sempre l'obbligo di abbattere barriere architettoniche in prossimità dei marciapiedi e di ogni accesso. Occorre partire con un censimento e poi si deve seguire il piano degli asfalti, partendo dalle priorità e non farli dove lo chiedono gli amici dei politici, spendendo nelle frazioni la stessa cifra che si spende nel centro. Se si realizza una sola corsia di marcia o si interviene in strade frazionali meno larga di 5 metri (e sperando nella riduzione del costo al metro Quadro per l'asfaltatura), si potranno realizzare più asfalti.
- 5) messa in sicurezza accessi alla spiaggia di Latte; le spiagge, il nostro mare, saranno tra le nostre priorità, se avremo fiducia; nei primi 100 giorni metteremo il mancorrente e faremo la pavimentazione per consentire e agevolare l'accesso al mare a Latte (**e non solo, vale per tutte le nostre spiagge**). L'abbattimento delle barriere architettoniche per i disabili, gli anziani, la mamme con i passeggino saranno una priorità assoluta. Ognuno di noi che ci candidiamo dovremmo passare

almeno un giorno su una sedia a rotelle per capire l'importanza dell'abbattimento delle barriere architettoniche, noi non siamo consapevoli, nonostante la buona volontà, delle difficoltà che trovano i disabili.

6) controllo discariche abusive; è un problema serio **che vale per tutte le frazioni**, per l'ambiente e per le casse comunali, il costo per pulire le discariche abusive è elevato, se poi si trovano tracce di amianto giustamente si deve seguire la procedura speciale. Saranno accettate le segnalazioni anonime che saranno ben verificate. Il controllo con le videocamere è fondamentale.

7) segnaletica, degrado zona del nuovo parcheggio al mare, decoro giardini pubblici. "Pulizia, ordine e sicurezza", sono degli obiettivi imprescindibili, devono ispirare qualsiasi intervento.

Sulla segnaletica interverremo in tutte le frazioni subito, come anche sulla pulizia del parcheggio frazionali. La cura del verde pubblico è una priorità, non abbiamo giardinieri, procederemo con degli appalti specifici ma anche con richieste ai cittadini/commercianti/volontari di adottare piccole aiuole/giardini con i costi delle materie prime a carico del comune.

**Frazione Villatella:** Nella stagione estiva la frazione si popola di turisti (olandesi, tedeschi, svedesi, austriaci); e tale fattore fa sì che la coda delle auto in sosta, visto il sovrappopolamento, raggiunga la curva a 200 mt prima del paese.

Proprio all'altezza di tale curva è presente una vasca rimovibile di raccolta acque potabili dell'ex Comunità Montana.

La stessa sarà oggetto di valutazione per fattibilità e messa in sicurezza dell'area di rimozione al fine di creare in loco e zona limitrofa un parcheggio, valutando anche il posizionamento di reti paramassi che vadano dalla curva fino al cimitero frazionale. Occorrerà trovare i finanziamenti necessari.

Si rileva altresì sul territorio la presenza di una vasca comunale che versa in condizioni di grave degrado e pericolosità (ferri di armatura sono scoperti ed arrugginiti, il cemento è deteriorato e la struttura risulta pericolante). Tale situazione richiede una manutenzione straordinaria urgente poiché la stessa è ad uso dell'abitato.

Si pone particolare attenzione alla **Via Julia Augusta**, importante e storica strada di transito sin dai tempi più remoti. L'Amministrazione si farà cura di programmare il ripristino del sentiero e mettere in sicurezza tutto il percorso da Peidaigo/Forte San Paolo/Porta Canarda/Strada Fraz. Ville/ fino ad arrivare a Latte e poi per finire in Zona Mortola – Giardini Hanbury per terminare ai Balzi Rossi.

**La Frazione Roverino e Via Caduti del Lavoro** necessitano di isola ecologica e di un rifacimento del manto stradale; tali priorità saranno inserite nel piano annuale di manutenzione di nettezza urbana e asfalti.

La zona limitrofa all'esercizio commerciale LIDL sarà soggetta a maggiore attenzione e sicurezza da parte della polizia municipale ed altre autorità in quanto è diventata da tempo un quartiere degradato senza alcuna colpa degli abitanti.

Tutta la frazione sarà dotata di telecamere a maggior tutela del cittadino, nei luoghi più opportuni e di rilevante necessità.

Al fine di portare a servizio degli abitanti della frazione di Roverino un'area giochi per bambini, sarà cura dell'Amministrazione valutare un possibile esproprio/acquisto a privati di aree adiacenti o limitrofe al centro studi così da migliorare la qualità di vita dei ragazzi e delle famiglie del quartiere; nonché realizzare in loco anche un centro ricreativo polivalente per giovani ed anziani.

E' già esistente un progetto di riqualificazione della via dall'uscita del sottopasso sino allo svincolo autostradale, con la realizzazione di ciclabile, allargamento parciapiedi, zone di svago per bambini e maggiore messa in sicurezza della viabilità.

**VIA TENDA, zona Gianchette e sottopasso ferroviario** : Al fine di rendere vivibile e sicura questa ampia zona periferica mal collegata con il centro, devastata dalla presenza di migranti, previa la sistemazione degli stessi, sarà oggetto di valutazione e sviluppo con un miglioramento urbano così ipotizzato : realizzazione di parco attrezzato, con giardini pensili che partono in discesa dal cavalcavia della SS20 (dal sottopasso ferroviario alla Sede della Protezione Civile), mantenendo un determinato numero di parcheggi e favorendo la rivalutazione immobiliare delle case/condomini/esercizi commerciali della zona.

Su Via Tenda sarà prioritario per questa Amministrazione porre una maggiore attenzione sulla sicurezza aumentando il pattugliamento da parte della polizia locale ed altre autorità; posizionando anche telecamere a maggior tutela del cittadino, nei luoghi più opportuni e di rilevante necessità. E' già esistente uno studio di fattibilità per recuperare il tratto dall'uscita del sottopasso di Via Tenda sino allo svincolo autostradale, creando zona sicure pedonali, per lo svago dei bimbi, una ciclabile e zone verdi.

**QUARTIERE NERVIA:** verrà pianificato un miglioramento dell'arredo urbano e giardini esistenti (verde urbano) e dei collegamenti del quartiere al centro cittadino; sviluppando ed incentivando l'apertura di esercizi commerciali, quali alimentari e farmacia/parafarmacia, in modo tale da migliorare la qualità di vita quotidiana dei residenti.

Verrà attuato il progetto di riqualificazione urbana già in essere e del quale è stata avanzata richiesta di contributo alla Regione Liguria. L'intero quartiere cambierà immagine e l'area archeologica, insieme all'Oasi di Nervia, diventerà il fulcro dello sviluppo economico del quartiere, collegato agli interventi già previsti nel Campasso e sul piano viario e della mobilità sostenibile.

**QUARTIERE/ZONA BORGIO** : Significativo interesse dell'amministrazione comunale sarà la vivibilità, il traffico veicolare e pedonale che in questi ultimi anni, a causa dell'alluvione dell'ottobre 2020, ha interessato il quartiere.

Sarà prioritario attuare ed integrare il progetto depositato ed approvato in Comune per il miglioramento della viabilità veicolare e pedonale del Ponte DORIA; sottolineando che il marciapiede sarà sufficientemente ampio ed atto al passaggio di carrozzine e persone con disabilità motorie; l'area di transito sarà ben illuminata e dotata di telecamere, facendo sentire i cittadini ed i turisti al sicuro.

Davanti agli esercizi commerciali, in prossimità del Ponte Doria, sarà prevista una zona di carico e scarico.

**VIA TROSSARELLI** sarà soggetta a miglioramento dell'arredo urbano e rifacimento di marciapiedi, incremento del numero dei parcheggi, potenziamento di illuminazione pubblica il tutto correlato con la realizzazione della "Nuova Passarella" che collegherà il centro cittadino con la Marina San Giuseppe e la messa in sicurezza degli argini.

Tutto il Borgo cambierà immagine.

Piazza Costituente, oltre ad essere riqualificata sarà sanificata e derattizzata, e dotata nuovamente dell'orologio storico di cui era provvista.

**SALITA LAGO:** Sarà studiata e progettata una nuova fognatura a servizio degli utenti, con sostituzione della presente sottodimensionata e ripristino dei luoghi.

**VIA SAN SECONDO, SOTTOPASSO FERROVIARIO SCUOLE SANTA MARTA:** Oltre quanto già detto per Via San Secondo in merito alla messa in sicurezza del quartiere, sarà programmata una radicale pulizia del sottoscala che porta dalle suore e prevista una chiusura dello stesso che verrà adibita al solo uso di netturbini ed operai del comune.

Per tutte le Frazioni e località: si prevede di installare una adeguata cartellonistica che indichi i luoghi di interesse storico, artistico e culturale, al fine di migliorare l'accessibilità ai luoghi di interesse da parte dei turisti anche nelle frazioni.

Tutte le frazioni ed i quartieri del comprensorio ventimigliese saranno soggette a interesse comunale per ascolto criticità e sviluppo di soluzioni specifiche dei vari casi.

L'Amministrazione s'impegna ed effettuare periodicamente riunioni con i vari presidenti e dei comitati di quartiere al fine di sviluppare al meglio i servizi necessari per ogni esigenza, sia prioritaria sia successive. In questo modo il contatto tra il Comune ed il cittadino sarà capillare sul territorio.

## IL CIMITERO MONUMENTALE E QUELLI FRAZIONALI

Tra gli investimenti necessari sarà dedicata attenzione ai nostri cimiteri, compreso quelli frazionali spesso trascurati e non controllati. La costruzione di nuovi loculi e la rivisitazione del regolamento funerario è oramai non più rinviabile.

I cimiteri torneranno ad essere puliti, con un'adeguata manutenzione e controllati in memoria e rispetto dei defunti e dei loro cari che vogliono visitarli.

# ATTIVITÀ' DA POTENZIARE

## AGRICOLTURA A KM ZERO E RIGENERAZIONE ECONOMICA DELLE AREE RURALI

Il nostro territorio se adeguatamente supportato può diventare un volano economico, generatore di ricchezza e di posti di lavoro. Oggi la campagna ha recuperato gran parte delle funzioni (produttive e culturali) sottratte dalla città durante lo sviluppo industriale. L'atteggiamento della società nei confronti dell'ambiente rurale è profondamente cambiato: si riconoscono all'ambiente rurale valori positivi quali la bellezza del paesaggio, la tranquillità, la salubrità dei luoghi, la presenza di alimenti genuini e facili relazioni sociali.

La bellezza è un elemento che ritroviamo in tutto il nostro territorio ma dobbiamo accompagnarla con azioni amministrative che la proteggano e con interventi che salvaguardino il patrimonio mentre lo rendono capace di generare un'attrazione turistica, garantendo ritorni economici. La città e il suo territorio rurale sono complementari: la città con le sue strutture museali, il suo Politeama Sociale, il suo tessuto di negozi e il suo mercato ortofrutticolo; il territorio rurale con le sue capacità di produrre prodotti orticoli di qualità eccellente, le sue borgate in grado di accogliere nuove attività di ristorazione e di alloggio a partire da agriturismo, fattorie didattiche, alloggio diffuso.

Proposte di sviluppo da promuovere in concerto le associazioni di categoria:

- I) Creazione di Mercatini degli agricoltori.

"Mercato degli agricoltori", "Mercato dei contadini" indica un tipo di mercato in cui gli agricoltori vendono i propri prodotti aziendali direttamente ai consumatori. Questo si potrebbe sviluppare con manifestazioni *ad hoc* esentando i produttori locali della tassa di occupazione del suolo pubblico.

## II) Creazione di un borgo del biologico.

Frazioni come Torri e Villatella potrebbero benissimo rientrare in questa idea di progetto rafforzando così le esistenti attività e dando spunto per la creazione di nuove attività. Nell'incontro fra produttore agricolo e consumatore si favoriscono i processi legati allo sviluppo locale dando valore alla stagionalità del prodotto, alla preservazione e riscoperta della tipicità e territorialità dei prodotti, al riconoscimento del valore etico ed economico del lavoro agricolo, al risparmio energetico, al rispetto della sostenibilità e biodiversità ambientale, al rafforzamento delle relazioni socio- economiche territoriali.

La creazione di nuove attività in queste zone potrà essere supportata con una forte diminuzione o addirittura l'eliminazione di alcune tasse comunali per i primi anni di insediamento.

Questi progetti potranno dare grande pubblicità ai prodotti a km 0 e alle loro preziose caratteristiche e e potranno essere **inseriti nell'offerta per il "Turismo Wellness"**. Con l'acquisto in azienda direttamente dal produttore è infatti possibile verificare i metodi produttivi, la stagionalità e l'assenza di prodotti chimici nella produzione. Si privilegia ciò che la natura offre di volta in volta riscoprendo sapori e profumi. Essendo prodotti di stagione e del territorio grazie al breve trasporto e stoccaggio, mantengono intatte anche il contenuto dei principi nutritivi, in particolar modo quello vitaminico.

Sostenendo le piccole imprese legate al territorio si alimenta l'economia locale in un circolo virtuoso. Si incoraggerà il recupero dei terreni destinati all'abbandono e al degrado, e ne conseguirà un aumento dei valori degli immobili e dei terreni nelle frazioni intemelle e nel suo comprensorio.

## TURISMO

Quasi stupisce che ad oggi Ventimiglia non abbia una notorietà maggiore dal punto di vista turistico. Uno dei motivi è che non c'è stata fino a tempi recentissimi la "visione" di puntare a largo raggio sul turismo quale investimento per l'economia del territorio, accontentandosi dell'attrazione tradizionalmente esercitata dai commerci di Ventimiglia sui visitatori francesi. L'inventario delle caratteristiche su cui Ventimiglia può costruire un futuro turistico di successo è ricco da tempo, ed è in espansione. Citiamo alcuni esempi per evidenziare la molteplicità di tipi di turismo che la Città può prevedere di attrarre.

Il mare con una lunga distesa di spiagge, in procinto di essere messe in sicurezza da barriere frangiflutti che renderanno possibile il surf, già ora praticabile alla spiaggia delle Calandre. La pista ciclabile in fase di completamento che si snoderà lungo il mare e si conetterà ai tratti cittadini e verso l'entroterra. Il Porto di Cala del Forte appena inaugurato, che accoglie 178 posti barca dai 6.5 ai 70 metri, ma anche posti barca comunali, negozi, ristoranti, parcheggi e passeggiate. Il Museo preistorico alle grotte dei Balzi Rossi e il museo a cielo aperto di Albintimilium, sito archeologico di età romana. Il Battistero, la Cattedrale, e tanta storia Medioevale nel Centro Storico, fatta rivivere nelle manifestazioni dell'Agosto Medioevale. I giardini Hanbury e tutto il Capo Mortola che celebrano una delle zone di acclimatazione arborea più famose nel mondo. L'entroterra con le strade pittoresche delle valli del Roia e del Nervia, le cittadine piene di storia, i vigneti, l'offerta

enogastronomica che si rinnova ad ogni stagione. E nel centro di Ventimiglia negozi di ogni tipo, il vasto mercato quotidiano dell'Ortofrutta, e il Mercato del Venerdì famoso in tutto il mondo. Senza dimenticare che Ventimiglia è stazione di arrivo di treni internazionali e della Ferrovia delle Meraviglie che avvicina Torino e tutto il Piemonte occidentale alla Riviera; e che si trova poco più di 40 Km dall'aeroporto internazionale di Nizza.

È giunto il momento di agire, e anche qui noi siamo pronti a partire correndo. Durante il precedente mandato, il Tavolo del Turismo a cui partecipavano le associazioni di categoria e quali Assessori in carica i nostri candidati Tiziana Panetta e Matteo De Villa, aveva messo le basi per un progetto ambizioso mirato al Turismo. Su quella base fu approvato di acquisire un Servizio di Progettazione per un Piano Strategico Integrato di sviluppo turistico di Ventimiglia, inclusivo della realizzazione dei servizi di marketing, promozione, comunicazione, digitalizzazione, accoglienza, e informazione turistica. La gara fu vinta dal raggruppamento temporaneo di imprese DE.DE, che si aggiudicò l'appalto. Ma a causa della caduta dell'Amministrazione solo 2 mesi dopo, di quel piano è stata attuata ad oggi esclusivamente l'apertura dell'ufficio IAT (Informazione e Accoglienza Turistica). La formulazione del piano strategico doveva giustamente attendere gli input della nuova amministrazione.

Se eletti, sarà una nostra priorità attivare tutte le forze già in campo e tutti gli stakeholders per la formulazione del Piano Strategico del Turismo, servendosi delle competenze disponibili attraverso il raggruppamento DE.DE. Non si potranno sviluppare contemporaneamente tutti i filoni possibili, si dovranno identificare priorità, e per quelle sviluppare un Piano Attuativo che elencherà in modo puntuale le azioni e le attività funzionali all'implementazione.

Ci sono 3 filoni che oggi consideriamo particolarmente promettenti perché hanno legami reciproci, implicazioni, o ricadute che ne potenzierebbero l'impatto e il successo. Soprattutto, in modo indipendente o complementare questi filoni terrebbero attivo il turismo a Ventimiglia e dintorni lungo tutto l'anno. Abbiamo a portata di mano il tanto desiderato "turismo stagionalizzato"; occorre far mente locale e far succedere.

Il primo è il **Turismo Giovane – Sportivo e Culturale**. Ventimiglia ha già attive e in fase di potenziamento le attrazioni per gli Sport del Mare incluso il surf. Ha 200 barche di pescatori dilettanti pronti ad insegnare e far apprezzare la loro attività. Ha piste ciclabili su percorsi in espansione, trekking lungo il mare e nell'entroterra. Attività di questo tipo sono presenti o possibili nelle altre cittadine del comprensorio. Unire e coordinare le forze vorrà dire aumentare l'offerta, e quindi l'attrazione per la clientela giovane e lo sviluppo economico della zona a molteplici livelli. Infatti serviranno più ospitalità dedicata ai giovani, servizi di supporto per le attività sportive, locali e occasioni per il divertimento, etc.

Sempre nel campo del turismo giovane, Ventimiglia potrà sviluppare in modo sistematico anche il Turismo Scolastico. Qui occorrerà intanto disegnare insieme alla ricchissima comunità culturale di Ventimiglia dei percorsi ad hoc, in modo da poterli pubblicizzare nelle scuole Italiane e Europee. Poi è nostro piano arrivare a dare a Ventimiglia un Museo della Città concepito in modo da diventare un polo portante della vita cittadina e un'attrazione internazionale. Ventimiglia è facilmente raggiungibile attraverso il treno da tutte le regioni d'Europa. Ricordiamo che far conoscere la città ai giovani è uno dei migliori investimenti per il futuro, perché conoscere è il primo passo per interessarsi a cose nuove ed amarle.

Il secondo filone è il **Turismo Enogastronomico con innesto anche nel Turismo Wellness**. Che già esiste in tutto il comprensorio e già attrae una folta clientela francese locale. Ma che può offrire nuovi motivi di attrazione per una clientela nazionale e internazionale se arricchito da nuove iniziative e coordinamenti. Non solo ristoranti, ma tutta la sfera esperienziale delle degustazioni, delle passeggiate nelle zone delle coltivazioni, della partecipazione alle raccolte dei prodotti tipici. Qui si tratta di estrarre da un inventario alcune attività nelle diverse stagioni, confezionare delle proposte, rinnovarle periodicamente, e pubblicizzarle a 360 gradi insieme a tutto il prezioso contesto che costituisce l'attrattività della destinazione Ventimiglia.

Il terzo filone è il più nuovo per Ventimiglia: il **Turismo che nasce dal Nuovo Porto** che porterà a Ventimiglia anche un nuovo tipo di clientela. Il porto sarà meta per imbarcazioni piccole e grandi; e per chi userà i taxi del Mare che ci adopereremo per rendere una realtà quotidiana per buona parte dell'anno tra Sanremo, Bordighera, Ventimiglia, Mentone, e Monaco. Dobbiamo immaginare che tutte le persone che arriveranno al porto volgeranno uno sguardo interessato alla città chiedendosi che cosa potranno fare per alcune ore, una giornata, o alcuni giorni. Ci sarà un ufficio IAT dislocato al Porto, dove dovrà essere disponibile – come d'altronde online -- il risultato una capillare organizzazione che faccia trovare a queste persone itinerari, percorsi, e opportunità che diano risposte a precisi interessi e esigenze che li hanno portati a Ventimiglia, ma anche sfruttino l'occasione per far conoscere la città e il territorio e per fidelizzare la clientela.

Un'occasione da non perdere sarà la riapertura del Tenda, oltre al potenziamento dei treni verso Cuneo, Torino e Lione; una via di comunicazione importante da e per il basso piemonte, non dimenticando alta via del sale, e verso Nizza.

L'interland di Nizza consta di circa 800mila residenti che supera di gran lunga la popolazione residente in tutta la Provincia di Imperia e raggiunge altissime presenze nel periodo estivo. Raccogliere in quel bacino di persone una buona percentuale di utenti da attirare verso la nostra costa, attraverso una divulgazione di informazioni specifiche, chiare e differenziate in vari settori potrebbe diventare una grandissima opportunità per il nostro territorio.

Tutto questo è realisticamente raggiungibile in tempi prevedibili. Come indicato, abbiamo già pronti strumenti di consulenza e supporto scelti per competenza ed esperienza. Si tratterà di finalizzare il confronto con i vari stakeholders per scegliere priorità in condivisione e poi via al Piano Strategico e ad un efficiente Piano Attuativo.

## MANIFESTAZIONI

Le nostre manifestazioni tradizionali non possono essere dimenticate, anche rivedendo alcuni aspetti organizzativi e funzionali.

Siamo fortemente convinti che la nostra **Battaglia di Fiori**, che rappresenta la sintesi armonica di storia, cultura, tradizione, arte e spettacolo non tema alcuna concorrenza da parte di analoghe manifestazioni di rilievo internazionale. Al battage televisivo delle concorrenti la Battaglia deve contrapporre le sue carte vincenti: l'unicità, la bellezza e la qualità dei carri.

Si dedicherà alla Battaglia di Fiori, anche attraverso un'adeguata rivisitazione del suo regolamento, la massima attenzione, attraverso le seguenti strategie:

- ridonare a Ventimiglia la sua naturale collocazione tra i "comuni fioriti", sia italiani che europei;
- proseguire nel percorso di "promozione/partecipazione" presso altri importanti eventi nazionali;

- ricercare nuove possibilità organizzative, ricorrendo anche ad una programmazione pluriennale;
- tramandare alle nuove generazioni la tecnica dell'infiornamento, istituendo veri e propri corsi con apposite borse di studio;
- valorizzare la nascente "Associazione maestri carristi della Battaglia di fiori";
- trovare risorse economiche specifiche ed autonome, anche mediante l'intervento dei privati.

Dobbiamo pensare un luogo ove mettere a disposizione una struttura comunale, ordinata e organizzata, in modo permanente per la Battaglia di Fiori e per l'organizzazione di ogni altro grande evento patrocinato dall'Amministrazione Comunale. Una struttura che possa essere anche da sede per le tante associazioni cittadine che operano sul territorio, avviando una stretta collaborazione con la nostra squadra operai.

**L'Agosto Medievale**, con la sua più che ventennale attività, va sicuramente consolidato, rafforzato e arricchito di nuovi spunti; tutte le iniziative andranno programmate in piena sintonia e collaborazione con le Compagnie dei Sestieri cittadini, volano primario per il coinvolgimento della città.

La rievocazione storica deve trovare un momento finale di grande effetto e di grande interesse, sia per il pubblico che per i media, con una spettacolarizzazione di taglio teatrale nel quale i Sestieri possano far emergere al massimo le proprie capacità creative ed interpretative, anche con l'eventuale supporto di esperti esterni.

Si procederà, unitamente ai referenti dei Sestieri, ad un'analisi del materiale nautico in dotazione dei medesimi al fine di consentire le migliori prestazioni di regata, sia negli eventi sportivi cittadini, che nelle competizioni professionali o/e promozionali presso altre realtà territoriali.

Si individueranno i siti dove le scuole di Sestiere possano continuare a tramandare, in piena autonomia, le arti della bandiera e della musica.

d) le nuove strutture È sul rinato Teatro Comunale che Ventimiglia dovrà giocare gran parte delle sue possibilità di rilancio turistico-culturale. Intendiamo riportare la più ampia percentuale possibile di ventimigliesi a teatro, restituendo loro l'orgoglio e il piacere di ritrovarsi in una struttura all'avanguardia in cui godere:

- di una stagione teatrale di livello nazionale
- di una stagione ricca di appuntamenti all'insegna della musica classica, sinfonica e operistica
- di un luogo di ritrovo per convegni, dibattiti pubblici, incontri letterari, reading di poesia e musica, congressi specialistici.

**Il teatro comunale** sarà la casa dei ventimigliesi, sarà il luogo in cui le realtà locali (teatrali, musicali, culturali, bandistiche) troveranno sempre spazio e opportunità di esibirsi e farsi conoscere, sarà il centro della rinascita culturale di Ventimiglia.

L'impegno dell'amministrazione, nella sua totalità e unitarietà è quello di dare vita ad un programma di manifestazioni ampio ed articolato, all'insegna della qualità, che possa e sappia durare nel tempo - ben oltre la scadenza del mandato - e rimanga in eredità alla città.

Nell'ambito della programmazione degli eventi e iniziative della città, si intende valorizzare in modo ancor più incisivo la funzione **del Forte dell'Annunziata**, inteso quale polo aggregativo per la realizzazione di mostre, conferenze, incontri convegnistici, occorre utilizzare di più la terrazza per spettacoli e concerti estivi, degli spazi inferiori per un'esposizione dedicata alla città e ai suoi molteplici aspetti: priorità al Museo G. Rossi e al Fondo antico della Biblioteca Aprosiana, senza dimenticare la possibilità di esporre materiale storico dedicato alla Fortezza stessa e alla città; si era parlato anche di un museo delle armi storiche e di recuperare la stanza del Forno per esposizione di quadri.

Ciò dovrà avvenire tuttavia in stretto raccordo con altre agenzie culturali per una proposta unitaria di eventi nell'arco dell'anno, anche e soprattutto nel quadro di speciali cicli tematici che vedano coinvolta la nostra Città.

## POLITICHE SANITARIE E SOCIALI

Il diritto alla salute è sancito dall'art. 32 della Costituzione e comporta il diritto all'assistenza sanitaria, che è compito del Sistema Sanitario Nazionale. Ma il Sindaco rimane il primo referente della salute di una Comunità. Il sindaco è il responsabile della condizione di salute della popolazione del suo territorio, e il Consiglio Comunale condivide questa responsabilità. In aggiunta, Ventimiglia è Comune Capofila del Distretto Socio-Sanitario Intemelio.

Intendiamo perciò essere presenti e attivi a tutti i livelli della salute pubblica, aiutati in questo dalla presenza nel nostro gruppo di Mara Lorenzi. Ci porremo a sostegno dell'Assistenza Domiciliare Integrata, dei pazienti messi a rischio da liste di attesa lunghissime o bloccate, di un nuovo ruolo dell'Ospedale Saint Charles nei servizi al nostro territorio, della necessità di un nuovo Ospedale provinciale, e dell'urgenza di sperimentare le Case di Comunità.

**Prevenzione.** I bambini di oggi corrono grande pericolo di essere in sovrappeso, divenire obesi, e sviluppare in età scolastica un tipo di diabete che era prerogativa solo degli adulti, e questo diabete precoce li mette a rischio di malattie cardiovascolari in giovane età. È imperativa l'attenzione alla nutrizione, a scuola come a casa. La Federazione Civica lavorerà con l'organizzazione scolastica per ottimizzare le scelte nutritive nelle mense e l'educazione dei bambini allo sport; e per monitorare lo sviluppo di obesità nella popolazione scolastica. La prevenzione cardiovascolare deve continuare, ed essere intensificata, nell'età adulta. La nuova città a misura d'uomo che la Federazione intende sviluppare incoraggerà il muoversi a piedi o in bicicletta invece che in automobile, con un aumento dell'attività fisica che è l'investimento più importante per la salute cardiovascolare.

**Servizi sanitari sul Territorio.** L'Assistenza Domiciliare Integrata (ADI) è una risorsa insostituibile ovunque, ma ancora di più in un distretto sanitario in cui il 40-50% della popolazione residente nei piccoli paesi è anziana e spesso sola. L'ADI fornisce prestazioni occasionali quali prelievi di sangue, ma ha in carico pazienti cronici per prestazioni bi- o tri-settimanali quali medicazioni e fisioterapia, o addirittura giornaliere quali nutrizione parenterale, e fleboclisi. Attualmente ha in carico circa il 3% della popolazione del distretto ventimigliese sopra i 65 anni; ma il PNRR prevede un potenziamento dell'Assistenza Domiciliare fino a servire il 10% degli anziani, con l'obiettivo di fare diventare il setting del domicilio il luogo privilegiato di cura, soprattutto per chi per problemi motori ha difficoltà a raggiungere un istituto di cura.

La seconda priorità della Federazione Civica sarà monitorare la realizzazione entro metà del 2026 della Casa della Comunità prevista a Ventimiglia. Le Case della Comunità, come definite e finanziate dal PNRR sono *“strutture fisiche, in cui opererà un team multidisciplinare di medici di medicina generale, pediatri, medici specialisti (con strumentazione polispecialistica), infermieri di Comunità, e altri professionisti della salute, e potrà ospitare anche assistenti sociali.....rafforzando un'integrazione con la componente sanitaria assistenziale”*. Il pieno funzionamento di una Casa della Comunità dovrebbe quindi aprire per i pazienti una nuova era di disponibilità e coordinamento dei servizi sanitari. Ci saranno risposte 7/24, porta aperta per necessità estemporanee, e soprattutto dovrà esserci l'impegno a snellire modi e tempi per la valutazione del paziente. Ad esempio, il medico di famiglia potrà pianificare di vedere il paziente insieme allo specialista cardiologo, e potrà essere

presente alla valutazione anche l'infermiere di comunità che poi visiterà il paziente a domicilio per valutare l'effetto della terapia; e se necessario ci sarà anche l'assistente sociale per facilitare l'accesso a servizi. La Dirigenza dell'ASL1 sta preparandosi alla sfida di recuperare le risorse umane, ma intanto per la Casa della Comunità di Ventimiglia è stato firmato nel Gennaio 2023 il protocollo d'intesa per la realizzazione nell'ex-deposito ferroviario Eiffel e sono stati destinati 4.5 milioni di Euro per la trasformazione del capannone. Il nostro ruolo sarà seguire attivamente il progresso sia dei lavori strutturali.

**Ospedale e Emergenza.** Il 9 febbraio 2023 è stato siglato il contratto tra l'ASL1 e il gruppo Gvm Care & Research per la gestione privata dell'Ospedale Saint Charles e la riapertura del Pronto Soccorso e reparti conseguenti. In questi mesi sono previsti lavori strutturali, reclutamento del personale, e affiancamento dei privati alla gestione ASL1. Da Settembre 2023 l'Ospedale sarà gestito dal gruppo privato ma rimarrà pubblico, in quanto l'ASL1 corrisponderà al gruppo privato circa 16 milioni di euro l'anno per le prestazioni alla popolazione, da quelle ambulatoriali ai ricoveri, al Pronto Soccorso. Quindi tutto il comprensorio Intemelio tornerà ad avere risorse ospedaliere locali che negli anni e soprattutto in seguito al COVID erano state smantellate, incluso un Pronto Soccorso per la gestione di urgenza-emergenza.

Sui servizi dell'Emergenza occorre tuttavia essere vigili: (i) Da informazioni rilasciate dal Direttore Generale dell'ASL1 si è appreso che il Pronto Soccorso del Saint Charles non accoglierà Codici Rossi; (ii) lo stesso Presidente di GVM Care & Research Ettore Sansavini ha dichiarato pubblicamente il 9 Febbraio che il budget è insufficiente per coprire i costi del Pronto Soccorso; e (iii) siamo ancora nelle fase delle promesse e delle aspettative. Sarà quindi un'altra priorità della Federazione Civica seguire sistematicamente e in contatto costante con l'ASL1 l'evoluzione della disponibilità dei servizi per l'Emergenza al Saint Charles, per stimolare fedeltà al cronoprogramma e conoscere in dettaglio come verrà programmata la rete dell'emergenza per il nostro territorio (che include l'Ospedale Borea di Sanremo, e il Santa Corona di Pietra Ligure e il San Martino di Genova attraverso l'elitransporto).

### **Politica Sociale.**

Ventimiglia è anche capofila del Distretto Sociale, che integra i servizi sociali forniti dai diversi Comuni e quelli forniti dall'ASL1. I servizi sono molteplici e di natura diversa, ma il denominatore comune è che sono erogati a persone fragili perchè anziane, minori, o disabili che quindi devono essere facilitate in ogni modo possibile a trovare accesso tempestivo e semplificato ai servizi. Il Legislatore ha riconosciuto la necessità di dare alla popolazione un luogo fisico centralizzato dove poter entrare in contatto con il sistema di assistenza sanitaria, sociosanitaria, e sociale e lo ha ubicato nelle Case della Comunità. Quindi appena la Casa della Comunità di Ventimiglia sarà funzionante avrà anche questo importante ruolo di orientamento e smistamento.

Ma intanto vogliamo rispondere in modo concreto alle molteplici richieste di "prendere per mano" il cittadino che ha bisogno di accedere ad aiuto da parte del Comune e dell'ASL. Condividiamo la frustrazione che si cumula nell'essere inviati da un ufficio all'altro, uffici che spesso hanno orari o giorni di apertura diversi e selettivi non noti in anticipo.

La Federazione Civica si impegna inoltre a contribuire a ripristinare nel comprensorio un centro per il Disagio Giovanile. In un periodo in cui il disagio giovanile aumenta mentre è difficilissimo trovare gli psichiatri che possono ancorare i centri di ascolto e terapia, sarà essenziale offrire tutta la collaborazione possibile all'ASL1, che è conscia di essere scoperta su questi problemi.

Ulteriori impegni saranno

- indirizzare ogni sforzo possibile verso la riduzione del costo dei servizi trasporto e mensa scolastica, garantendone la qualità, oltre ad aumentare il numero dei cittadini ammessi ad usufruire di riduzioni e agevolazioni in questo ambito;
- introdurre contributi vincolati a specifiche necessità dei cittadini (buoni libro, integrazione del buono nazionale per locazione, contributo per la maternità, contributo/agevolazioni fiscali per la costruzione o l'acquisto della prima casa);
- diffondere con anticipo e ad ampio raggio l'informazione per permettere e agevolare l'accesso a qualsiasi tipo di contributo o finanziamento, sia che si tratti di strumenti gestiti direttamente dall'ente, sia che si tratti di contributi e strumenti gestiti da altri enti;
- interagire regolarmente con i Comitati di Quartiere e stabilire un regolamento per normare in modo snello ma paritario l'accesso a somme di piccola entità che possono aiutare a risolvere difficoltà estemporanee in modo spedito.

## AMBIENTE

La cura dell'ambiente non deve essere vista come un peso. La nostra candidata Tiziana Panetta e la nostra Federazione sono fermamente convinti che la cura dell'ambiente e l'economia circolare possano generare benefici economici e posti di lavoro. L'economia circolare deve essere stimolata con adeguate azioni "culturali" e con il supporto alla creazione di una filiera del riciclo: il ruolo dell'ente è quello di creare i presupposti per la comunicazione tra i cittadini, le associazioni, le imprese e i commercianti affinché tutti possano vivere una vita sana e in armonia con la natura. Tutti possiamo e dobbiamo partecipare alla creazione di un nuovo modo di concepire l'ambiente e gli spazi.

Il nostro mare ha bisogno di noi. I Comuni limitrofi ottengono già da diversi anni la certificazione Bandiera BLU a testimonianza della qualità dei mari.

Tra i progetti iniziati e da completare Sostegno e attenzione verrà prestato ad un sogno che si sta realizzando grazie all'impegno di alcuni di noi: un'adeguata protezione dell'AREA DI TUTELA MARINA CAPO MORTOLA, siamo arrivati in collaborazione con l'Università di Genova a sistemare le prime boe di ormeggio, avevamo realizzato un progetto ad hoc per acquistare tutte le altre per arrivare ad oltre 30 boe e assumere la concessione di gestione dell'area. Il contributo è pronto dobbiamo insistere e arrivare alla conclusione definitiva del progetto.

Anche il nostro progetto denominato "LA CASA DEL MARE" è stato impostato e propone la salvaguardia e la valorizzazione del Mare della Liguria per:

- creare un migliore ripopolamento ittico;
- creare percorsi ambientali in mare, cioè percorsi didattici immersi per una fruizione intelligente dei tratti più belli della costa;
- creare un giardino marino dell'arte che sia attrazione per il turista, accompagnato da un percorso a terra che descriva l'ambiente marino e le opere.

Il sogno è quello di creare un spazio sostenibile tra natura e pesca, tra bellezza naturale e arte, tra protezione del mare e fruibilità.

In centro verrà valorizzato il mare e le sue risorse attraverso la costruzione di un 'reef' una barriera sommersa orizzontale che comporterà un allargamento della spiaggia a discapito del mare, e la creazione di onde artificiali nelle giornate di vento che creeranno la possibilità di istituire comunità surfistiche e associazioni sportive nell'area, con turismo anche invernale, nel tratto da via Via Dante sino a Via Lamboglia.

## SPORT E BENESSERE.

Oltre quanto già detto in precedenza sui giovani e le strutture sportive, sarà priorità della nuova amministrazione tenere rapporti con le associazioni sportive cittadine al fine di promuovere a pieno le iniziative delle stesse. Lo sport è benessere, per bambini, giovani, anziani, portatori di handicap. Non meno importante lo scopo sociale ed educativo che l'attività sportiva ricopre. I ragazzini impegnati nello sport, oltre che svagarsi con attività salutari, scoprono i lati positivi del gioco di squadra, in un periodo storico nel quale i giovani si isolano spesso a causa dei social e di internet.

La nuova amministrazione si impegnerà nel:

- Organizzazione e promozione di maggiori eventi sportivi sia nelle aree sportive che nel cuore della città;
- Riqualificazione e recupero delle aree sportive comunali;
- Riqualificazione delle aree aperte, creando delle "palestre nel verde" o "sulle spiagge";
- Sostegno economico per gli eventi e le spese gestionali dei locali, con apposita previsione in bilancio ampliando rispetto al passato alle realtà che si sono evidenziate per meriti sportivi.

## I NOSTRI FRONTALIERI (anche pensionati)

La Federazione Civica è unanime nel considerare i frontalieri e i suoi rappresentanti, come una risorsa importantissima per la nostra città. L'individuazione di un gruppo di lavoro permanente costituito da consiglieri e associazioni di categoria costituirà l'avamposto di costante monitoraggio delle attività nazionali e internazionali, con l'obiettivo di migliorare la comunicazione e garantire il passaggio delle informazioni a tutti i livelli, con il coinvolgimento di Regione, Stato Italiano e rappresentanze estere. Il gruppo di lavoro, unitamente al diretto interessamento e supporto dell'ente sosterrà tutti gli interventi occorrenti per la tutela dei lavoratori frontalieri della nostra città, sotto il profilo socio-sanitario, previdenziale e fiscale.

Per questo motivo sarà importante insistere sulla tutela dei diritti dei frontalieri ventimigliesi che lavorano in Francia o nel Principato di Monaco, attraverso le revisioni delle convenzioni esistenti, i regimi fiscali, e le problematiche attinenti al regime previdenziale ed occupazionale.

Si deve aprire un costante dialogo con le associazioni di categoria cittadine più rappresentative dei frontalieri, come (ma non solo) la FAI, e con la Consulta regionale dei frontalieri. Collaboreremo molto volentieri con i rappresentanti dei frontalieri eletti in consiglio comunale, anche se provenienti da altre liste elettorali. Dovremo tutti insieme lottare affinché i frontalieri siano tutelati; abbiamo nella nostra squadra diversi candidati frontalieri ed esperti che potranno dare il loro importante contributo.

## ANIMALI

Oggi la gestione del benessere degli animali è stato lasciato in mano alle associazioni che sino ad oggi hanno operato in autonomia, a fatica, ricavando spazi marginali e spesso poco adatti al recupero degli animali randagi, non possono essere lasciate sole. Per questo motivo, sarà cura della nuova amministrazione, in stretto contatto con le associazioni già esistenti, promuovere il recupero, la gestione e il reinserimento di animali randagi o abbandonati.

Si ribadisce, infine, che è obiettivo della nuova amministrazione civica, l'individuazione di spazi dedicati a coloro che amano gli animali e intendono usufruire delle nostre spiagge, dei nostri sentieri, della nostra città: l'area cani già presente, dovrà essere oggetto di adeguata manutenzione, con l'impegno di trovare anche una spiaggia dedicata ai nostri amici animali

## **UNA SINTESI: TANTI INTERVENTI, MOLTE INIZIATIVE E NUOVA VISIONE DI CITTA'**

Partendo dalle piccole opere, volendo una città ordinata, accogliente, pulita e sicura, pensando a sviluppare le potenzialità e le bellezze di Ventimiglia riteniamo di essere l'unica squadra capace di portare avanti con competenza una città fiorente, moderna e inclusiva. Dalla prima ora di inizio mandato siamo pronti a lavorare duramente per Voi cittadini.

Abbiamo dimostrato, con i fatti, di essere capaci di far arrivare a Ventimiglia contributi milionari senza i quali nulla si può fare.

Con Ventimiglia nel Cuore, siamo la Ventimiglia che guarda Oltre i soliti accordi politici e preferisce i fatti corroborati dall'impegno e la competenza.

**Federazione civica va Oltre con Ventimiglia nel Cuore.**

**Tiziana Panetta candidato sindaco**