



## **BILANCIO 2023**



# Indice

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2023

|                                                                                          |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2023.....                                        | 17  |
| EVENTI SIGNIFICATIVI .....                                                               | 19  |
| INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE.....                       | 34  |
| ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA .....                     | 61  |
| EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE..... | 67  |
| PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE .....                                          | 68  |
| STATO PATRIMONIALE ATTIVO.....                                                           | 73  |
| STATO PATRIMONIALE PASSIVO .....                                                         | 75  |
| CONTO ECONOMICO .....                                                                    | 77  |
| RENDICONTO FINANZIARIO .....                                                             | 79  |
| NOTA INTEGRATIVA .....                                                                   | 83  |
| RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE.....                                                    | 155 |
| RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE.....                                               | 161 |





# Autostrada dei Fiori

## RELAZIONI E BILANCIO ESERCIZIO 2023

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

***Tronchi A6 Torino–Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese)***

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 – 18100 IMPERIA

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 – 10144 TORINO

[www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)

Capitale Sociale € 325.000.000,00 i.v.

e-mail: [sg@autostradadeifiori.it](mailto:sg@autostradadeifiori.it) - PEC: [d.g@pec.autostradadeifiori.it](mailto:d.g@pec.autostradadeifiori.it)

C.F./P.I. 00111080099 - Iscrizione Registro Imprese IM – R.E.A. IM 36708

**Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)**



**Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2023**



# I Soci e loro partecipazione al capitale sociale

Al 31 dicembre 2023

|                                               | <b>N. azioni</b>  | <b>percentuale</b> |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A. | 57.802.226        | 71,1412012         |
| BPER Banca S.p.A. (ex BANCA CARIGE S.p.A.)    | 16.753.750        | 20,6200000         |
| Camera di Commercio Riviera di Liguria        | 3.979.014         | 4,8972480          |
| Autostrada Albenga-Garessio-Ceva S.p.A.       | 1.513.280         | 1,8624985          |
| CCIAA Genova                                  | 1.191.305         | 1,4662215          |
| Comune di Ventimiglia                         | 10.425            | 0,0128308          |
| <b>Totale azioni</b>                          | <b>81.250.000</b> | <b>100,00</b>      |

Capitale Sociale pari a 325.000.000,00 di euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 4,00 euro.



**AUTOSTRADA DEI FIORI** Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato  
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099  
Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)  
Sede Sociale in Imperia - Via della Repubblica, 46  
Sito internet: [www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)

## CARICHE SOCIALI

### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

#### *Presidente*

Amerio dott.ssa Barbara

#### *Vice Presidenti*

Lupi sig. Enrico  
Pierantoni Ing. Paolo

#### *Amministratore Delegato*

Lenti Ing. Federico

#### *Amministratori*

Albano Dott. Alessandro  
Balocco Avv. Giovanni  
Balossino Avv. Marco  
Berta dott. Alessandro  
Bertino dott. Vincenzo  
Della Gatta Dott. Stefano  
Garabello Avv. Sarah  
Gargioni dott. Alberto  
Luciani ing. Gianni  
Sanino Dott. Roberto  
Vivaldi Rag. Donata

### COLLEGIO SINDACALE

#### *Presidente*

Floriddia Dott. Pietro \*  
Sindaci Effettivi  
Braja Dott.ssa Piera  
Civardi Dott. Maurizio  
Crisci dott. Ennio \*\*  
Mottura dott.ssa Paola (\*\*\*)

#### *Sindaco Supplente*

Ferrari Dott. Gasparino

### SOCIETÀ DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

(\*) designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

(\*\*) designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(\*\*\*) nominata dal Consiglio di Amministrazione del 20.09.2023

#### DURATA:

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 28 marzo 2023 per l'esercizio 2023 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2023.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 28 marzo 2023 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2025. Il Collegio Sindacale, a seguito del decesso del Dott. Montaldo, è stato integrato con la nomina della Dott.ssa Mottura nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 20 settembre 2023 la quale rimarrà in carica fino all'Assemblea di approvazione del Bilancio 2023.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 28 marzo 2023 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2025.

#### POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 28 marzo 2023, ai sensi dell'art. 26 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri nei limiti di legge e di Statuto.

Ai **Vice Presidenti**, nominati dal Consiglio di Amministrazione in data 25 luglio 2023, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 28 marzo 2023, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 28 marzo 2023.



## **CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede Sociale della Società, in Imperia – via della Repubblica, n. 46, in unica convocazione il giorno 9 aprile 2024 alle ore 11,00 per deliberare sul seguente:

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa – al 31 dicembre 2023.  
Relazione degli Amministratori sulla gestione.  
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.  
Deliberazioni relative e conseguenti.
2. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione previa determinazione del numero e della durata dell'incarico.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
4. Determinazioni ai sensi dell'art. 2389 del Codice Civile.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede Sociale in Imperia, via della Repubblica, 46.

Imperia, 20 marzo 2024

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. U2474/24 del 20 marzo 2024.



# Relazione sulla gestione



# **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2023**

## **Le considerazioni preliminari**

Signori Azionisti,

Presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2023 che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato del periodo evidenzia un utile di 229 migliaia di euro a fronte dell'utile di 52.693 migliaia di euro consuntivato nell'esercizio 2022; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 143 migliaia di euro e a 17.672 migliaia di euro, ed aver proceduto ad accantonamenti netti a fondi per un importo pari a 80.200 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.



## EVENTI SIGNIFICATIVI

### Rapporti con il Concedente

I rapporti con il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione nonostante i ritardi nell'approvazione dell'aggiornamento del piano economico finanziario e nell'approvazioni dei progetti.

La Società ha sempre risposto puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti sia in esito alle operazioni di controllo nella gestione, sia sulla contabilità analitica regolatoria, anche grazie all'apporto e sostegno della controllante ASTM S.p.A.

Con riferimento al Tronco A10, come noto, la Società, dopo la scadenza della concessione intervenuta il 30 novembre 2021 ed in attesa del subentro del nuovo concessionario, - Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., che ha sottoscritto con il Concedente Ministero, in data 18.01.2022, la convenzione di subconcessione -, è tenuta a proseguire nell'ordinaria amministrazione al fine di assicurare la continuità del servizio autostradale e a rispettare la normativa vigente in merito al riaffidamento di servizi e forniture, prevedendo una clausola di salvaguardia che contempra l'eventuale subentro del nuovo concessionario senza alcun onere aggiuntivo. Inoltre, il MIT ha precisato che la Società dovrà proseguire con gli interventi di manutenzione ordinaria in modo da assicurare il mantenimento della funzionalità della tratta ed in particolare per quanto riguarda i lavori, la Società dovrà effettuare tutti gli interventi finalizzati al mantenimento degli standard di sicurezza dell'infrastruttura in gestione.

### Gara per affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12, A11/A12 e A15 e A10 - Regolazione economica del periodo transitorio

La Società nel corso del 2023 ha proseguito le interlocuzioni con il Concedente per la riconsegna della tratta autostradale che verrà trasferita al nuovo concessionario Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. a seguito della stipula della Convenzione di concessione sottoscritta in data 18.01.2022.

Gli aspetti più significativi delle interlocuzioni avvenute con il MIT hanno pertanto riguardato:

- la definizione del Piano Economico Finanziario Regolatorio ("PEF Regolatorio") e relativo Atto Aggiuntivo (III Atto Aggiuntivo) sviluppato conformemente ai criteri introdotti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), che disciplina il periodo di vigenza della concessione antecedente alla scadenza, il cui iter approvativo prevede l'emissione di un Decreto Interministeriale (MIT e MEF) e la relativa registrazione da parte della Corte di Conti, previo parere di ART e del CIPESS;
- la definizione del Piano Economico Finanziario Transitorio ("PEF Transitorio") e relativo Atto Aggiuntivo (IV Atto Aggiuntivo), che disciplina il periodo intercorrente tra la data di scadenza della concessione e la data di effettivo subentro del nuovo Concessionario, il cui iter approvativo prevede esclusivamente l'emissione del Decreto Interministeriale (MIT e MEF) e la registrazione da parte della Corte dei Conti;
- la determinazione del Valore di Subentro e la definizione del Verbale di Riconsegna che sarà sottoscritto tra le parti in occasione della riconsegna della infrastruttura.

L'iter della riconsegna della tratta autostradale convenuto con il Concedente è definito nella *road map* che in sintesi prevede: i) presentazione al MIT del PEF regolatorio predisposto secondo la Delibera ART di riferimento e del PEF transitorio, ii) concordamento del PEF regolatorio e del PEF transitorio con il MIT, iii) determinazione del CIN alla data di scadenza della concessione, iv) determinazione provvisoria del valore di subentro, v) momento della possibile riconsegna dell'infrastruttura, vi) tempo del pagamento del valore di subentro.

In riferimento al punto i) della *road map*, la Società ha trasmesso al MIT in data 22.12.2022 i due PEF (regolatorio e transitorio) con l'aggiornamento del valore del Capitale Investito Netto Regolatorio (CIN) al 30.6.2022.

Successivamente, il Concedente comunicava l'esito delle verifiche svolte in merito al riconoscimento degli investimenti effettuati dalla Società alla scadenza della concessione e alla data del 30.06.2022.

La formalizzazione da parte del Concedente degli esiti dell'attività di verifica svolte dall'UIT avrebbe così permesso alla Società l'aggiornamento del PEF Regolatorio e Transitorio.

Nel corso del giugno 2023, la Società trasmetteva la documentazione certificata dalla società di revisione relativa all'ammontare del CIN alla data del 31 dicembre 2022, quantificato in 393,8 milioni di euro.

Nel corso del luglio 2023, l'UIT ha quantificato in 221,9 milioni di euro l'ammontare degli investimenti effettuati dalla Società alla data del 31 dicembre 2022 riconoscibili ai fini regolatori.

A seguito di ciò, il Concedente, in data 18.08.2023, ha trasmesso alla Società il testo del Verbale finalizzato alla quantificazione del CIN riferito alla data del 31 dicembre 2022 - aggiornato per tenere conto delle osservazioni formulate dalla medesima Società - e con l'occasione richiedeva la trasmissione dei Piani economico finanziari aggiornati.

La Società con nota n. 6632 del 25 agosto 2023 formulava considerazioni in merito alle rettifiche apportate dal Concedente al CIN alla data del 31 dicembre 2022.

Successivamente l'UIT quantificava in 133,3 milioni di euro l'ammontare della eventuale garanzia da rilasciare al Concedente da parte della Società all'atto della sottoscrizione del verbale di subentro, a fronte degli eventuali conguagli da apportare al momento del definitivo riconoscimento ai fini regolatori, nei limiti dei valori che saranno riportati nei relativi certificati di collaudo tecnico-amministrativo. Tenuto conto che le valutazioni di ammissibilità risultavano in corso per effetto principalmente di progetti non ancora approvati e/o collaudati dal Concedente stesso veniva concordato che la suddetta spesa per investimenti pari a 133,3 milioni di euro, ai soli fini della predisposizione dei Piani Economico Finanziari finalizzati alla regolazione dei rapporti, venisse ricompresa nel valore del CIN regolatorio al 31 dicembre 2022.

Il Concedente con nota 22790 dell'11.09.2023 ha trasmesso alla Società il testo aggiornato del Verbale finalizzato alla quantificazione del CIN riferito alla data del 31 dicembre 2022 ed ha richiesto la trasmissione dei PEF aggiornati, dello schema di Terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009, per il periodo compreso dal 01 gennaio 2019 al 30 novembre 2021 e dello schema di Quarto Atto Aggiuntivo della suddetta Convenzione, per il periodo compreso dal 01 dicembre 2021 alla data del 31 dicembre 2022.

Il Concedente e la Società in data 24.10.2023 hanno quantificato, sulla base delle verifiche effettuate dall'UIT, in 387,8 milioni di euro l'ammontare del CIN alla data del 31 dicembre 2022, tenuto conto dell'impegno al rilascio da parte della Società di idonea garanzia quantificata in 133,3 milioni di euro come sopra indicato, con l'impegno da parte del Concedente a collaborare in buona fede per il tempestivo rilascio della documentazione necessaria inerente l'approvazione dei progetti e il collaudo degli interventi conclusi.

Nell'ottobre 2023 la Società ha pertanto trasmesso la documentazione richiesta dal Concedente con nota 22790 dell'11.09.2023 dalla quale emergeva un valore di subentro netto rettificato alla data del 31 dicembre 2022 pari ad euro 339,8 milioni di euro, tenuto conto delle condizioni economiche applicate al periodo transitorio secondo i principi definiti dalle Linee Guida ANAC n.9/2018 poste alla base della metodologia utilizzata.

Il MIT nel novembre 2023 ha richiesto alla Società chiarimenti in merito al PEF Transitorio precedentemente trasmesso, chiarimenti forniti dalla Società che ha tra l'altro trasmesso anche il PEF Transitorio aggiornato così come convenuto con il Concedente dal quale è emerso un valore di subentro netto rettificato alla data del 31 dicembre 2022 pari a 329,0 milioni di euro.

A seguito di successive interlocuzioni intercorse con il Concedente, la Società ha inviato in data 22.12.2023 un ulteriore aggiornamento del Piano Economico Finanziario del periodo Transitorio (PEF Transitorio) oltre al Piano Economico Finanziario del periodo Regolatorio (PEF Regolatorio), i relativi allegati, le Relazioni Illustrative ed i relativi Atti Aggiuntivi.

In data 04.01.2024 il Concedente ha inviato ulteriore bozza del Verbale di riconsegna, che riflette gli accordi intercorsi.

Come sopra riportato, la valorizzazione del CIN al 31.12.2022 è stata quantificata dalla Società – in accordo con il MIT – in circa 387,8 milioni di euro. In merito alla determinazione del Valore di subentro netto, tale importo è stato da ultimo rettificato – in luogo dei principi stabiliti dalle Linee Guida ANAC n.9/2018 in relazione alle condizioni economiche da applicare nel periodo transitorio – per tenere conto delle indicazioni contenute nella nota emessa nel frattempo dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti alla quale il Concedente aveva inviato il PEF regolatorio e il PEF transitorio per le valutazioni competenti. Per effetto di quanto precede, la valorizzazione del Valore di Subentro netto alla data del 31.12.2022 è risultato quindi pari a 337,6 milioni di euro (“Primo Valore di Subentro”).

In relazione all’iter concordato con il Concedente, gli accordi prevedono inoltre che, una volta trasmessa al CIPESS, da parte dello stesso, la documentazione convenzionale che regola la gestione pregressa (PEF regolatorio):

- si proceda alla consegna del Collegamento Autostradale, senza soluzione di continuità, da A.d.F. al MIT e, da quest’ultimo, alla Società subentrante Concessioni del Tirreno SpA (“CDT”);
- CDT, provveda a corrispondere ad A.d.F. il Primo Valore di Subentro pari a 337,6 milioni di euro.

Successivamente:

- il Primo Valore di Subentro così definito sarà aggiornato per il periodo intercorrente fra la data del 31 dicembre 2022 e la data di effettiva consegna del Collegamento Autostradale (il “Valore di Subentro Aggiornato”) e ricomprenderà quanto definitivamente quantificato e spettante ad A.d.F. Il Valore di Subentro aggiornato sarà determinato entro 60 giorni dalla data di sottoscrizione del Verbale di Consegna del Collegamento Autostradale;
- la definitiva quantificazione del valore di subentro (il “Valore di Subentro Definitivo”) sarà effettuata entro 30 giorni dalla data di efficacia del Quarto Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 2 settembre 2009 e, ove del caso, si procederà a regolare il conguaglio positivo o negativo rispetto al Primo Valore di Subentro, entro i 30 giorni successivi. Il conguaglio terrà conto anche delle eventuali prescrizioni del CIPESS in sede di approvazione del PEF Regolatorio;
- la quantificazione del Valore di Subentro Aggiornato e del Valore di Subentro Definitivo avverranno con le stesse modalità di calcolo riportate nel PEF Transitorio allegato al IV Atto Aggiuntivo;
- il pagamento del Valore di Subentro Definitivo, se maggiore del Primo Valore di Subentro, avverrà secondo le seguenti modalità:
  - a carico del Concedente sino alla concorrenza di 34,5 milioni di euro oltre IVA in regime di split payment, a valere sulla quota del corrispettivo di concessione versato da CDT, entro 60 giorni dalla data di efficacia del IV Atto Aggiuntivo;
  - per l’eventuale ulteriore maggior somma, a carico di CDT entro 60 giorni dalla data di efficacia del IV Atto Aggiuntivo.

A fronte del pagamento del Primo Valore di Subentro e nelle more della definitiva quantificazione del Valore di Subentro Definitivo, AdF procederà a fornire a CDT idonea garanzia corporate pari complessivamente al primo Valore di Subentro. Inoltre, all’atto della sottoscrizione del Verbale di Riconsegna, AdF garantirà altresì, sino alla concorrenza di 133,3 milioni di euro, gli eventuali conguagli da apportare al momento del definitivo riconoscimento ai fini regolatori degli investimenti non ancora

approvati dal MIT, nei limiti dei valori che saranno accertati nei certificati regolare esecuzione o di collaudo tecnico-amministrativo.

È inoltre previsto che:

- il Concedente, con la sottoscrizione del Verbale di Riconsegna, dichiara, a seguito di quanto attestato e verificato sia dall'UIT che dal consorzio Universitario Fabre, di non avere contestazioni e rilievi da muovere nei confronti di AdF in merito alla gestione e conservazione del Collegamento Autostradale e allo stato tecnico dello stesso e relative pertinenze.
- CDT preso a sua volta atto di quanto dichiarato dal MIT relativamente allo stato di conservazione del Collegamento Autostradale e allo stato tecnico dello stesso e delle relative pertinenze, dichiara di non aver nulla a che pretendere da AdF.

Con la sottoscrizione del Verbale di Riconsegna tutti gli obblighi, responsabilità ed oneri afferenti alla gestione e manutenzione del Collegamento Autostradale e di tutti gli altri beni oggetto del trasferimento passeranno senza soluzione di continuità da AdF a CDT.

È previsto che CDT subentrerà in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalla Convenzione Unica del 2.9.2009 e successivi atti aggiuntivi esistenti alla data del Verbale di Subentro, compresi quelli di lavoro e con esclusione di quelli di natura finanziaria e altresì nei contratti di appalto sottoscritti da AdF. CDT inoltre subentrerà nei contenziosi in essere della Società (es. riserve, cause di lavoro, espropri, etc) riportati nell'apposito allegato al Verbale di Subentro.

Adf si impegnerà, a decorrere dalla data di registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale di approvazione del Terzo e Quarto Atto aggiuntivo, a rinunciare ai contenziosi pendenti nei confronti del Concedente e qualificati come "Rinunciati" nell'apposito allegato al Verbale di Subentro.

#### Aggiornamento periodico PEF Tronco A6 Torino – Savona

Nell'ambito di aggiornamento del Piano Economico Finanziario, limitatamente al tronco A6 Torino Savona, la Società in data 18 gennaio 2023, con nota 500, ribadendo i contenuti della precedente nota 10530 del 22 dicembre 2022, ha nuovamente sottolineato al Ministero che il mancato aggiornamento del Piano Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2023 sta sottoponendo la concessionaria ad una situazione finanziaria oltremodo stressante. Inoltre, il nuovo termine per l'aggiornamento del PEF definito dal D.L. 198/2022 risultava incompatibile con la tempistica prevista per l'aggiornamento del PEF relativo al nuovo quinquennio 2024-2028 oltre che alla proposta di adeguamento tariffario relativo al primo anno del nuovo periodo regolatorio. La Società ha infine richiesto di poter discutere le tematiche evidenziate in specifico incontro con il Ministero.

Il Concedente al fine di finalizzare l'iter istruttorio per la formale sottoposizione al CIPESS, con nota 2159 del 27.01.2023 ha richiesto di trasmettere la documentazione completa comprensiva: i) dello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione, ii) del Piano economico finanziario, lii) di tutti gli allegati tecnici, IV) dello schema di riscontro alle osservazioni contenute nel parere ART n. 10/2021. La Società ha provveduto a ritrasmettere, con nota 1028 del 3.2.2023, la citata documentazione già trasmessa con nota del 7 luglio 2022 integrandola con il documento "Requisiti di solidità patrimoniale" (allegato "O").

La Società in data 20.04.2023 con nota prot. 3341, ha richiesto al Concedente un incontro in quanto il 31 dicembre 2023 sarebbe giunto a scadenza il quinquennio regolatorio 2019 – 2023 e pertanto nel corso del 2023 (il c.d. "anno ponte") sarebbe stato necessario provvedere all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2024-2028.

A seguito dell'incontro del 27 aprile 2023, con nota prot. 4413 del 31.05.2023, la Società ha nuovamente ribadito al Concedente la situazione di incertezza in cui si è venuta a trovare sia a livello contrattuale sia finanziario, posta, tra le altre, l'impossibilità di effettuare la necessaria programmazione e previsione

delle risorse di cui potrà o meno disporre per la gestione e l'esercizio dell'infrastruttura autostradale negli anni a venire, realizzando investimenti significativi ampiamente superiori ai dati medi di settore in assenza completa di incrementi tariffari dall'esercizio 2020.

La Società in data 4 agosto 2023 con nota prot. 6316, ha provveduto alla trasmissione del Piano Economico Finanziario relativo al periodo regolatorio 2024-2028, elaborato secondo il sistema tariffario ART. Nell'occasione ha nuovamente sollecitato il Concedente per l'approvazione del PEF 2019-2023.

In data 10 ottobre 2023 con lettera prot. 7973, la Società ha provveduto ad aggiornare ed inviare al Concedente il PEF 2024-2028 a seguito dell'emissione da parte di ART della Delibera 139/2023 del 14 settembre 2023 di determinazione del nuovo valore del tasso di congrua remunerazione del capitale investito (WACC) da utilizzare nell'ambito delle procedure di aggiornamento o revisione delle concessioni autostradali vigenti.

Con riferimento alla procedura di aggiornamento dei piani economico finanziari fissata al 31.12.2023 (dopo varie proroghe succedutesi nel tempo), l'emanazione del Decreto Legge del 30 dicembre 2023, n. 215, "Disposizioni urgenti in materia di termini normativi" - c.d. Decreto Milleproroghe -, ha nuovamente posticipato la scadenza, stabilendo che:

- entro il 30 marzo 2024 le società per le quali sia intervenuta la scadenza del periodo regolatorio debbano presentare le proposte di aggiornamento dei PEF predisposti in conformità alle delibere emanate da ART nonché alle disposizioni emanate dal Concedente, e che il relativo aggiornamento debba venire perfezionato entro e non oltre il 31 dicembre 2024;
- nelle more di questi aggiornamenti, le tariffe autostradali relative alle concessioni di cui sopra siano comunque incrementate nella misura del 2,3% corrispondente all'indice di inflazione NADEF per l'anno 2024; gli adeguamenti in eccesso o in difetto rispetto a tale incremento saranno poi definiti in sede di aggiornamento dei PEF.

Nel corso del mese di gennaio 2024 è continuato lo scambio di corrispondenza tra Società e Concedente. Infatti, il Concedente Ministero, ricordando la scadenza del 30 marzo 2024 per le proposte di aggiornamento dei PEF, ha richiesto una ricognizione d'insieme sul complesso degli investimenti attivabili, i fabbisogni finanziari e le relative fonti di copertura esplicitando la previsione di adeguamento tariffario necessario ad assicurare l'equilibrio del piano finanziario quantificato sulla base dei vincoli contrattuali attualmente vigenti. La società ha riscontrato quanto richiesto ritrasmettendo inoltre tutta la documentazione a suo tempo inviata sia per l'aggiornamento del PEF 2019-2023 sia per il PEF 2024-2028.

#### Tariffe da pedaggio

Nell'ambito della procedura di adeguamento tariffario, entro la scadenza prevista dai rispettivi contratti di Concessione del Tronco A6 e del Tronco A10, la Società ha provveduto a richiedere in data 13 ottobre 2023 l'adeguamento tariffario per l'anno 2024 (nota prot. n. 8138 Tronco A6 e nota prot. n. 8135 Tronco A10).

Con riferimento al Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese), tenendo conto che in data 30 novembre 2021 è scaduto il termine di durata della concessione, nell'adeguamento richiesto si è tenuto esclusivamente conto della componente  $\Delta P$  della formula convenzionale corrispondente al tasso di inflazione degli ultimi dodici mesi. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per il Tronco A10, con nota prot. 34257 del 30.12.2023, tenuto conto dell'intervenuta scadenza della concessione, ha trasmesso il Decreto Interministeriale n. 356 del 29 dicembre 2023 con il quale ha stabilito l'aggiornamento tariffario della Concessionaria nella misura pari a 0,00%. Il Decreto stabilisce inoltre che eventuali recuperi attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti ed anche dovuti a modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni fiscali saranno

determinati attraverso un apposito Piano Economico - Finanziario transitorio che regola i rapporti sino alla data di effettivo trasferimento dell'infrastruttura.

Per il Tronco A6 Torino –Savona, in data 30.12.2023 con nota 34271, il MIT ha nuovamente differito l'aggiornamento dei piani economici finanziari in base al Decreto Milleproroghe stabilendo nel contempo il riconoscimento, a decorrere dal 1° gennaio 2024, dell'adeguamento della tariffa unitaria media in misura pari al +2,30% - corrispondente all'indice di inflazione NADEF. Gli adeguamenti, in eccesso o in difetto, rispetto al predetto incremento tariffario saranno definiti in sede di aggiornamento dei piani economico finanziari.

### Affidamenti infragruppo

A partire dal 1° luglio 2023 è entrato in vigore il nuovo Codice degli Appalti D.Lgs. 36/2023, il quale, con l'art. 186, ha declinato l'obbligo di esternalizzazione di una quota dei contratti di lavori, servizi e forniture per contemperare le esigenze concorrenziali con gli altri interessi ritenuti meritevoli dalla Corte Costituzionale, a seguito della Sentenza del 23 novembre 2021 n. 218 che aveva dichiarato illegittimo e pertanto abolito l'art. 177 del D.Lgs. 50/2016.

*In particolare, l'art. 186, comma 2, dispone che “i titolari di concessioni di lavori e di servizi pubblici, ad esclusione di quelli disciplinati dal Libro III, già in essere alla data di entrata in vigore del codice, di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea, e non affidate conformemente al diritto dell'Unione europea vigente al momento dell'affidamento o della proroga, affidano mediante procedura ad evidenza pubblica una quota tra il 50 per cento e il 60 per cento dei contratti di lavori, servizi e forniture stabilita convenzionalmente dal concedente e dal concessionario; l'ente concedente tiene conto delle dimensioni economiche e dei caratteri dell'impresa, dell'epoca di assegnazione della concessione, della sua durata residua, del suo oggetto, del suo valore economico e dell'entità degli investimenti effettuati. L'affidamento avviene mediante procedura ad evidenza pubblica, con la previsione di clausole sociali per la stabilità del personale impiegato e per la salvaguardia delle professionalità”.*

*Inoltre, il comma 5 prevede che “le modalità di calcolo delle quote di cui comma 2, primo periodo, sono definite dall'ANAC entro il termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del codice. Sull'applicazione del presente articolo vigila l'ANAC anche tenuto conto del valore delle prestazioni eseguite”.*

*Con particolare riferimento alle concessioni autostradali, poi, il comma 6 dispone che “per i concessionari autostradali, le quote e i criteri di determinazione di cui al comma 2 sono calcolati sulla base degli importi risultanti dai piani economici finanziari annessi agli atti convenzionali. La verifica del rispetto delle predette soglie è effettuata dal concedente con cadenza quinquennale.*

L'ANAC, con la delibera n. 265/2023, ha ritenuto di fornire un contributo in merito alla determinazione delle quote di esternalizzazione dei contratti di lavori, servizi e forniture da parte dei titolari di concessioni di lavori e di servizi pubblici “già in essere alla data di entrata in vigore del codice, di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea, e non affidate conformemente al diritto dell'Unione europea vigente al momento dell'affidamento o della proroga” (art. 186, comma 2, D.Lgs. n. 36/2023). A seguito di ciò la Società ha proceduto ad impugnare tale delibera e la derivata nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ritenendo che siano le parti del contratto di concessione che, secondo i criteri indicati dalla legge, debbano stabilire convenzionalmente la quota degli affidamenti che il concessionario deve esternalizzare.

Con l'impugnazione, la Società ha tra l'altro precisato che si ritiene estranea all'ambito soggettivo di applicazione del citato art. 186, non avendo ricevuto la concessione di cui è titolare in difformità dal diritto dell'UE vigente al momento dell'affidamento o della proroga.

In pendenza del ricorso la Società è in attesa della definizione con il Ministero dell'eventuale quota di esternalizzazione e prudentemente sta procedendo con gli affidamenti infragruppo nel rispetto di una percentuale pari a circa il 45% e affidamenti a terzi per il restante 55%.

### PANDEMIA COVID-19

L'Organizzazione mondiale della sanità ha annunciato venerdì 5 maggio 2023 che l'emergenza sanitaria mondiale dichiarata più di tre anni fa a causa della pandemia da Covid si è conclusa.

Pertanto, i protocolli e le misure adottati dalla Società nel rispetto della procedura interfunzionale di Gruppo "Gestione eventi di crisi", che recepivano i Protocolli condivisi da Governo e Parti sociali sulla sicurezza nei luoghi di lavoro, sono stati revocati.

Con il ritorno ad una condizione di normalità, dovendo ancora convivere con tale malattia - seppur non più in forma pandemica ma sempre presente sul territorio - la Società ha promosso con la Comunicazione di Servizio n. 2892 del 16 giugno 2023 il documento "Principi per la tutela della salute dei lavoratori" con l'invito a mantenere alcune modalità comportamentali che si possono definire "Buone prassi" ormai entrate nella quotidianità.

Qualora, l'Autorità sanitaria competente dovesse disporre specifiche misure a tutela della salute del personale sui luoghi di lavoro, il Datore di Lavoro con il supporto del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione e del Medico Competente, garantirà il rispetto delle stesse.

### **Andamento del traffico**

L'andamento nel corso dell'esercizio 2023 dei volumi di traffico e, conseguentemente, dei ricavi da pedaggio, ha registrato un miglioramento rispetto allo stesso periodo del 2022, evidenziando una crescita del 4,09% per il tronco A10 e del 2,66% per il tronco A6 rispetto al 2022.

L'andamento del traffico dell'esercizio 2023 – suddiviso per tratta gestita – risulta dai seguenti schemi:

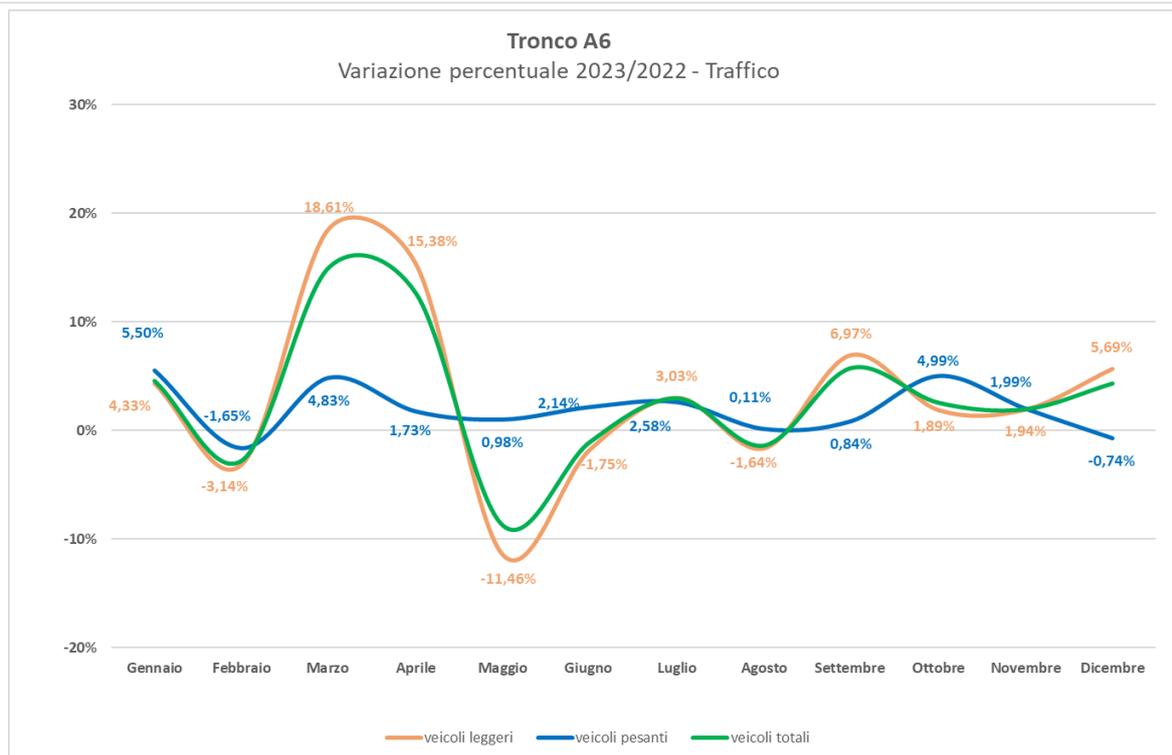
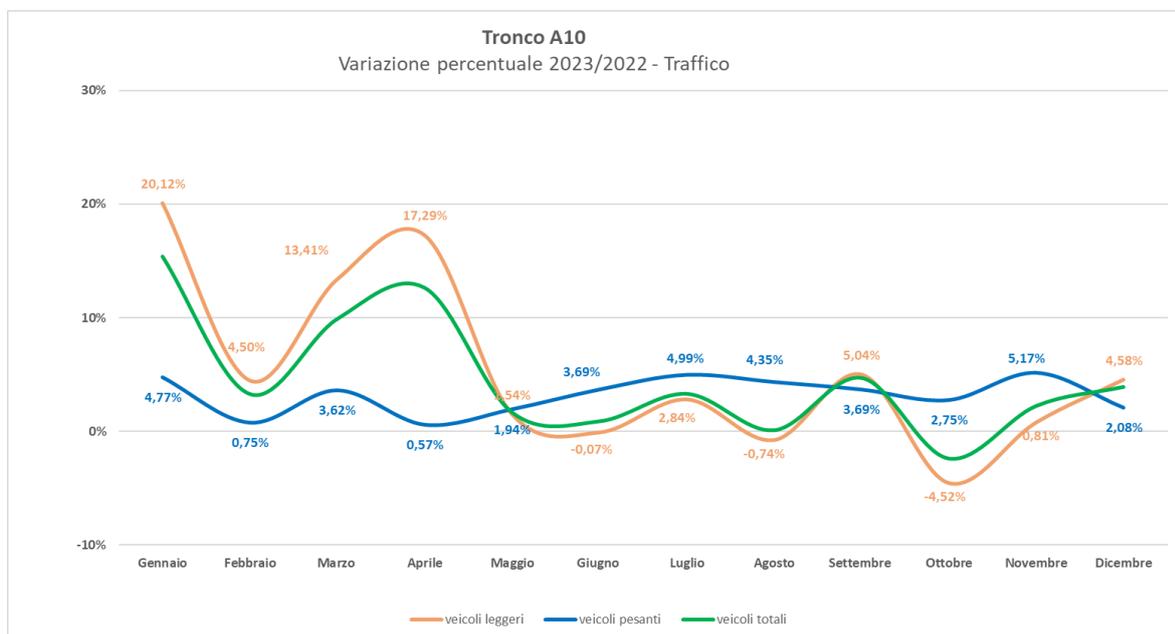
#### Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

| Tronco A10<br>(dati in migliaia di veicoli Km) | 2023           |                |                  | 2022           |                |                  | Variazioni  |             |             |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                | Leggeri        | Pesanti        | Totale           | Leggeri        | Pesanti        | Totale           | Leggeri     | Pesanti     | Totale      |
| 1/1 - 31/3                                     | 173.213        | 79.623         | 252.836          | 153.820        | 77.290         | 231.110          | 12,61       | 3,02        | 9,40        |
| 1/4 - 30/6                                     | 240.548        | 87.649         | 328.197          | 227.333        | 85.857         | 313.190          | 5,81        | 2,09        | 4,79        |
| 1/7 – 30/9                                     | 324.560        | 85.305         | 409.865          | 318.312        | 81.753         | 400.065          | 1,96        | 4,34        | 2,45        |
| 1/10 – 31/12                                   | 183.413        | 79.454         | 262.867          | 183.295        | 76.862         | 260.157          | 0,06        | 3,37        | 1,04        |
| <b>1/1 – 31/12</b>                             | <b>921.734</b> | <b>332.031</b> | <b>1.253.765</b> | <b>882.760</b> | <b>321.762</b> | <b>1.204.522</b> | <b>4,42</b> | <b>3,19</b> | <b>4,09</b> |

Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

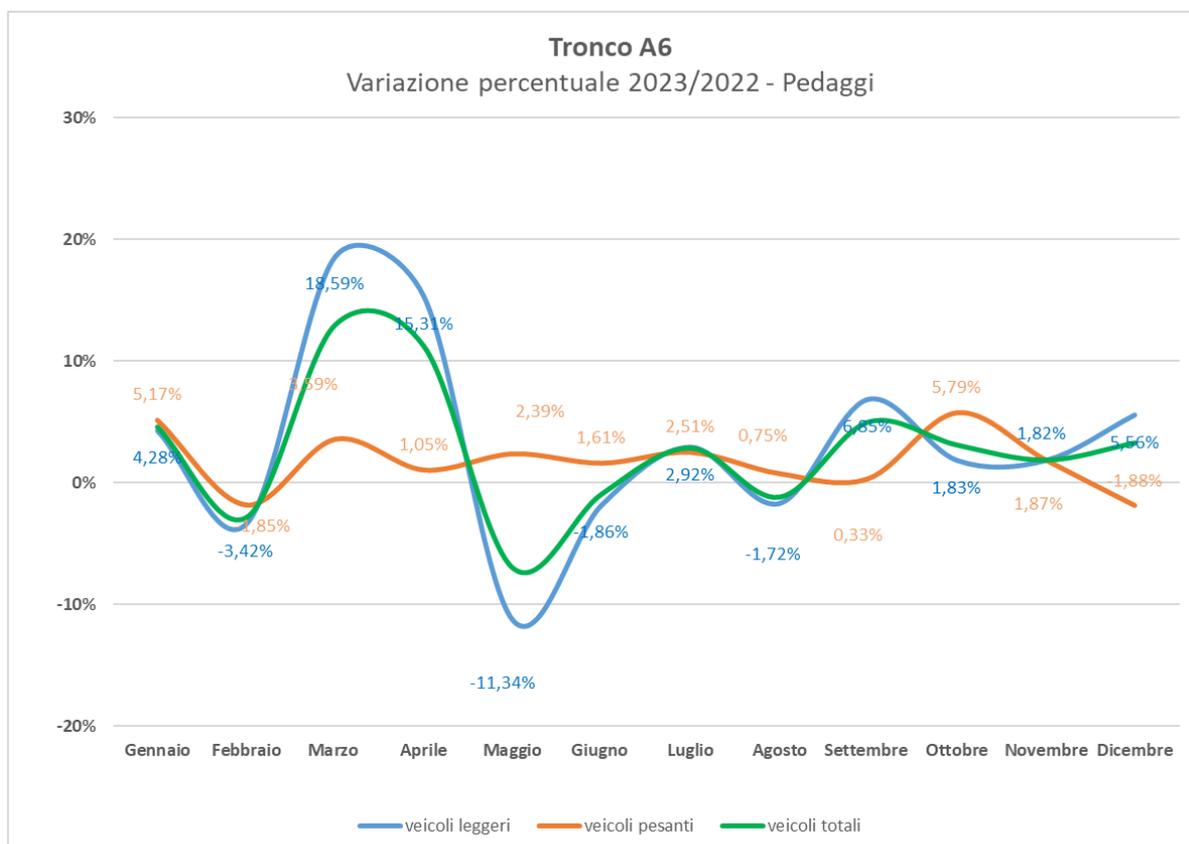
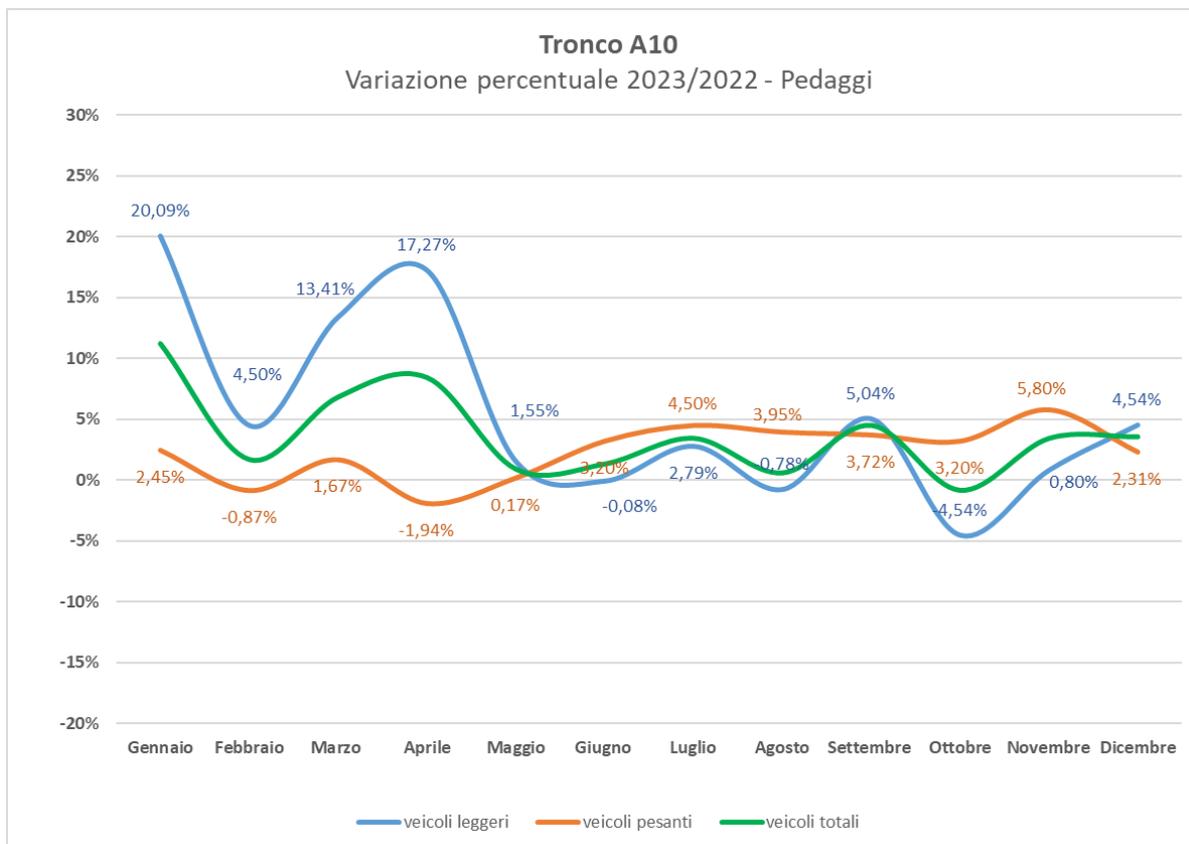
| Tronco A6<br>(dati in migliaia di veicoli KM) | 2023           |                |                | 2022           |                |                | Variazioni  |             |             |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
|                                               | Leggeri        | Pesanti        | Totale         | Leggeri        | Pesanti        | Totale         | Leggeri     | Pesanti     | Totale      |
| 1/1 - 31/3                                    | 158.094        | 46.263         | 204.357        | 148.536        | 44.965         | 193.501        | 6,43        | 2,89        | 5,61        |
| 1/4 - 30/6                                    | 203.916        | 50.045         | 253.961        | 203.109        | 49.253         | 252.362        | 0,40        | 1,61        | 0,63        |
| 1/7 - 30/9                                    | 252.020        | 47.610         | 299.630        | 245.967        | 47.026         | 292.993        | 2,46        | 1,24        | 2,27        |
| 1/10 - 31/12                                  | 163.069        | 46.569         | 209.638        | 158.133        | 45.549         | 203.682        | 3,12        | 2,24        | 2,92        |
| <b>1/1 - 31/12</b>                            | <b>777.099</b> | <b>190.487</b> | <b>967.586</b> | <b>755.745</b> | <b>186.793</b> | <b>942.538</b> | <b>2,83</b> | <b>1,98</b> | <b>2,66</b> |

Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento percentuale mensile del traffico autostradale nel corso del 2023.



L'andamento del traffico precedentemente descritto si è riflesso sui ricavi netti da pedaggio, che evidenziano una crescita complessiva del 3,48% per il tronco A10 e del 2,46% per il tronco A6 rispetto allo stesso periodo del 2022.

Si riporta di seguito l'andamento degli stessi nel corso dell'esercizio 2023.



## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

### La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

| <b>Tronco A6 e Tronco A10 (importi in migliaia di euro)</b>        | <b>2023</b>      | <b>2022</b>      | <b>Variazioni</b> |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>                  | 246.916          | 239.080          | 7.836             |
| Altri ricavi                                                       | 9.993            | 11.263           | (1.270)           |
| <b><u>Totale Ricavi</u></b>                                        | <b>256.909</b>   | <b>250.343</b>   | <b>6.566</b>      |
| Costi operativi <sup>(1)</sup>                                     | (117.986)        | (118.562)        | 576               |
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni                  | 1.340            | 3.473            | (2.133)           |
| <b><u>Totale costi operativi</u></b>                               | <b>(116.646)</b> | <b>(115.089)</b> | <b>(1.557)</b>    |
| <b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>                            | <b>140.263</b>   | <b>135.254</b>   | <b>5.009</b>      |
| <b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>                       | <b>54,60%</b>    | <b>54,03%</b>    |                   |
| Componenti non ricorrenti                                          | 0                | 0                | 0                 |
| <b><u>Margine operativo lordo 'rettificato' <sup>(2)</sup></u></b> | <b>140.263</b>   | <b>135.254</b>   | <b>5.009</b>      |
| Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi                      | (98.015)         | (59.550)         | (38.465)          |
| <b>Risultato operativo (EBIT)</b>                                  | <b>42.248</b>    | <b>75.704</b>    | <b>(33.456)</b>   |
| Proventi finanziari                                                | 5.226            | 2.208            | 3.018             |
| Oneri finanziari                                                   | (23.830)         | (10.957)         | (12.873)          |
| Oneri finanziari capitalizzati                                     | 7.588            | 4.918            | 2.670             |
| <b>Totale gestione finanziaria</b>                                 | <b>(11.016)</b>  | <b>(3.831)</b>   | <b>(7.185)</b>    |
| Svalutazioni di partecipazioni                                     | (228)            | (5)              | (223)             |
| <b>Risultato ante imposte</b>                                      | <b>31.004</b>    | <b>71.868</b>    | <b>(40.864)</b>   |
| Imposte sul reddito                                                | (30.775)         | (19.175)         | (11.600)          |
| <b>Utile di esercizio</b>                                          | <b>229</b>       | <b>52.693</b>    | <b>(52.464)</b>   |

(1) Importi al netto del canone/sovranone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 16.967 migliaia di euro nell'esercizio 2023 e 16.459 migliaia di euro nell'esercizio 2022).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione delle componenti economiche relative alle tratte "Savona-Ventimiglia (confine francese)" (A10) e "Torino-Savona" (A6).

## Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

| <b>Tronco A10</b> (importi in migliaia di euro)   | <b>2023</b>     | <b>2022</b>     | <b>Variazioni</b> |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup> | 170.342         | 164.293         | 6.049             |
| Altri ricavi                                      | 4.690           | 5.726           | (1.036)           |
| <b>Totale Ricavi</b>                              | <b>175.032</b>  | <b>170.019</b>  | <b>5.013</b>      |
| Costi operativi <sup>(1)</sup>                    | (73.188)        | (74.639)        | 1.451             |
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 318             | 2.490           | (2.172)           |
| <b>Totale costi operativi</b>                     | <b>(72.870)</b> | <b>(72.149)</b> | <b>(721)</b>      |
| <b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>           | <b>102.162</b>  | <b>97.870</b>   | <b>4.292</b>      |
| <b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>      | <b>58,37%</b>   | <b>57,56%</b>   |                   |

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 10.032 migliaia di euro nell'esercizio 2023 e a 9.694 migliaia di euro nell'esercizio 2022).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

I "ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 170.342 migliaia di euro (164.293 migliaia di euro nell'esercizio 2022) e sono così composti:

|                                          | <b>2023</b>    | <b>2022</b>    | <b>variazioni</b> |
|------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Ricavi netti da pedaggio                 | 163.940        | 158.421        | 5.519             |
| Altri ricavi della gestione autostradale | 6.402          | 5.872          | 530               |
| <b>Totale</b>                            | <b>170.342</b> | <b>164.293</b> | <b>6.049</b>      |

I "ricavi netti da pedaggio" ammontano a 163.940 migliaia di euro (158.421 migliaia di euro nell'esercizio 2022), in aumento di 5.519 migliaia di euro (+3,48%).

Gli "altri ricavi della gestione autostradale" registrano un incremento di 530 migliaia di euro (+9%) dovuto principalmente a maggiori royalties da aree di servizio per 301 migliaia di euro, oltre a maggiori canoni impianti radio per 101 migliaia di euro, pubblicità e canoni vari per 128 migliaia di euro.

La voce "Altri ricavi", pari a 4.690 migliaia di euro (5.726 migliaia di euro al 31.12.2022), registra una diminuzione complessiva pari a 1.036 migliaia di euro per la contabilizzazione di minori contributi dallo stato e crediti d'imposta per 1.205 migliaia di euro, solo parzialmente compensati da maggiori altri ricavi per 169 migliaia di euro principalmente per recuperi costi di esazione.

I "costi operativi" del periodo, pari a 73.188 migliaia di euro (74.639 migliaia di euro al 31.12.2022), registrano nel complesso una diminuzione di 1.451 migliaia di euro (-1,94%) dovuto a:

- minori costi di manutenzione e servizi -1.132 migliaia di euro;
- maggiori costi per godimento beni di terzi +732 migliaia di euro;
- minori costi per acquisto materie prime e variazione delle rimanenze -2.605 migliaia di euro;
- maggiori costi del personale +1.483 migliaia di euro;
- maggiori oneri diversi di gestione +71 migliaia di euro.

La voce "incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" pari a 318 migliaia di euro (2.490 migliaia di euro al 31.12.2022) comprende principalmente le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività

funzionali alla realizzazione degli investimenti autostradali e da costi per acquisti di materiali ugualmente correlati in diminuzione rispetto al precedente esercizio.

Per quanto sopra esposto, il “*marginale operativo lordo*” risulta pari a 102.162 migliaia di euro, in aumento di 4.292 migliaia di euro (+4,4%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio (97.870 migliaia di euro al 31.12.2022).

#### Tronco A6 Torino – Savona

| <b>Tronco A6 (importi in migliaia di euro)</b>    | <b>2023</b>     | <b>2022</b>     | <b>Variazioni</b> |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup> | 76.574          | 74.787          | 1.787             |
| Altri ricavi                                      | 5.304           | 5.537           | (233)             |
| <b>Totale Ricavi</b>                              | <b>81.878</b>   | <b>80.324</b>   | <b>1.554</b>      |
| Costi operativi <sup>(1)</sup>                    | (44.798)        | (43.923)        | (875)             |
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 1.021           | 983             | 38                |
| <b>Totale costi operativi</b>                     | <b>(43.777)</b> | <b>(42.940)</b> | <b>(837)</b>      |
| <b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>           | <b>38.101</b>   | <b>37.384</b>   | <b>717</b>        |
| <b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>      | <b>46,53%</b>   | <b>46,54%</b>   |                   |

(1) Importi al netto del canone/sovranone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 6.935 migliaia di euro nell'esercizio 2023 e 6.766 migliaia di euro nell'esercizio 2022).

(2) “*Marginale operativo lordo rettificato*” è calcolato sommando/sottraendo al “*Marginale operativo lordo*” le voci di costo e ricavo operativo “non ricorrenti”.

I “*ricavi della gestione autostradale*” dell'esercizio sono pari a 76.574 migliaia di euro (74.787 migliaia di euro al 31.12.2022) e sono così composti:

|                                          | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   | <b>variazioni</b> |
|------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Ricavi netti da pedaggio                 | 74.996        | 73.195        | 1.801             |
| Altri ricavi della gestione autostradale | 1.578         | 1.592         | -14               |
| <b>Totale</b>                            | <b>76.574</b> | <b>74.787</b> | <b>1.787</b>      |

I “*ricavi netti da pedaggio*” ammontano a 74.996 migliaia di euro (73.195 migliaia di euro nell'esercizio 2022), in aumento di 1.801 migliaia di euro (+2,46%).

Gli “*altri ricavi della gestione autostradale*” hanno registrato una diminuzione di 14 migliaia di euro (-0,9%) dovuta principalmente a minori royalties da aree di servizio per 40 migliaia di euro, parzialmente compensate da maggiori canoni impianti radio e canoni vari per 26 migliaia di euro.

La voce “*Altri ricavi*”, pari a 5.304 migliaia di euro (5.537 migliaia di euro al 31.12.2022) diminuisce complessivamente di 233 migliaia di euro per la contabilizzazione di minori contributi dallo stato e crediti d'imposta per 800 migliaia di euro, solo parzialmente compensati da maggiori altri ricavi per 566 migliaia di euro principalmente per risarcimenti danni da terzi e recuperi costi di esazione.

I “*costi operativi*” dell'esercizio, pari a 44.798 migliaia di euro (43.923 migliaia di euro al 31.12.2022), registrano nel complesso un aumento di 875 migliaia di euro (+1,99%) dovuto a:

- maggiori costi di manutenzione e servizi per +790 migliaia di euro;
- maggiori costi per godimento beni di terzi +28 migliaia di euro;
- minori costi per acquisto materie prime e variazione delle rimanenze -119 migliaia di euro;
- maggiori costi del personale +345 migliaia di euro;

- minori oneri diversi di gestione -169 migliaia di euro.

La voce “incrementi di immobilizzazioni per lavori interni” pari a 1.021 migliaia di euro (983 migliaia di euro al 31.12.2022) comprende le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell’attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione degli investimenti autostradali e da costi per acquisti di materiali ugualmente correlati.

Per quanto sopra esposto, il “*marginale operativo lordo*” risulta pari a 38.101 migliaia di euro (37.384 migliaia di euro al 31.12.2022), in aumento di 717 migliaia di euro (+1,92%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio.

\* \* \*

Le voci “*ammortamenti e accantonamenti*” ed “*utilizzo fondi*” ammontano nel periodo a complessive 98.015 migliaia di euro (59.550 migliaia di euro al 31.12.2022). In particolare, l’ammortamento finanziario del Tronco A6 Torino – Savona è pari a 16.727 migliaia di euro (16.589 migliaia di euro al 31.12.2022). Si precisa che, relativamente al Tronco A10 Savona – Ventimiglia, non è stata iscritta nessuna quota di ammortamento finanziario per l’esercizio 2023, tenuto conto che in data 30 novembre 2021 è intervenuta la scadenza della concessione.

Inoltre, la Società, in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del Tronco A10 Savona – Ventimiglia, e più specificatamente in ordine alle condizioni economiche da applicare nel periodo transitorio, ha effettuato prudenzialmente un accantonamento a fondo rischi pari a 80,2 milioni di euro. Si rimanda al paragrafo della presente Relazione sulla gestione “Rapporti con il Concedente” per i criteri adottati per la determinazione di tale accantonamento.

In conseguenza di quanto sopra, il “*risultato operativo*” (EBIT) pari a 42.248 migliaia di euro, risulta in diminuzione di 33.456 migliaia di euro (-44,19%) rispetto al valore del precedente esercizio (75.704 migliaia di euro al 31.12.2022) e rappresenta il 16,44% dei ricavi totali (30,24% nel 2022).

I “*proventi finanziari*” si attestano su di un importo pari a 5.226 migliaia di euro (2.208 migliaia di euro al 31.12.2022) e si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati sul finanziamento infragruppo concesso alla controllante ASTM S.p.A. e sui depositi bancari investiti a breve termine, oltre ai dividendi deliberati dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

Gli “*oneri finanziari*” pari a 23.830 migliaia di euro (10.957 migliaia di euro al 31.12.2022) si riferiscono quasi esclusivamente ad interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.

Gli “*oneri finanziari capitalizzati*” sono pari a complessivi 7.588 migliaia di euro (4.918 migliaia di euro al 31.12.2022).

La voce “svalutazioni di partecipazioni” è pari a 228 migliaia di euro (5 migliaia di euro al 31.12.2022) ed è riferita alle perdite pro-quota previste per l’esercizio 2023 dalla società collegata Rivalta Terminal Europa (RTE).

Con riferimento all’accantonamento al fondo rischi commentato in precedenza, lo stesso è stato ripreso a tassazione e pertanto non sono state contabilizzate attività per imposte anticipate in considerazione delle attendibili previsioni dei futuri imponibili sia della Società che del consolidato fiscale.

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza, al netto delle imposte, pari a 229 migliaia di euro (52.693 migliaia di euro al 31.12.2022).

## La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2023 (raffrontate con quelle al 31.12.2022) possono essere così sintetizzate:

| <i>(Valori in migliaia di euro)</i>                                             | <b>2023</b>    | <b>2022</b>    | <b>Variazioni</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Immobilizzazioni immateriali                                                    | 56             | 199            | (143)             |
| Immobilizzazioni materiali                                                      | 9.049          | 9.286          | (237)             |
| Immobilizzazioni gratuitamente reversibili                                      | 694.719        | 612.442        | 82.277            |
| Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie                            | 29.506         | 30.053         | (547)             |
| Capitale di esercizio                                                           | (93.534)       | (55.977)       | (37.557)          |
| <b>Capitale investito</b>                                                       | <b>639.796</b> | <b>596.003</b> | <b>43.793</b>     |
| Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili               | (28.002)       | (28.002)       | 0                 |
| Trattamento di fine rapporto ed altri fondi                                     | (142.230)      | (61.821)       | (80.409)          |
| <b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b> | <b>469.564</b> | <b>506.180</b> | <b>(36.616)</b>   |
| Patrimonio netto                                                                | 606.418        | 606.189        | 229               |
| Indebitamento finanziario netto                                                 | (136.854)      | (100.009)      | (36.845)          |
| <b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>                                        | <b>469.564</b> | <b>506.180</b> | <b>(36.616)</b>   |

Il “Capitale di esercizio” (negativo per 93.534 migliaia di euro) registra una variazione negativa di 37.557 migliaia di euro riflettendo sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei due tronchi.

La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante della rilevazione dell’utile di esercizio 2023 pari a 229 migliaia di euro.

In merito “*all’Indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

|                                                                                |                  |                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| A) Cassa ed altre disponibilità liquide                                        | 18.650           | 62.311           | (43.661)         |
| B) Titoli detenuti per la negoziazione                                         | 0                | 0                | 0                |
| <b>C) Liquidità (A)+(B)</b>                                                    | <b>18.650</b>    | <b>62.311</b>    | <b>(43.661)</b>  |
| <b>D) Crediti finanziari correnti (*)</b>                                      | <b>748.501</b>   | <b>522.692</b>   | <b>225.809</b>   |
| E) Debiti bancari correnti                                                     | 0                | 0                | 0                |
| F) Parte corrente dell’indebitamento non corrente                              | 0                | 0                | 0                |
| G) Altri debiti finanziari correnti (**)                                       | (393.311)        | (30.559)         | (362.752)        |
| <b>H) Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)+(G)</b>                       | <b>(393.311)</b> | <b>(30.559)</b>  | <b>(362.752)</b> |
| <b>I) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)</b> | <b>373.840</b>   | <b>554.444</b>   | <b>(180.604)</b> |
| J) Debiti bancari non correnti                                                 | 0                | 0                | 0                |
| K) Obbligazioni emesse                                                         | 0                | 0                | 0                |
| L) Altri debiti non correnti                                                   | (236.986)        | (454.435)        | 217.449          |
| <b>M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</b>                   | <b>(236.986)</b> | <b>(454.435)</b> | <b>217.449</b>   |
| <b>N) Indebitamento finanziario netto + (I)+(M)</b>                            | <b>136.854</b>   | <b>100.009</b>   | <b>36.845</b>    |

- (\*) Nella voce "crediti finanziari correnti", è incluso il saldo complessivo dei depositi vincolati correlati al Mutuo-Contributo della incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. per un importo al 31.12.2023 pari a 9.441 migliaia di euro, il valore dell'indennizzo da subentro calcolato al 31.12.2023 pari a 551.013 migliaia di euro.
- (\*\*) Nella voce "altri debiti finanziari correnti", è incluso il conto debiti/crediti verso ANAS per il cosiddetto Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96 relativo alla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2023 evidenzia un saldo positivo pari a 136.854 migliaia di euro (100.009 migliaia di euro al 31 dicembre 2022) e comprende nei "Crediti finanziari correnti":

- il credito da subentro lordo (pari a 551.013 migliaia di euro) maturato sulla concessione scaduta del tronco A10 che dovrà essere liquidato – al netto delle eventuali rettifiche regolatorie relative alle condizioni economiche da applicare nel periodo transitorio successivo alla scadenza della concessione – al concessionario uscente dal concessionario subentrante. Tale credito da subentro tiene conto del valore degli investimenti autostradali non ammortizzati alla data di scadenza, della concessione, del credito maturato per gli investimenti realizzati dopo la scadenza della stessa nonché, dell'effetto economico relativo all'emergenza COVID-19;
- un finanziamento fruttifero concesso alla Capogruppo ASTM S.p.A. pari a 50.000 migliaia di euro con scadenza 31.12.2023 rinnovabile di anno in anno comprensivo di relativi interessi e
- un Time Deposit aperto con l'istituto bancario BBVA pari a 90.625 migliaia di euro.

I "Crediti finanziari correnti" e gli "Altri debiti finanziari correnti" includono i crediti (pari a 41.059 migliaia di euro) e i debiti (pari a 2.317 migliaia di euro) verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2023.

Gli "Altri debiti finanziari correnti" comprendono, oltre alle quote scadenti a breve relative ai finanziamenti già esistenti nel precedente esercizio, un nuovo contratto di finanziamento infragruppo stipulato, nel mese di luglio 2023 con la controllante ASTM, pari a 150.000 migliaia di euro, scadente a luglio 2024 (rinnovabile di ulteriori 6 mesi), per far fronte agli ingenti investimenti programmati per l'adeguamento e l'innalzamento della sicurezza delle infrastrutture, in attesa dell'incasso del sopra citato valore di subentro.

Altresì, l'andamento dell'esposizione complessiva è correlato principalmente all'esecuzione di manutenzioni ed investimenti sul cespite autostradale.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### I programmi di ammodernamento e miglioramento (investimenti)

Nonostante le tensioni geopolitiche, l'incremento dei prezzi registrato durante l'intero esercizio e la situazione di stallo venutasi a creare per le tardive approvazioni dei progetti, la Società non solo ha proseguito nell'attuazione degli interventi già approvati dal Concedente, ma ne ha avviato di nuovi sia per adempiere al rispetto delle normative vigenti sia per innalzare gli standard di sicurezza dei due tronchi, interventi che sono ricompresi nelle proposte di programmazione relative al successivo periodo regolatorio.

#### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo prevede, nel periodo 2014-2021 investimenti per un importo complessivo pari a 89,788 milioni di euro.

Inoltre, si informa che il 30 novembre 2021 è scaduta la concessione del tronco A10 e che dal mese di dicembre 2021 si opera in regime di prorogatio.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano la riqualificazione della barriera di Ventimiglia, gli interventi di mitigazione acustica, il miglioramento sismico dei viadotti, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

L'ammontare degli investimenti relativi all'atto aggiuntivo 21.02.2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2023 pari a 21,820 milioni di euro (9,437 milioni di euro nel 2022) - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 86,242 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2023 (64,422 milioni di euro al 31.12.2022).

Per una serie di concause non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso.

Nel corso dell'esercizio 2023 sono stati spesi, per nuove opere non previste nell'atto aggiuntivo 21.02.2018 (reso efficace dal 23.04.2018) bensì previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2021, complessivi 134,196 milioni di euro (88,968 milioni di euro nel 2022) al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari per un totale complessivo di 350,833 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2023 (216,637 milioni di euro al 31.12.2022).

L'importo totale degli investimenti nel corso dell'esercizio 2023 è, dunque, pari 156,016 milioni di euro (98,405 milioni di euro nel 2022) - escluse anticipazioni e oneri finanziari capitalizzati- per un totale complessivo di 437,075 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2023 (281,059 milioni di euro al 31.12.2022).

Nel corso del 2023 sono stati approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) i seguenti progetti/perizie di variante:

- m.07) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comuni di Diano Marina e Diano Castello; aggiornamento del progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 2,610 milioni di euro;
- q.06) Interventi di adeguamento ai requisiti di cui al punto 1.2.2 – Allegato 2 del D.Lgs. 264/06 – Interventi in 14 gallerie di lunghezza superiore ai 500 m; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 11,102 milioni di euro;

- s.10) Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 primo stralcio; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 22,131 milioni di euro.

Nel corso del 2023 sono stati inviati al MIT, per approvazione, i seguenti progetti/perizie di variante:

- m.08) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Bordighera; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 1,578 milioni di euro e restituito nel corso del 2024;
- m.10) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Sanremo; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 3,833 milioni di euro;
- m.13) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di San Lorenzo al mare; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 9,822 milioni di euro;
- m.14) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Camporosso; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 4,309 milioni di euro;
- q.10) Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3); perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 305,541 milioni di euro;
- w.01) Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 5,477 milioni di euro;
- mx.20) Servizio di ricarica per i veicoli elettrici presso le Aree di Servizio; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 7,243 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti/perizie di variante inviati al MIT nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- l.04) Area di Servizio di Ceriale Sud – Ampliamento Area di Sosta per mezzi pesanti; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 6,193 milioni di euro;
- m.09) Interventi di mitigazione acustica nel Comune di Pietra Ligure – località Ranzi; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 4,374 milioni di euro;
- m.11) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Finale Ligure; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 2,542 milioni di euro;
- m.12) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comuni di Albenga e Ceriale; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 11,336 milioni di euro;
- n.05) Interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 79,040 milioni di euro;
- o.12) Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle Aree di Servizio non di pertinenza delle subconcessionarie: Ads di Ceriale sud, Rinovo nord, Conioli sud e Bordighera nord; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 1,141 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 1 (n. 5 gallerie); perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 17,933 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 2 (n. 13 gallerie); perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 42,853 milioni di euro;
- s.11) Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 secondo stralcio; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 23,317 milioni di euro e restituito nel corso del 2024;
- s.13) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 54,364 milioni di euro;

- x.01) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dei beni reversibili – Lotto 1; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 86,914 milioni di euro;
- x.02) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell'infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 48,722 milioni di euro.

Nel corso del 2023 sono in attesa di approvazione presso Enti Terzi i seguenti progetti:

- t.01) Nuovo svincolo di Vado Ligure; progetto definitivo per un importo complessivo lordo pari a 69,667 milioni di euro;

Nel corso del 2023 non sono stati restituiti progetti dal MIT.

Nel corso del 2023 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- m.10) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Sanremo, per un importo netto lavori affidato pari a 2,230 milioni di euro;

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- m.07) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza - Comuni di Diano Marina e Diano Castello, per un importo netto lavori affidato pari a 1,697 milioni di euro;
- p.06) Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure, per un importo netto lavori affidato pari a 2,937 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D.Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 2 (n. 13 gallerie), per un importo netto lavori pari a 22,660 milioni di euro;
- q.10) Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3), per un importo netto lavori affidato pari a 182,265 milioni di euro;
- r.03) Riqualficazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse – Opere di completamento, per un importo netto lavori affidato pari a 25,209 milioni di euro;
- s.10) Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 primo stralcio, per un importo netto lavori affidato pari a 14,746 milioni di euro;
- s.12) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 10, per un importo netto lavori affidato pari a 46,592 milioni di euro;
- s.13) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11; per un importo netto lavori affidato pari a 31,835 milioni di euro;
- w.01) Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali, per un importo netto lavori affidato pari a 3,598 milioni di euro;
- x.02) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell'infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2, per un importo netto lavori affidato pari a 30,854 milioni di euro suddiviso nel 1° stralcio pari a 4,484 milioni di euro e nel 2° stralcio pari a 26,370 milioni di euro.

Nell'ambito dell'attuazione dei programmi per il potenziamento della sicurezza dell'infrastruttura ed il rispetto delle normative vigenti nazionali e comunitarie, la Società si è attivata responsabilmente per l'attuazione di ulteriori nuovi interventi, previsti in capo alla nuova Concessionaria subentrante, finalizzati all'innalzamento degli standard di sicurezza, alcuni dei quali per adempimenti normativi. Nel dettaglio, la Concessionaria ha provveduto a:

- predisporre il progetto definitivo del nuovo svincolo di Vado Ligure approvato con nota MIT prot. n. 1709 del 22.01.2021 per il quale è in corso l'istruttoria da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'ottenimento della Valutazione di Impatto Ambientale;
- aggiornare il progetto esecutivo per il completamento delle dotazioni di sicurezza in n. 18 gallerie inviato al Concedente in data 19.04.2022, approvato con nota MIT prot. n. 12996 del

19.05.2022, un secondo aggiornamento del progetto esecutivo inviato al Concedente in data 29.12.2022 ed una perizia di variante tecnica inviata al Concedente in data 23.08.2023 tutt'ora in attesa di approvazione;

- inviare il progetto definitivo per l'adeguamento delle barriere di sicurezza - Lotto 12 con nota prot. n. 4762 del 28.05.21 restituito dal Concedente con nota prot. n. 1479 del 25.01.22.

### Tronco A6 Torino - Savona

Ricordiamo che il Piano Economico Finanziario allegato sub E della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo prevede, nel periodo 2014-2019, investimenti per un importo complessivo pari a 141,770 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano interventi di miglioramento sismico dei viadotti, interventi di mitigazione acustica, l'adeguamento delle gallerie alla direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

L'ammontare degli investimenti relativi all'atto aggiuntivo 21.02.2018, realizzati nel corso dell'esercizio 2023 è pari a 2,030 milioni di euro (4,171 milioni di euro nel 2022) - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 154,214 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2023 (152,184 milioni di euro al 31.12.2022).

Per una serie di concause non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

Nel corso dell'esercizio 2023 sono stati spesi, per nuove opere non previste nell'atto aggiuntivo 21.02.2018 (reso efficace dal 1.10.2020) bensì previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2023, complessivi 90,270 milioni di euro (94,836 milioni di euro nel 2022) comprensivi della manutenzione straordinaria evolutiva - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - per un totale complessivo di 382,584 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2023 (292,314 milioni di euro al 31.12.2022).

Nel corso dell'esercizio 2023 sono stati altresì anticipati e spesi complessivi 4,913 milioni di euro, per nuove opere non previste nella proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2019-2023 bensì previsti nella futura proposta di aggiornamento di PEF per il periodo regolatorio 2024-2028, - al netto delle anticipazioni e degli oneri finanziari - complessivi 10,299 milioni di euro dall'anno 2019 al 31.12.2023 (5,386 milioni di euro al 31.12.2022).

L'importo totale degli investimenti nel corso dell'esercizio 2023 è, dunque, pari 97,213 milioni di euro (104,393 milioni di euro nel 2022) - escluse anticipazioni e oneri finanziari capitalizzati - per un totale complessivo di 547,097 milioni di euro dall'anno 2014 al 31.12.2023 (449,884 milioni di euro al 31.12.2022).

Nel corso del 2023 sono stati approvati dal MIT i seguenti progetti/perizie di variante:

- Bv04) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: implementazione Pannelli a Messaggio Variabile a servizio delle stazioni di Carrù e Niella Tanaro ed in esterno sul raccordo di Fossano, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 1,954 milioni di euro;

Nel corso del 2023 sono stati inviati al MIT, per approvazione i seguenti progetti/perizie di variante:

- Ab09) Lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art.11 della Legge 531/82. Intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 2, Il perizia di variante per un importo complessivo lordo di 8,690 milioni di euro;

- Be) Interconnessione Autostrada (A6) Torino-Savona / (A33) Asti-Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 10,476 milioni di euro;
- Bp10.1) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. 1° Stralcio - Galleria Bricco. Opere di completamento, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 15,045 milioni di euro;
- Bp10.2) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. 2° Stralcio - Gallerie Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Opere di completamento, II perizia di variante per un importo complessivo lordo di 17,363 milioni di euro;
- Bq) Realizzazione della variante Est di Carmagnola - I lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola sull'Autostrada dei Fiori - Tronco A6 Torino - Savona (ex Nuovo Svincolo Carmagnola Sud nel PEF 2014-2018), progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 30,288 milioni di euro;
- Bu09) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 1, perizia di variante per un importo lordo complessivo di 58,193 milioni di euro;
- Bu12.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Secondo stralcio, progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 5,478 milioni di euro;
- Bu14.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. Primo stralcio, progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 27,672 milioni di euro;
- Bu14.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. Secondo stralcio, progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 27,020 milioni di euro;
- Bu15.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 3 - Operatività dei viadotti. Primo stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 27,705 milioni di euro;
- Bu20) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 4, progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 87,659 milioni di euro;
- Bv07) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: servizi di ricarica dei veicoli - Delibera Autorità di Regolazione di Trasporti (ART) n. 130/2022 - Infrastruttura di connessione alla rete elettrica di media tensione, progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 9,187 milioni di euro;
- Bw02) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 3, perizia di variante per un importo lordo complessivo di 5,570 milioni di euro;
- Bw05) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud. Lotto 2, progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 16,852 milioni di euro;
- Bw06) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 4, progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 23,695 milioni di euro;

Per completezza si riportano i progetti/perizie di variante inviati al MIT nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- Ab09) Lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art.11 della Legge 531/82. Intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 2, perizia di variante per un importo complessivo lordo ad oggi di 8,690 milioni di euro;
- Ab11) Lavori per il miglioramento della sicurezza ai sensi della Legge 531/82. Piazzale Barriera Torino - Installazione di nuove barriere di sicurezza a protezione dei punti singolari, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 1,358 milioni di euro;

- Bl01) interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (I stralcio); perizia di variante per un importo complessivo lordo di 6,212 milioni di euro;
- Bl02) Interventi di regimazione idraulica dei viadotti - II stralcio, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 14,421 milioni di euro;
- Bm01bis) Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore (I stralcio funzionale - interventi 56-57-49, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 5,416 milioni di euro;
- Bp09) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Misure integrative per la sicurezza, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 11,246 milioni di euro;
- Bp10.2) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. 2° Stralcio - Gallerie Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Opere di completamento, perizia di variante per un importo complessivo lordo ad oggi di 17,363 milioni di euro;
- Br) Area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 5,544 milioni di euro;
- Bu01) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: viadotto Stura di Demonte, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,385 milioni di euro;
- Bu05bis) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: viadotto Valbona Molinazzo - II stralcio, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 2,756 milioni di euro;
- Bu07) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: Viadotto Lodo, progetto esecutivo e perizia di variante per un importo complessivo lordo di 22,630 milioni di euro;
- Bu09) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 1, rinvio progetto esecutivo per un importo complessivo lordo, comprendente anche la perizia di variante, di 58,193 milioni di euro;
- Bu10.3) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. Terzo stralcio (Viadotto Boccafolle), perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,460 milioni di euro;
- Bu10.4) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. Quarto stralcio (Viadotto Serre 1), perizia di variante per un importo complessivo lordo di 4,917 milioni di euro;
- Bu10.5) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. Quinto stralcio (Viadotto Fossa Grande), perizia di variante per un importo complessivo lordo di 6,123 milioni di euro;
- Bu11) Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 3, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 97,178 milioni di euro;
- Bu12.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Primo stralcio, progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 4,865 milioni di euro;
- Bv05) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: efficientamento energetico degli impianti di illuminazione delle gallerie e degli svincoli, per un importo complessivo lordo di 16,349 milioni di euro;
- Bw01) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud. Lotto 1, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 1,797 milioni di euro;
- Ms02) Evento alluvionale del 22-23-24 Novembre 2019 - Messa in sicurezza in regime di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016: demolizione e ricostruzione del viadotto "Madonna del Monte", progetto esecutivo e perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,817 milioni di euro.

Sono in corso di approvazione presso gli Enti Terzi i seguenti progetti:

- Ba) Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo, progetto definitivo, per un importo complessivo lordo di 26,489 milioni di euro;
- Bm02) Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - II stralcio funzionale, progetto definitivo per un importo complessivo lordo di 8,991 milioni di euro;
- Bm03) Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - III stralcio funzionale, progetto definitivo per un importo complessivo lordo di 23,032 milioni di euro.

Nel corso del 2023 non sono stati restituiti progetti dal MIT.

Nel corso del 2023 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- Be) interventi di adeguamento dell'interconnessione A6/A33 di Marene per un importo netto lavori affidato di 6,657 milioni di euro;
- Bp10.2) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Opere di completamento per un importo netto lavori affidato di 10,627 milioni di euro;
- Bu09) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 1 per un importo netto lavori affidato di 36,248 milioni di euro.

Sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Ab09) Legge 531/82. Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 2 per un importo netto lavori affidato di 5,239 milioni di euro;
- Bl02) interventi di regimentazione idraulica dei viadotti - II stralcio per un importo netto lavori affidato di 8,919 milioni di euro;
- Bp10.1) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Galleria Bricco. Opere di completamento per un importo netto lavori affidato di 8,921 milioni di euro;
- Bu10.1) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (I stralcio - n. 12 viadotti) per un importo netto lavori affidato di 35,309 milioni di euro;
- Bu11) Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 3, per un importo netto lavori affidati di 58,888 milioni di euro;
- Bu12.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Primo stralcio, per un importo netto lavori affidato di 0,810 milioni di euro;
- Bu12.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Secondo stralcio, per un importo netto lavori affidato di 1,580 milioni di euro;
- Bu14.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. Primo stralcio, per un importo netto lavori affidato di 18,340 milioni di euro;
- Bu14.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. Secondo stralcio, per un importo netto lavori affidato di 17,683 milioni di euro;
- Bu15.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 3 - Operatività dei viadotti. Primo stralcio; per un importo netto lavori affidato di 18,114 milioni di euro;
- Bu20) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 4, per un importo netto lavori affidato di 55,672 milioni di euro;
- Bv03) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: rifacimento impianto di illuminazione AdS km 47+800 Sud, km 29+800 Nord, km 47+800 Nord, Km 107+800 Nord, per un importo netto lavori affidato di 4,694 milioni di euro;
- Bv04) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: implementazione Pannelli a Messaggio Variabile a servizio delle stazioni di Carrù e Niella Tanaro ed in esterno sul raccordo di Fossano, per un importo netto lavori affidato di 1,391 milioni di euro;

- Bv7) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: servizi di ricarica dei veicoli - Delibera Autorità di Regolazione di Trasporti (ART) n. 130/2022 - Infrastruttura di connessione alla rete elettrica di media tensione, per un importo netto lavori affidato di 4,798 milioni di euro;
- Bw02) opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3 per un importo netto lavori affidato di 3,418 milioni di euro.

Si precisa che nel corso del 2023 è stato rescisso il contratto di appalto relativo ai lavori di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali. Lotto 1, per un importo netto lavori affidato di 9,648 milioni di euro e, nel corso dell'anno 2024 saranno avviate le procedure di gara per l'affidamento dei lavori relativi alla residua parte dei lavori ancora da realizzare.

## Le informazioni sull'esercizio autostradale

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2023, in raffronto all'anno 2022, risulta dai seguenti schemi:

### Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)

| <b>Veicoli paganti - Transiti</b> | <b>2023</b>       | <b>2022</b>       | <b>%</b>    |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| veicoli leggeri                   | 21.936.047        | 20.956.050        | 4,68        |
| veicoli pesanti                   | 5.210.753         | 5.020.076         | 3,80        |
| <b>Totale</b>                     | <b>27.146.800</b> | <b>25.976.126</b> | <b>4,51</b> |

| <b>Veicoli Km paganti - Percorrenze</b> | <b>2023</b>          | <b>2022</b>          | <b>%</b>    |
|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| veicoli leggeri                         | 921.734.035          | 882.759.606          | 4,42        |
| veicoli pesanti                         | 332.031.359          | 321.761.985          | 3,19        |
| <b>Totale</b>                           | <b>1.253.765.394</b> | <b>1.204.521.591</b> | <b>4,09</b> |

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

### Traffici (veicoli Km totali)

| 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| +2,4% | +1,4% | +1,1% | +1,1% | -1,8% | -0,7% | -31,1% | +21,8% | +17,5% | +4,09% |

Nel 2023 l'incremento delle percorrenze del 4,09% rispetto all'anno precedente è imputabile all'aumento del traffico leggero (4,42%) ed in misura leggermente minore al traffico pesante (3,19%).

In riferimento all'anno 2023 i chilometri percorsi dai veicoli pesanti hanno costituito il 26,5% del traffico totale, rispetto al 26,7% dell'anno 2022.

Tronco A6 Torino - Savona

| <b>Veicoli paganti - Transiti</b> | <b>2023</b>       | <b>2022</b>       | <b>%</b>    |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| veicoli leggeri                   | 15.736.525        | 15.242.972        | 3,24        |
| veicoli pesanti                   | 4.054.204         | 4.016.550         | 0,94        |
| <b>Totale</b>                     | <b>19.790.729</b> | <b>19.259.522</b> | <b>2,76</b> |

| <b>Veicoli Km paganti - Percorrenze</b> | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        | <b>%</b>    |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| veicoli leggeri                         | 777.099.410        | 755.744.820        | 2,83        |
| veicoli pesanti                         | 190.486.881        | 186.792.965        | 1,98        |
| <b>Totale</b>                           | <b>967.586.291</b> | <b>942.537.785</b> | <b>2,66</b> |

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

**Traffici (veicoli Km paganti)**

| 2014   | 2015   | 2016   | 2017  | 2018  | 2019  | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| +1,98% | +3,48% | +0,98% | 3,17% | -1,1% | -1,9% | -22,1% | +19,9% | +10,7% | +2,66% |

Nel dettaglio, l'esercizio 2023 ha registrato un incremento del 2,66% delle percorrenze chilometriche paganti imputabile all'aumento del traffico leggero (2,83%) ed in misura leggermente minore al traffico pesante (1,98%).

In riferimento all'anno 2023, le percorrenze relative ai veicoli pesanti hanno costituito il 19,7% dell'intero traffico rispetto al 19,8% dell'anno 2022.

**L'esazione dei pedaggi**

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili, al fine di ottenere il migliore indirizzamento dei flussi di traffico in entrata e uscita ai diversi sistemi di esazione pedaggio disponibili.

Tronco A10 – Savona – Ventimiglia (Confine francese)

A fine 2023, sulla barriera Confine di Stato e sulle altre 14 stazioni della nostra autostrada, sono attive n. 108 piste di esazione distinte in 38 piste in entrata e 70 in uscita.

A fine 2023, le stazioni completamente automatizzate sono n. 13 e la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 95%. In particolare, le piste con cassa automatica sono n. 37.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel periodo 2022-2023.

| Anni              | 2023 | 2022 |
|-------------------|------|------|
|                   | %    | %    |
| Contanti          | 19,1 | 22,2 |
| Viacard di c/c    | 2,3  | 2,4  |
| Viacard a scalare | 0,4  | 0,5  |
| Carte bancarie    | 27,1 | 25,2 |

|          |       |       |
|----------|-------|-------|
| Telepass | 49,6  | 48,0  |
| Esenti   | 1,5   | 1,7   |
|          | 100,0 | 100,0 |

Si evidenzia un incremento percentuale rispetto all'anno precedente dell'utilizzo delle carte bancarie anche a seguito dell'introduzione del sistema di accettazione delle carte di credito/debito c.d. Contact-less che permette la lettura del supporto tramite la sola vicinanza al lettore.

#### Tronco A6 – Torino - Savona

A fine 2023 sulle 10 stazioni del tronco A6 Torino – Savona, sono attivi n. 85 varchi per l'esazione del pedaggio di cui n. 2 reversibili presso le stazioni di Carrù e Niella Tanaro, per complessive n. 86 piste di esazione pedaggio suddivise in n. 29 piste in entrata e n. 58 in uscita. Le piste dotate di cassa automatica sono complessivamente n. 32.

A fine 2023, risulta una stazione completamente automatizzata, (Carmagnola) mentre la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 93,10%.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel periodo 2022-2023.

| Anni              | 2023  | 2022  |
|-------------------|-------|-------|
|                   | %     | %     |
| Contanti          | 16,3  | 18,9  |
| Viacard di c/c    | 2,2   | 2,4   |
| Viacard a scalare | 0,3   | 0,3   |
| Carte bancarie    | 15,0  | 13,3  |
| Telepass          | 65,1  | 64,0  |
| Esenti            | 1,1   | 1,1   |
|                   | 100,0 | 100,0 |

Si conferma la collaudata abitudine all'utilizzo di pagamenti dinamici ed elettronici per oltre l'82% del totale.

Si evidenzia un progressivo decremento percentuale del sistema di pagamento effettuato con denaro contante e il progressivo sviluppo di pagamenti dinamici ed elettronici.

#### Telepedaggio europeo

Intensa è stata, a tal proposito, l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre concessionarie ed in particolare verso anche i Service Provider.

Sono ormai operativi diversi Service Provider con contratti sia SET che SIT-MP e, al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede Aiscat, riguardanti la messa in operatività del sistema Europeo di telepedaggio e del Servizio Interoperabile di telepedaggio.

I transiti SET/SIT-MP gestiti sono decisamente aumentati rispetto allo scorso esercizio anche se non raggiungono ancora oggi neppure la soglia del 3,76% rispetto al totale dei transiti paganti.

In dettaglio, nel tronco A10 i transiti sono stati 1.121.582 pari al 4,13% dei paganti (2,23% nel 2022), con una quota di leggeri del 40% e una preponderanza di pesanti (contratti SET) pari al 60%. I ricavi al netto IVA sono stati pari a 20.275 migliaia di euro. Nel tronco A6 abbiamo registrato 641.436 transiti pari al 3,24% dei paganti (1,6% nel 2022), con una quota di leggeri del 63% e una quota di pesanti decisamente inferiore rispetto al tronco A10 pari al 37%. I ricavi al netto IVA sono stati pari a 3.743 migliaia di euro.

## Le partecipazioni

Le Vostre partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2023 risultano:

|                                                                                                        | parteci<br>pazioni<br>% | azioni<br>possedute<br>n. | valore<br>unitario<br>€ | valore<br>nominale<br>€ | valore in<br>bilancio<br>€ |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|
| <b>Società Collegate</b>                                                                               |                         |                           |                         |                         |                            |
| RIVALTA TERMINAL EUROPA S.p.A. (R.T.E.)<br>Capitale Sociale<br>€ 14.013.412,00<br>azioni n. 26.358.786 | 48,25                   | 12.718.405                | 0,53                    | 6.761.625,87            | 4.999.063,93               |
| INTERPORTO DI VADO I.O. S.p.A. (VIO)<br>Capitale Sociale<br>€ 3.000.000,12<br>azioni n. 5.769.231      | 28,00                   | 1.615.385                 | 0,52                    | 840.000,20              | 6.957.957,88               |
| <b>Società sottoposte al controllo delle controllanti</b>                                              |                         |                           |                         |                         |                            |
| SINELEC S.p.A.<br>(già S.S.A.T. S.p.A.)<br>Capitale Sociale<br>€ 7.383.435,00<br>azioni n. 1.476.687   | 2,925                   | 43.200                    | 5,00                    | 216.000,00              | 252.000,00                 |
| ITINERA S.p.A.<br>Capitale Sociale<br>€ 232.834.000,00<br>azioni n. 77.870.172                         | 1,98                    | 4.605.114                 | =                       | =                       | 13.677.722,76              |
| <b>Altre Società</b>                                                                                   |                         |                           |                         |                         |                            |
| CONSORZIO AUTOSTRADE<br>ITALIANE ENERGIA<br>Fondo Consortile<br>€ 114.853,3                            | 8,86                    | -                         | -                       | -                       | 8.263,31                   |

La variazione intervenuta nel periodo riguarda la svalutazione della società collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 228 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2023.

## **Le informazioni sulle controllate**

### **Gli Interporti**

#### Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE)

Il bilancio dell'esercizio 2023 della società prevede una perdita pari a circa 1.018 migliaia di euro a fronte di un utile di 545 migliaia di euro consuntivato nell'esercizio 2022.

Nel dettaglio, i ricavi della gestione caratteristica nel 2023, come nel 2022, sono pari a 1.025 migliaia di euro e si riferiscono ai proventi derivanti dall'affitto del ramo d'azienda attinente all'attività terminalistica.

La voce "altri ricavi", prevista pari a 232 migliaia di euro, risulta in diminuzione di 998 migliaia di euro rispetto a quanto consuntivato nel 2022 principalmente per minori ricavi da rivalutazione terreni avvenuta nel 2022 e determinati, a seguito della Variante al PRGC, dalla conversione di alcuni mappali da agricoli a edificabili e viceversa.

I costi della produzione, pari a 1.372 migliaia di euro (1.563 migliaia di euro nel 2022) risultano in diminuzione soprattutto per minori costi di manutenzione e riparazione.

Gli oneri finanziari netti, pari a 903 migliaia di euro, si riferiscono principalmente agli interessi maturati nell'esercizio sui finanziamenti concessi dagli azionisti e risultano in aumento rispetto all'esercizio 2022 (17 migliaia di euro) a causa del consistente aumento dei tassi di interesse di riferimento.

La posizione finanziaria netta prevede un indebitamento netto complessivo pari a circa 37,3 milioni di euro, in peggioramento di 587 migliaia di euro rispetto alla fine del precedente esercizio sostanzialmente a causa del citato aumento dei tassi di interesse applicati sui finanziamenti da soci.

Come deliberato dal Consiglio di amministrazione del 11/10/2022 e discusso nel Consiglio del 25/09/2023, è stata inviata in data 16/10/2023 la proposta di conversione dei finanziamenti ai soci Interporto Rivalta Scrivia Spa, Autostrada dei Fiori Spa e Aurelia Srl i quali hanno confermato che i finanziamenti fruttiferi da loro erogati a RTE saranno infruttiferi di interessi per il periodo dal 01.01.2024 fino al 31.12.2024.

#### Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. (V.I.O.)

L'anno 2023 è stato caratterizzato dal perdurare dell'aumento dei costi energetici e delle materie prime dovuti alla guerra in Ucraina, cui si è aggiunto il conflitto nella striscia di Gaza.

In relazione a tale situazione internazionale e geopolitica, la collegata VIO ha valutato eventuali impatti sulla gestione operativa della società, tenuto conto peraltro dell'aumento dei tassi di interesse per effetto delle politiche monetarie europee ed internazionali. Data però la natura delle attività svolte, non risultano effetti significativamente pregiudizievoli sull'attività della stessa ed è stata mantenuta la continuità di impresa secondo i parametri normalmente rispettati.

Si ricorda che l'esercizio 2022 era stato caratterizzato dall'operazione straordinaria relativa all'atto di vendita all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale delle aree e delle infrastrutture interessate dal progetto di completamento del parco ferroviario e dalle opere accessorie quali il sovrappasso, varchi e cinte doganali; per tale motivo il confronto del bilancio 2023 rispetto a quello dell'anno precedente, risulta scarsamente significativo.

Per quanto riguarda la parte caratteristica si conferma che il core business della Società rimane l'attività di locazione che risulta in aumento di circa il 7% rispetto allo scorso esercizio per le variazioni dell'indice ISTAT dei contratti di locazione.

I ricavi attesi delle vendite e delle prestazioni, dovuti all'attività principale della locazione di spazi, sono in lieve diminuzione, passando da 3.610 migliaia di euro del 2022 a 3.314 migliaia di euro del 2023.

Gli "Altri ricavi e proventi" pari a 296 migliaia di euro comprendono principalmente le quote di contributi in c/impianti imputate all'esercizio (sia per la Legge 240/1990 sia per la Legge 413/2008) e

commisurate in modo sistematico agli ammortamenti di competenza relativi agli investimenti a fronte dei quali i contributi sono stati percepiti.

Il Margine operativo lordo (MOL) risulta pari a euro 2.139 migliaia euro, diminuito di circa l'11% rispetto all'anno precedente e il Risultato Operativo netto risulta pari a 1.497 migliaia euro (-11%).

A seguito di quanto sopra esposto, la Società prevede un Utile al netto delle imposte pari a circa 340 migliaia di euro.

## **La responsabilità amministrativa della Società**

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs. 231/01.

L'Organismo di Vigilanza, nel corso del periodo in esame si è riunito più volte al fine di monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

## **La qualità del Servizio**

**Indicatori della Qualità:** in base ai rilievi dell'anno 2023, i valori degli indicatori della Qualità, comunicati al Concedente come da art. 19 della Convenzione vigente, permangono in una fascia di elevata prestazione.

In particolare, l'indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni Ipav, che prende in considerazione i parametri statistici di Rugosità e Regolarità correlati con la sicurezza ed il comfort del viaggio, è risultato pari a 73,83 per il tronco A10 e pari a 65,37 per il tronco A6. A ciò, fa ulteriore positivo riscontro l'indicatore di sicurezza Is che si mantiene pari a 100, corrispondente al valore massimo.

## **Sistemi di gestione ISO e relative certificazioni**

### ➤ **Certificazione ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale**

Nel mese di settembre scorso e precisamente nelle giornate dal 18 al 19, si è svolta, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV Business Assurance, la prima Verifica Periodica di Mantenimento della certificazione di conformità del sistema alla norma ISO 39001, comprendente il tronco A10 ed A6, che si è conclusa con esito positivo. Conseguentemente è stato emesso il relativo Certificato di conformità, con scadenza aggiornata al 24 settembre 2025. Si ricorda che la finalità di applicazione della suddetta norma è quella di migliorare la capacità dell'organizzazione, nel contribuire all'obiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali.

### ➤ **Certificazione UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001 - Sistema di Gestione Integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul Lavoro**

Nei giorni del 6-7 e 13-14 febbraio 2023, si è conclusa con successo la seconda Verifica Periodica di Mantenimento della certificazione del sistema di gestione integrato di Autostrada dei Fiori - tronchi A10 e A6, in conformità alla norma UNI EN ISO 14001 - Sistemi di gestione ambientale edizione 2015 ed alla più recente UNI ISO 45001 - Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro, del marzo 2018.

La finalità è di ottenere sempre più elevati standard, con l'applicazione sostanziale ed il miglioramento continuo delle prestazioni del nuovo sistema, sia in campo ambientale sia relativamente alla salute e sicurezza sul lavoro.

Validità e contenuti dei certificati sono consultabili da chiunque ne abbia interesse accedendo al registro pubblico dei certificati sul sito internet di ACCREDIA, Ente Italiano di Accreditamento.

**Customer Satisfaction:** nel corso del 2023 si è regolarmente svolta la rilevazione annuale di qualità percepita prevista dalla Carta dei Servizi; per il tronco A10 nel periodo di Pasqua e gli altri ponti primaverili e per il tronco A6 nel periodo estivo, caratterizzati da maggiori volumi di traffico.

Entrambe le rilevazioni, proposte come di consueto dalle pagine del sito internet aziendale ma con questionari rinnovati nella struttura e resi agevolmente compilabili anche da dispositivo mobile, hanno ottenuto un numero di adesioni sufficiente all'elaborazione delle relative statistiche.

Nel prospetto che segue, i valori medi ottenuti per ogni macro-area di indagine, in scala di valutazione da 1 a 5 livelli: per nulla, poco, abbastanza, molto, completamente soddisfatto.

| Macro Aree di Analisi - Anno 2022 |                    |              |          |          |            |             |         |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|----------|----------|------------|-------------|---------|
| Tronco                            | Sicurezza Stradale | Informazione | Mobilità | Esazione | Assistenza | Relazionali | Comfort |
| A10                               | 2,7                | 2,6          | 2,0      | 2,8      | 2,2        | 2,7         | 3,0     |
| A6                                | 2,9                | 2,8          | 2,3      | 3,2      | 2,7        | 3,0         | 2,9     |

I valori ottenuti, che mostrano una forte analogia tra i due tronchi, permettono di apprezzare significative differenze di qualità percepita tra i diversi temi oggetto della rilevazione.

La valutazione più bassa riguarda l'area Mobilità, che risente, anche quest'anno, della criticità delle votazioni per la voce "gestione cantieri", percepita non soddisfacente in particolare per durata, distanza e frequenza degli stessi. Anche la relativa informazione sul sito internet aziendale risulta poco soddisfacente. Confermata anche dai contenuti dei sempre più frequenti e ripetitivi casi di reclamo, l'insoddisfazione per l'aumento dei tempi di percorrenza dovuto ai cantieri, spesso associata ad una percezione di diminuita sicurezza nel dover percorrere tratti estesi a doppio senso di circolazione, in corrispondenza degli scambi di carreggiata, numerosi in particolare sul tronco A10.

Decisamente positiva la valutazione per le aree "Esazione", "Comfort" "Relazionali" e "Sicurezza Stradale" seguite da "Informazione" ed "Assistenza".

Diverse le iniziative intraprese durante l'anno per contenere i disagi derivanti dalla necessità di proseguire comunque con i lavori per ottenere sempre più elevati standard di sicurezza.

In particolare, per A10, con l'avvento della stagione primaverile ed estiva, è stata pianificata ed attuata, d'intesa con la Regione Liguria ed il MIT, una progressiva riduzione dei cantieri, compresa la loro rimozione nei fine-settimana, sino alla sospensione di tutti i cantieri programmati sull'intero tronco A10 Savona-Ventimiglia (confine francese) dal 28 luglio 2023 all'11 settembre scorso.

Potenziata a tale rispetto la comunicazione al pubblico attraverso Comunicati Stampa diffusi ai principali mass media, oltre che ad essere pubblicati sul sito internet aziendale.

Per quanto riguarda A6, per il cantiere inamovibile presente dal km 110+010 al km 122+000 nel tratto appenninico Altare-Savona, è stata attivata una specifica configurazione che ha permesso di mantenere, durante i fine settimana, due flussi veicolari nella direzione di traffico prevalente, ed un flusso veicolare nella direzione opposta, per tutto il periodo estivo e nei periodi di maggior traffico.

Per quanto attiene in particolare l'informazione, in considerazione dell'entità delle code previste per la giornata di mercoledì 1° novembre di rientro dal ponte di Ognissanti, per l'effetto congiunto dell'intensità del traffico e della presenza di alcuni cantieri inamovibili, è stata data informazione con comunicato stampa sulla possibilità di conoscere i tempi di percorrenza sulle due tratte autostradali,

attraverso le mappe interattive disponibili sul sito internet e sulle pagine Telegram di A6 e A10 accedendo alla funzione,, denominata “tempi”.

**Gestione Reclami:** tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell’organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami, come da procedura documentata di sistema di gestione per la qualità.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta, con l’obiettivo del rispetto del relativo indicatore di Carta dei Servizi, salvo i casi che, per la natura dell’argomento trattato, richiedano valutazioni più approfondite e quindi tempi maggiori rispetto allo standard.

**Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità:** ai sensi dell’art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto all’aggiornamento annuale della Carta dei Servizi ed a trasmettere alla DGVCAMIT, “Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine del 31 marzo 2023, una copia della nuova revisione, nonché i valori degli indicatori di Qualità conseguiti nel 2022. La Carta dei Servizi aggiornata è consultabile e scaricabile dal Sito Internet aziendale.

## **La sicurezza del traffico**

### Tronco A10

Nell’anno appena concluso l’incidentalità registrata sul Tronco A10 è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 88 nel 2023 rispetto a n. 94 nel 2022),
- numero di feriti (n. 173 nel 2023 rispetto a n. 159 nel 2022),
- numero di incidenti mortali (n. 1 nel 2023 rispetto a n. 4 nel 2022),
- numero di persone decedute (n. 1 nel 2023 rispetto a n. 5 nel 2022).

Specifichiamo, inoltre, che la Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel 2023 ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 424 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI e IMA, nel corso del 2023 sono pari a n. 6075 (n. 5487 nel 2022), mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 695 (n. 598 nel 2022) di cui n. 282 hanno generato un soccorso.

Gli incrementi sopra esposti sono riconducibili all’incremento dei volumi di traffico rispetto al precedente esercizio.

### Tronco A6

Nell’anno appena concluso l’incidentalità registrata sul Tronco A6 è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 86 nel 2023 rispetto a n. 60 nel 2022),
- numero di feriti (n. 138 nel 2023 rispetto a n. 105 nel 2022),
- numero di incidenti mortali (n. 2 nel 2023 rispetto a n. 1 nel 2022),
- numero di persone decedute (n. 2 nel 2023 rispetto a n. 1 nel 2022),

per un totale di n. 341 incidenti stradali rispetto a n. 248 dell’esercizio precedente, di cui n. 244 che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 97 con coinvolgimento di veicoli pesanti.

La Polizia Stradale, che è l’organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2023, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

Gli incrementi sopra esposti sono riconducibili all'incremento dei volumi di traffico rispetto al precedente esercizio.

## **La sicurezza del personale sul lavoro**

Anche quest'anno la Società, rispondendo alle richieste normative contenute nel D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni, ha provveduto a realizzare una serie di adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Più dettagliatamente, è stato puntualmente analizzato e, ove necessario, aggiornato il documento di salute e sicurezza, concernente la valutazione dei rischi lavorativi (DVR). Si è provveduto quindi all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione necessarie, nonché alla verifica dell'idoneità e dell'efficacia delle misure stesse.

In particolare, in ragione dei cambiamenti climatici in atto e delle alte temperature avute nel periodo estivo, si segnala la valutazione dei rischi da stress termico con individuazione delle relative misure di mitigazione per le mansioni esposte a tale rischio.

Per quanto riguarda invece la formazione, viene assicurata costantemente a tutto il personale, in ottemperanza degli artt. 36 e 37 del citato Decreto Legislativo, un'adeguata informazione e formazione in materia di sicurezza e salute, con particolare riferimento al proprio posto di lavoro, all'uso delle attrezzature o macchinari ed alle specifiche mansioni, considerando anche che una parte del personale è chiamato ad operare in prossimità del traffico lungo il tracciato autostradale.

### Tronco A10

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso e-learning di aggiornamento formazione lavoratori mansioni impiegati di ufficio e impiegati tecnici - D.lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni del 21.12.2011;
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza (RLS) - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11;
- Corso di formazione per nuovo RLS - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11;
- Corso di aggiornamento per operai addetti alla manutenzione su attrezzature "PLE" - Allegato III Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di formazione completo per nuovi operai addetti alla manutenzione su attrezzature "PLE" - Allegato III Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di formazione completo per nuovi operai addetti alla manutenzione su attrezzature "GRU PER AUTOCARRO" - Allegato IV Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di formazione lavoratori per personale stagionale (mansioni esattori e operai) - D.lgs. 81/08 ART. 37;
- Corso di formazione per lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare per nuovi Ausiliari della Viabilità - DI 22 gennaio 2021;
- Corso di formazione ed addestramento per operai addetti alla manutenzione all'uso della motosega - D.lgs. 81/08 art. 73.

### Tronco A6

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento per addetti antincendio rischio livello 3 (ex rischio elevato) per settore Traffico e Sicurezza - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 9 e DM 2/9/21;
- Corso di formazione completo per addetti antincendio rischio livello 3 (ex rischio elevato) nuovo personale del settore Traffico e Sicurezza - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 9 e DM 2/9/21;

- Corso di formazione ed addestramento per operai addetti alla manutenzione all'uso della motosega - D.lgs. 81/08 art. 73;
- Corso di formazione all'uso dei DPI di III° categoria (lavori in quota) per operai addetti alla manutenzione e tecnici - D.lgs. 81/08 ARTT. 37e 77;
- Corso di formazione per operai addetti alle manutenzioni attrezzature "PLE" - Allegato III Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di formazione per operai addetti alle manutenzioni attrezzature "GRU" - Allegato IV Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di formazione lavoratori per personale stagionale (mansione esattori e AdV) - D.lgs. 81/08 ART. 37;
- Corso di formazione per lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare per nuovi Ausiliari della Viabilità - DI 22 gennaio 2021;
- Corso di formazione per nuovo RLS - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11;
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza - D.Lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11.

#### Tronco A6 – Unità Edile (ex Ramo d'azienda)

La Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento formazione D.lgs. 81/08 art 37;
- Corso di aggiornamento per lavoratore addetto al montaggio e smontaggio dei ponteggi D.lgs. 81/08 art. 136;
- Corso di formazione addetto alla conduzione di PLE - Allegato III Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di formazione all'uso dei DPI di III° categoria (lavori in quota) - D.lgs. 81/08 ARTT. 37e 77;
- Corso di aggiornamento per preposti - D.lgs. 81/08 ART. 37.

Per quanto riguarda invece l'informazione al personale, si segnalano in particolare le Comunicazioni di Servizio relative all'emergenza Coronavirus:

- Comunicazione di Servizio n. 2825 del 11 gennaio 2022 – Emergenza Coronavirus: Aggiornamento linee guida  
Aggiornamento delle Linee Guida relativamente al caso di un contatto stretto asintomatico (non più quarantena ma auto-sorveglianza e obbligo mascherina FFP2);
- Comunicazione di Servizio n. 2892 del 16 giugno 2023 – Emergenza Coronavirus: Termine emergenza coronavirus  
A seguito delle disposizioni emanate dalle Autorità Sanitarie e dall'OMS, viene comunicata la fine dell'emergenza coronavirus.

Si segnala inoltre l'aggiornamento dell'Organigramma della Sicurezza rev.3 distribuito con Ordine di Servizio n. 410 del 1° ottobre 2023.

Prosegue inoltre l'attività di collaborazione tra gli RSPP delle Concessionarie Autostradali in ambito FISE-ACAP, attraverso ripetuti incontri e scambio/condivisione di materiale informativo in materia di sicurezza dei lavoratori.

In merito alla sorveglianza sanitaria la Società ha effettuato - tramite l'ausilio del Medico Competente - gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario e le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'intero anno si è proceduto allo svolgimento delle riunioni di coordinamento tra il personale della Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro; in questo contesto sono stati predisposti dal Servizio di Prevenzione e Protezione i

Documenti di Valutazione del Rischio Interferenze (cd. DUVRI) e dal personale interno e/o esterno i Piani di Sicurezza e Coordinamento (cd. PSC).

## **La manutenzione**

Secondo quello che è un approccio operativo consolidato, anche nel corso del 2023, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive dell'infrastruttura autostradale con l'obiettivo di garantire i notevoli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono le tratte autostradali gestite da Autostrada dei Fiori.

A comprova di ciò segnaliamo che, nel corso del 2023, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

La manutenzione ordinaria costituisce condizione fondamentale per l'affidabilità dell'infrastruttura autostradale e, nonostante gli interventi manutentivi possano creare disagi temporanei oggettivi all'utenza, contribuiscono in modo determinante al mantenimento di alti standards di sicurezza.

### Tronco A10

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2023 (visite del 4 e 13 luglio, del 26 ottobre e del 6 dicembre), hanno comportato l'accertamento di n. 8 "non Conformità" totali, ampiamente inferiori al limite per ogni Tronco, oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 30 novembre 2022.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato costi al 31.12.2023 per 24,520 milioni di euro, 2,031 milioni di euro in più rispetto alla previsione del Piano di Manutenzione comunicata al Concedente pari a 22,489 milioni di euro.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (ponti, cavalcavia, sottovia e muri di sostegno): nel corso dell'anno 2023 sono proseguiti i lavori per il risanamento delle strutture in cemento armato più esposte, essenzialmente fusti pile e cordoli degli impalcati, che presentavano segni di degrado superficiale.

Degni di nota quelli sui viadotti Impero, Porra, Gorleri, Nervia, Latte, Crovetto, Pineta e Merula.

Sono stati inoltre eseguiti numerosi interventi localizzati di risanamento, in particolare in corrispondenza del Cavalcavia 88 lato Francia e dei sottovia "Strada per Cenesi Rif. 29", "G. Bastia 2 Rif. 31", "E. viad. Arroscia Rif. 34".

Sono stati eseguiti anche risanamenti dei muri di contenimento presenti negli svincoli di Imperia Est, Imperia Ovest e Spotorno, oltre che sul muro di contenimento galleria Barbarossa e viadotto Poitexelli via Francia, muro di contenimento ovest galleria Amoretti sino al by pass al km 129+350, muro di contenimento dietro la Stazione di Bordighera, e muro di contenimento tra i viadotti S. Bartolomeo e Cervo di via Francia.

Sono stati sostituiti i giunti di dilatazione sui viadotti Mortola via Italia e Armussi via Italia. Sono in corso di completamento anche le attività sul viadotto Nervia in via Italia.

Sono inoltre stati eseguiti interventi di manutenzione e ripristino localizzato di giunti di dilatazione su altri n. 12 viadotti sull'intera tratta di competenza (Tufo IT e FR, Latte IT, Armea IT, Impero IT, Prino IT, Guandi IT, Cervo IT, Giustenice IT, Maremola IT, Oliveto II FR, Crovetto FR).

Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia attraverso il ricorso ai controlli condotti dalla società

specializzata Sina S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte.

Si precisa che nel corso 2023 le ispezioni alle opere d'arte con luce maggiore di 6 metri sono state eseguite secondo le frequenze richieste dalla Classi di Attenzione - sviluppate sempre nel 2023 - in linea con quanto richiesto dalla Linee Guida Ponti.

Sono state anche svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere. Nel corso del 2023 sono stati prelevati campioni di materiale dai viadotti Cervo, San Bartolomeo, Valle Chiappa per poter conoscere le caratteristiche di resistenza da utilizzare nelle verifiche di calcolo necessarie per il successivo adeguamento delle barriere di sicurezza.

Sono anche state eseguite nr. 12 ispezioni straordinarie su 10 viadotti a seguito di specifiche richieste della Direzione Tecnica

È stata eseguita anche un'ispezione speciale riguardante i cavi di post tensione, sulle travi del viadotto Guandi Italia.

- Gallerie: sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e dei piedritti e, dove necessario, sono stati eseguiti gli interventi mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, delle reti di protezione.

Sono continuati gli interventi previsti dagli Assesment delle gallerie in funzione delle cantierizzazioni che è stato possibile attuare in considerazione della forte presenza di cantieri lungo il tratto autostradale gestito.

Anche nel corso del 2023 sono continuate le prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie, compreso rilievi georadar e rilievi TSS.

A fronte delle ispezioni straordinarie eseguite si è iniziato a porre in opera i relativi presidi provvisori richiesti.

Nel corso del 2023 sono state redatte le Classi di Attenzione di tutte le gallerie entrate in servizio prima del 1990 in accordo al D.M. 247 del 01.08.2022 (Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti).

Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti delle gallerie presenti sul tronco A10 nonché di quelle presenti sulle varianti alla S.S. n. 1 Aurelia.

Si segnala che la galleria San Luca via Francia è stata oggetto di rifacimento del dreno centrale di raccolta e smaltimento acque.

- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, tutta con manto speciale di tipo drenante (all'aperto) o macrorugoso (nelle gallerie di maggior sviluppo), a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 145.600 mq di pavimentazione drenante e circa 28.300 mq di pavimentazione chiusa (macrorugoso). In considerazione della elevata numerosità dei cantieri in essere sul tronco A10, nel corso del 2023 non è stato possibile procedere ad ulteriori rifacimenti di tratti di pavimentazione. I valori di aderenza e, conseguentemente del valore  $I_{pav}$ , sono comunque rimasti congruenti con l'anno precedente.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza. A seguito delle necessità di esercizio connesse con l'adeguamento delle gallerie, è stata aggiornata la segnaletica verticale, adeguando i limiti di velocità ed i cartelli relativi ai divieti di sorpasso lungo l'intero tracciato autostradale e la segnaletica orizzontale, per le gallerie superiori a 500 m, mediante ripasso con colore giallo.
- Barriere di sicurezza: nel corso del 2023 sono stati eseguiti interventi di manutenzione ordinaria, anche in accordo ai contenuti del PAMI (fascicolo 15). In particolare, è stata eseguita una campagna approfondita di ispezioni e controlli delle barriere di sicurezza sui viadotti: San Martino ambo le vie, Crovetto via Italia, Di Negri via Francia, San Bernardo via Francia, Molino Nuovo II via Francia, Molino Nuovo I via Francia.
- Corpo autostradale, scarpate e versanti: nel corso del 2023 sono continuati gli interventi di manutenzione dei versanti e delle scarpate autostradali. Tali interventi sono stati eseguiti in

corrispondenza delle aree sottostanti il viadotto Costa Rainera ed in corrispondenza dell'imbocco Est della galleria Diano Castello via Italia. Si segnala anche che sono state definitivamente risolte le criticità idrauliche del Rio Brescello in comune di Finale Ligure (all'interno dell'intervento di ampliamento del Casello di Finale Ligure).

Inoltre, è stata avviata, a seguito di verifiche e sopralluoghi mirati, una importante campagna di taglio alberi ad alto fusto finalizzata alla rimozione di potenziali rischi per la sicurezza del traffico autostradale (sia su nastro che negli svincoli). Nel corso del 2023 sono state tagliate 593 piante e le attività continueranno nel corso del 2024.

- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: si è proseguito con il consueto ricambio delle lampade e con la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti autostradali.
- Impianti di ventilazione gallerie: nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione annuale di tutti gli impianti elettromeccanici di galleria e dei relativi sistemi di sicurezza.
- Impianti Elettrici: si è proseguito con la manutenzione programmata degli impianti di distribuzione elettrica e dei relativi impianti di messa a terra conformemente alla normativa tecnica vigente in particolare per quanto riguarda gli aspetti di manutenzione preventiva delle cabine elettriche.
- Centro Operativo di Controllo: è stata ampliata l'infrastruttura dei server dedicati al Centro Operativo per aumentarne la disponibilità e l'affidabilità in previsione degli sviluppi futuri, inoltre si è dato seguito alla naturale evoluzione funzionale del programma di gestione Sincro/SaRa del Centro Operativo. Infine, si è dato seguito a un programma di adeguamento degli applicativi e dall'HW di gestione del Videowall per aumentarne la l'affidabilità e la fruibilità da parte degli operatori COC.
- Impianto ISORADIO 103.3: sono proseguite le campagne di misura e verifica della qualità della ricezione che hanno rilevato, nel complesso, il buono stato della copertura del servizio.
- Impianti Speciali: nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione annuale di tutti gli impianti ed alle loro tarature.
- Impianti di telecomunicazione: al fine di migliorare la sicurezza di accesso informatica della rete aziendali sono stati aggiornati gli apparati Firewall alle più recenti tecnologie.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: oltre al consueto programma di manutenzione degli impianti, come esplicitamente richiesto dal MIT, in aggiunta alla normale manutenzione degli impianti di esazione, è stata affidata ad un ente certificatore esterno una campagna per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula nelle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B.

### Tronco A6

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2023, hanno comportato l'accertamento di n. 4 "non Conformità" totali, inferiore al limite, per ogni tronco, oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 30 novembre 2022. Le difficili condizioni geomorfologiche e climatiche del territorio rendono indispensabile una costante attività di conservazione e di recupero funzionale delle strutture atte a garantirne l'integrità e l'efficienza.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato al 31.12.2023, costi per circa 19.096, 0,248 milioni di euro in più della previsione del Piano di Manutenzione comunicata al Concedente e 4,096 milioni di euro in più rispetto a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario vigente di cui all'atto aggiuntivo 21.02.2018.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (cavalcavia, sottovia e muri): sono proseguiti gli interventi di risanamento conservativo che hanno interessato cavalcavia, sottovia e muri.  
Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della SINA S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte, ovvero gallerie, viadotti, cavalcavia e sottovia.  
Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.
- Gallerie: sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie e, dove necessario, sono stati eseguiti lavori di ristrutturazione dei piedritti e delle volte.  
Inoltre, a seguito dell'emanazione da parte del MIT delle linee guida per la conduzione delle ispezioni nelle gallerie, è proseguita la campagna straordinaria di controlli ed indagini che, con la rimozione degli ultimi rivestimenti esistenti e l'esecuzione di ulteriori prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie, compreso rilievi georadar e rilievi TSS.  
Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti dei 52 fornicci presenti sul tronco A6.
- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, con manti di usura anche di tipo drenante ed antiskid, a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa 134.000 m<sup>2</sup> di pavimentazione corrispondenti a circa 17 km di sviluppo. Ciò ha permesso una sostanziale riconferma dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore Ipav.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: oltre al consueto programma di manutenzione degli impianti; sono stati effettuati test funzionali delle apparecchiature RSE e OBU relative al SET/percorso reale, in attesa dell'effettiva entrata in esercizio del sistema, inoltre è stata affidata ad ente certificatore esterno una campagna per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula delle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B.
- Impianti di climatizzazione: è in corso l'efficientamento dell'impianto di climatizzazione della Caserma della Polizia Stradale di Mondovì mediante la sostituzione del generatore di calore a gasolio con pompe di calore. Tutti gli impianti di climatizzazione sono stati oggetto di un'apposita sanificazione.
- Impianti di illuminazione delle gallerie, svincoli ed aree di servizio: è stato eseguito il consueto programma di manutenzione finalizzato a mantenere i livelli di illuminamento indicati sulle normative vigenti, inoltre è stata affidata ad ente certificatore esterno la verifica periodica della rispondenza dei parametri di illuminamento alle norme CEI di riferimento.
- Impianti di Ventilazione gallerie: oltre alla manutenzione programmata sono stati effettuati test funzionali sugli impianti di ventilazione delle gallerie Montezemolo e Bricco.
- Impianti elettrici: è stata eseguita la manutenzione preventiva programmata degli impianti elettrici e di messa a terra, oggetto questi ultimi di verifiche periodiche da parte di un organismo notificato.
- Centro Operativo di Controllo: oltre alla consueta manutenzione periodica alle quattro postazioni operatore e della quinta postazione della "sala Crisi" è stato rinnovato il sistema IP-COMM che sovrintende la funzionalità delle postazioni operatore.
- Impianti Rilevamento Meteo: oltre alla periodica manutenzione è stato completato il rinnovamento delle postazioni meteo presenti lungo il percorso autostradale.
- Impianti Controllo della velocità media: le postazioni sono state temporaneamente disattivate in attesa dell'esito del contenzioso tra ASPI e AP Consulting sulla proprietà delle licenze software.
- Sistemi di pesatura dinamica: è stata ammodernata una delle otto postazioni per il rilevamento dinamico del peso finalizzata ad una misurazione più accurata e quindi ad iniziative dissuasive nei confronti dei trasgressori del CdS.

- Impianti Antincendio: sono stata effettuate le manutenzioni periodiche agli impianti di rilevazione incendi, dei fabbricati in uso al C.O.C., alla Direzione di Esercizio, al Data Center di Carmagnola e del Centro Manutenzione di Mondovì. Sull'impianto di mitigazione incendi della galleria di Montezemolo sono stati effettuati test funzionali il cui esito è stato positivo.

## **Sicurezza dell'infrastruttura**

La Società, nell'ambito delle attività volte alla corretta pianificazione degli interventi manutentivi e di adeguamento alle normative che costantemente evolvono, esegue periodicamente mediante SINA S.p.A., indagini e controlli approfonditi sullo stato delle opere d'arte oggetto della concessione, con particolare riguardo alle opere d'arte principali (ponti, cavalcavia, sottovia e gallerie).

Tali attività portano all'individuazione di priorità di interventi (assessment Ponti e Viadotti) che garantiscono la corretta manutenzione delle opere d'arte maggiori.

In data 29.05.2023 la società di Ingegneria E.D.IN., in qualità di esperto terzo, ha emesso il documento denominato 'Rapporto annuale di validazione dei criteri di assessment delle opere d'arte per il 2022' in cui si attesta la validità del sistema di attività di ispezione, segnalazione, assegnazione delle priorità (assessment) che la Società sta attuando sul patrimonio delle opere d'arte maggiori.

Sempre per quanto attiene i ponti, la Società prosegue nell'applicazione del modello sintetizzato nel Flow chart denominato "*Structural Health Monitoring and Real Time Diagnostics*" che definisce nel dettaglio il processo seguito dall'individuazione delle eventuali anomalie alla programmazione ed esecuzione degli interventi di ripristino, affidando la verifica di tale processo e delle scelte individuate a tre Soggetti terzi individuati anche tra Istituti universitari.

Il metodo utilizzato per il monitoraggio delle opere d'arte è basato su indagini che mirano a raccogliere informazioni che consentano di determinare l'indice di adempimento nei confronti della robustezza delle opere e l'evoluzione del valore di difettosità relativa sulle basi dei quali è possibile comprendere lo stato attuale delle strutture e prevederne ragionevolmente quello futuro, stilare il piano delle priorità, nonché poterne pianificare la manutenzione ordinaria e straordinaria.

L'applicazione delle cosiddette "Linee Guida Ponti" ha consentito di definire entro la scadenza di norma, fissata al 30 giugno 2023, le classi di attenzione complessive delle opere d'arte maggiori, fornendo un ulteriore strumento per la pianificazione degli interventi. Completano il processo, i controlli e le validazioni delle attività previsti su tre livelli distinti, assegnati a soggetti terzi appartenenti al mondo accademico dell'ingegneria civile italiana ed internazionale: 1° livello di controllo indipendente per la valutazione dello stato dell'infrastruttura ed analisi critica delle priorità d'intervento. 2° livello di controllo indipendente per la validazione del processo di valutazione e controllo dello stato di conservazione e delle priorità di intervento. 3° livello di controllo indipendente per l'analisi, valutazione e validazione della metodologia adottata, valutazione e validazione delle attività di ispezione, segnalazioni, assessment e assegnazione delle priorità di intervento

Nel giugno del 2023, in ottemperanza alle indicazioni delle Linee Guida Ponti (di cui al D.M. 204 del 1.07.2022), con la consulenza di Sina, si è dato seguito alla definizione delle classi di attenzione (C.d.A.) ed a valle della determinazione delle stesse, tenuto conto anche delle verifiche di sicurezza già eseguite, è stato redatto l'assessment 2023 dei ponti e viadotti stabilendo delle priorità di studio e di intervento.

L'assessment 2023 è stato validato, in termini di contenuti, da un primo soggetto terzo (Società Sintecna s.r.l.). La società EDIN è stata incaricata da AdF di effettuare l'attività di validazione delle procedure ed operazioni di ispezione, della valutazione della sicurezza, dell'assessment 2023 e della priorità di intervento sulle opere d'arte in esso contenute. Un successivo terzo livello di validazione è in corso di assegnazione, da parte di AdF, al Consorzio universitario FABRE (Consorzio costituito dalle Università di Padova, Pisa, Perugia, Camerino, Vanvitelli, Messina, i Politecnici di Torino e Milano ed ENEA),

In accoglimento alle disposizioni impartite dal Concedente MIT, la Società, relativamente a ponti e viadotti che presentano particolari profili di rischio in relazione alle caratteristiche dell'infrastruttura, in data 16.09.2022 ha sottoscritto con il Consorzio FABRE una Convenzione per la sperimentazione dell'impiego di sistemi di rilevamento automatico del peso dei veicoli (Weight in motion) ed in data 16.09.2022 è stata sottoscritta, sempre con il Consorzio FABRE, una Convenzione per il monitoraggio strumentale dei ponti e per la validazione dei sistemi sviluppati nell'ambito dell'applicazione delle Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti approvate con D.M. n. 204 del 1° luglio 2022 e del piano di riparto delle risorse per l'implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto delle opere d'arte ai sensi del D.M. n. 93 del 12 aprile 2022. Tali attività sono proseguite anche nel corso del 2023.

La Società ha inoltre posto in essere misure supplementari per il monitoraggio della sicurezza di diversi viadotti proseguendo sul tronco A6 le attività di installazione di un sistema di monitoraggio in continuo, unico nel suo genere nel panorama mondiale, in grado di modellizzare il comportamento delle opere e allertare in tempo reale, mediante l'adozione di accelerometri ed inclinometri, le strutture operative in caso di eventuali risposte anomale.

Il numero totale di sensori installati sul tronco A6 è di oltre 3.900.

Nel corso del 2023, sia per il tronco A6 che per il tronco A10, sono state redatte le Classi di Attenzione di tutte le gallerie entrate in servizio prima del 1990 in accordo al D.M. 247 del 01.08.2022 (Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti).

Per quanto riguarda il tronco A10 nel 2023 è stato dato avvio alla fase di completamento dell'adeguamento di 18 gallerie (su 19 complessive), mentre su 7 gallerie dell'A6 restano da completare interventi in 1 galleria.

Al riguardo, l'emanazione del Decreto Legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 maggio 2021, n. 69, l'art. 30-sexies, comma 4, ha apportato modifiche al Decreto legislativo n. 264 del 2006, fissando quale nuova data entro cui realizzare gli adeguamenti previsti nell'allegato 2 del suddetto Decreto il 31.12.2025.

In attesa che si compiano tutti i lavori di adeguamento la Società continua a mantenere attive le misure temporanee integrative per il raggiungimento di un livello di sicurezza equivalente o accresciuto a quello che si otterrebbe se le gallerie fossero state completamente adeguate in conformità con quanto richiesto dalla Commissione Permanente per le Gallerie con le Delibere del 16.01.2020 e 16.02.2020. Tra queste misure si annoverano i presidi ed i pattugliamenti, riserve idriche agli imbocchi, misure gestionali di limitazione del traffico ed il telecontrollo.

Le Aree di Servizio

### Tronco A10

L'anno 2023 ha registrato, rispetto all'anno 2022, un incremento dell'andamento economico delle aree di servizio, pari ad un +10,3% nella vendita dei carburanti e ad un +14,8% negli incassi principali dei locali ristoro.

Tali dati, se raffrontati a quelli dell'anno 2019 (ante-covid), evidenziano un incremento pari al 3,5% nelle vendite carburanti mentre negli incassi ristoro un incremento del +33,7%.

Nel mese di giugno 2023 è stata formalizzata alla Società EG Italia la lettera con la quale è stata prorogata la scadenza della concessione in corso, relativa ai servizi di distribuzione di carbolubrificanti ed ai servizi di ristoro dell'area di servizio di Valleggia Nord, in attesa del perfezionamento dell'iter di subentro con il nuovo Concessionario.

Nel corso del 2023 sono state attivate, da parte dei sub concessionari, ulteriori n. 2 colonnine di ricarica elettrica presso le aree di servizio di Valle Chiappa e Bordighera Sud, portando così a 15 il numero totale di colonnine installate presso le aree di servizio ricadenti sul Tronco A10 (Rinovo, Bordighera Sud, Ceriale Nord e Valle Chiappa).

Nel mese di aprile 2023, in ottemperanza alla Delibera n. 130/2022 del 04.08.2022, emanata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), la Società ha predisposto e trasmesso all'Ente Concedente il Progetto Esecutivo delle infrastrutture necessarie a garantire la connessione con la rete elettrica ed il funzionamento delle future colonnine di ricarica presso le Aree di Servizio autostradali.

Nel mese di dicembre 2023 sono iniziati i lavori di ammodernamento presso l'area di servizio di Bordighera Sud, limitatamente alla parte Food, ed è stato completato il progetto esecutivo degli interventi di modifica della viabilità nella zona di ingresso della medesima area, per limitare il fenomeno della sosta incontrollata dei mezzi pesanti.

I relativi lavori verranno completati nel corso del 2024, mentre per le restanti aree di Ceriale Nord e Bordighera Sud, limitatamente alla parte Oil, e verrà richiesto ai sub concessionari di provvedere agli interventi di ammodernamento nel corso del 2024.

### Tronco A6

L'andamento economico delle aree di servizio ha registrato una variazione del -1,78% nella vendita dei carburanti e ad un +2,28% negli incassi principali dei locali ristoro.

Il Decreto Interministeriale del 7.8.2015 prot. 8394, nell'allegato 1 stabiliva la chiusura dell'area di servizio di Mondovì ovest, fattore che aveva generato un contenzioso tra l'Italiana Petroli S.p.A. quale Sub-concessionario uscente e l'attuale gestore privato a causa dell'opposizione di quest'ultimo. Nel corso dell'anno 2023 con la conclusione della vertenza si è raggiunto l'accordo tra le parti di chiudere in via definitiva il servizio oil e di proseguire fino alla data del 31.12.2024 l'attività del servizio food, provvedimento formalizzato con Convenzione in data 28.09.2023 e da Verbale di riconsegna dell'area alla Concessionaria che di fatto inquadra il punto vendita come area di sosta.

Pur evidenziando che i nuovi sub concessionari subentrati solo in minima parte hanno dato avvio ai lavori di ammodernamento delle aree assegnate in sub-concessione, si rileva che al fine di innalzare la qualità dei servizi offerti, nel corso nei primi mesi dell'anno sono state attivate le prime due colonnine di ricarica elettrica di cui una nell'area di servizio di Carcare est e la seconda presso quella di Rio Colorè est. Una terza installata presso l'area di Rio Ghidone est al momento non è stata attivata a causa di alcune difficoltà dovute alla fornitura dell'energia elettrica sul punto vendita.

Sempre dal punto di vista impiantistico è necessario segnalare che con l'autunno sono stati consegnati i lavori finalizzati all'ammodernamento degli impianti d'illuminazione delle corsie di decelerazione,

accelerazione e dei piazzali delle quattro aree di servizio di Rio Ghidone ovest, Rio Ghidone est, Carcare est e Rio Colorè est attività che si concluderanno nel corso dell'anno 2024.

Si rileva infine che si sono conclusi i lavori di smantellamento delle aree di servizio di Case Lidora ovest e Rio dei Cocchi est la cui chiusura definitiva era stata stabilita dal già citato Decreto Interministeriale del 7.8.2015 prot. 8394.

## I Centri Servizi

L'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi presso la stazione di Albenga è proseguita per tutto il corso del 2023. Considerato l'aumento esponenziale delle richieste di supporto telefoniche, anche in conseguenza delle chiusure dei punti blu di Autostrade per l'Italia, nel corso dell'anno 2023, il Centro Servizi è stato aperto al pubblico esclusivamente al mattino, concentrando l'attività di back office nel pomeriggio. Trattasi di una prova sperimentale, la cui efficacia è in corso di valutazione.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia l'evolversi delle principali attività svolte negli ultimi quattro anni:

| Anni                                                                            | 2023  | 2022   | 2021   | 2020  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|
| Tessere Viacard a scalare vendite direttamente al Pubblico                      | 7.750 | 8.704  | 6390   | 4.614 |
| Telepass consegnati per nuovi contratti                                         | 1.061 | 1.315  | 1.267  | 817   |
| Telepass consegnati a fronte di sostituzione                                    | 2.774 | 3.332  | 2.375  | 1.619 |
| Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca                             | 1.672 | 5.414  | 3964   | 2.755 |
| Opzioni PREMIUM registrate                                                      | 31    | 83     | 109    | 116   |
| Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium | 9.568 | 12.597 | 10.477 | 7.861 |
| Verbali mancato pag.to pedaggi incassati                                        | 342   | 420    | 774    | 510   |
| Richieste regolarizzazioni transiti                                             | 266   | 237    | 440    | 300   |
| Rimborsi eseguiti per credito pedaggi                                           | 0     | 0      | 0      | 2     |

## I Sistemi informativi

Nel corso del 2023 i Sistemi Informativi hanno provveduto al consueto mantenimento dell'infrastruttura sia dal punto di vista hardware sia da quello del software di base su tutte le postazioni di lavoro e sui sistemi server.

È proseguito regolarmente l'aggiornamento pianificato delle postazioni di lavoro e delle unità di stampa obsolete all'interno degli uffici oltre che dei sistemi server.

Sono state eseguite attività di aggiornamento e sviluppo di applicativi ad uso interno per la gestione di commesse, affidamenti, lavori, segnaletica, budget tecnico, deviazioni, reclami, formazione, sistema qualità, gestione Aree di Servizio.

Il sistema GIS su entrambi i tronchi è stato ulteriormente implementato con nuove informazioni e documenti relativi all'infrastruttura.

Sono inoltre proseguiti diversi progetti riguardanti l'armonizzazione delle infrastrutture e delle applicazioni all'interno delle società del Gruppo in vista di una prossima centralizzazione di diversi servizi legati ai sistemi informativi.

È stata eseguita una attività di audit sulla sicurezza dei sistemi della rete e delle applicazioni con test di intrusione sui sistemi e sulle applicazioni esposte verso Internet.

Esecuzione degli aggiornamenti e messa in sicurezza delle vulnerabilità rilevate dalla precedente attività di verifica sulla sicurezza.

## **Il contenzioso**

Nel corso dell'anno si sono radicate le seguenti n. 4 cause con il Concedente.

### Per il Tronco A10

#### Contenzioso attivo

##### 1. Tar Liguria R.G. n. 134/2023

AdF ha depositato in data 08.03.2023 ricorso, nei confronti del MIT e del MIT-DGVCA per l'annullamento del Decreto del MIT+MEF n. 436 del 30 dicembre 2022 che prevede che l'adeguamento tariffario da applicare con decorrenza 01.01.2023 è pari allo 0,00% rispetto a quello richiesto pari a 3,22%.

##### 2. Tar Lazio R.G. n. 13303/2023

AdF ha depositato in data 11.10.2023 ricorso, nei confronti dell'ANAC e del MIT per l'annullamento (i) della Delibera ANAC n. 265/23 recante "Provvedimento adottato ai sensi dell'articolo 186 commi 2 e 5, del D.Lgs. n. 36 del 31.3.2023, recante "Indicazioni sulle modalità di calcolo delle quote di esternalizzazione dei contratti di lavori, servizi e forniture da parte dei titolari di concessioni di lavori e di servizi pubblici non affidate conformemente al diritto dell'Unione europea", pubblicata in G.U. n. 151 del 30.6.2023, (ii) della nota prot. 22628 dell'8.9.2023 del MIT nella misura in cui applica la Delibera ANAC 265/23 chiedendo alle Società concessionarie di fornire i dati e le informazioni specificate nella Delibera medesima ai fini dei c.d. obblighi di trasparenza.

### Per il Tronco A6

#### Contenzioso attivo

##### 1. Presidente della Repubblica

AdF ha notificato in data 06.06.2023 ricorso straordinario, nei confronti del MIT per l'annullamento delle note MIT prot. n. 2909 del 6.2.2023, prot. 7541 del 28.03.2023 e prot. 32487 del 23.12.22 relative al diniego di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento: "Tronco A6 Torino - Savona. Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche. Rifacimento impianto di illuminazione aree di servizio km 47+800 sud, 29+800 nord, 47+800 nord e 107+800 nord" in relazione al ribasso applicato all'affidamento infragruppo

##### 2. Tar Lazio R.G. n. 13302/2023

AdF ha depositato in data 11.10.2023 ricorso, nei confronti dell'ANAC e del MIT per l'annullamento (i) della Delibera ANAC n. 265/23 recante "Provvedimento adottato ai sensi dell'articolo 186 commi 2 e 5, del D.Lgs. n. 36 del 31.3.2023, recante "Indicazioni sulle modalità di calcolo delle quote di esternalizzazione dei contratti di lavori, servizi e forniture da parte dei titolari di concessioni di lavori e di servizi pubblici non affidate conformemente al diritto dell'Unione europea", pubblicata in G.U. n. 151 del 30.6.2023, (ii) della nota prot. 22628 dell'8.9.2023 del MIT nella misura in cui

applica la Delibera ANAC 265/23 chiedendo alle Società concessionarie di fornire i dati e le informazioni specificate nella Delibera medesima ai fini dei c.d. obblighi di trasparenza.

Nel corso del 2023 non si è instaurato alcun contenzioso passivo con il Concedente.

Relativamente alla causa AdF/Bper Banca pendente innanzi il Tribunale di Genova – Sez. specializzata in materia di impresa (R.G. n. 1269/2023) radicata per la mancata partecipazione, da parte di AdF, alla gara per l'affidamento in concessione dell'attività di gestione delle «tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona Ventimiglia (confine francese) si informa che, a seguito del rinnovo delle cariche sociali di AdF del 28 marzo 2023, con Ordinanza del 12.05.2023 il Tribunale di Genova ha dichiarato non luogo a procedere alla nomina di un Curatore speciale per insussistenza di alcuna situazione di conflitto di interessi in capo alle persone fisiche che devono rappresentare la Società in giudizio. L'udienza di prima comparizione, fissata per il giorno 12.05.2023 è stata rinviata, al 19.10.2023 per consentire la chiamata in causa dei terzi (Compagnie assicurative). Successivamente in data 18 luglio 2023 la BPER Banca ha richiesto al Tribunale, a seguito del decesso del Consigliere Paolo Odone, la declaratoria di avvenuta interruzione del processo e, ai sensi dell'ex art. 303 del c.p.c., la fissazione dell'udienza per la prosecuzione del giudizio. In data 24 luglio è stata depositata la comparsa di intervento adesivo dell'Associazione ADUSBEF (Associazione Difesa Utenti Servizi Bancari e Finanziari) con la quale in via principale viene richiesto di accertare e dichiarare la responsabilità di SALT p.A. e ASTM S.p.A. in forza dell'art. 2497 del c.c. per aver determinato la mancata partecipazione di A.d.F. alla procedura di gara per l'affidamento delle tratte A10/A12. In subordine, di accertare e dichiarare la responsabilità degli Amministratori protempore dell'Autostrada dei Fiori tra il 27.12.19 e il 20.02.20 e per la mancata partecipazione della procedura. In considerazione di ciò il Tribunale di Genova ha dichiarato l'interruzione del processo e ha fissato per la prosecuzione del Giudizio l'udienza al 14.12.2023.

Tale udienza è stata pressoché integralmente deputata alla trattazione di questioni processuali inerenti alla formazione e integrità del contraddittorio. In particolare:

- la posizione processuale degli Eredi del convenuto Odone è stata definitivamente stralciata (talché non saranno parte del giudizio e la sentenza non farà stato nei loro confronti);
- è stata ribadita la dichiarazione di decesso del convenuto Montaldo avvenuta in data 8.9.2023 e il Giudice ha dichiarato l'interruzione non dell'intero giudizio ma – essendo le posizioni, e rapporti processuali, scindibili – limitatamente ai soli rapporti processuali che lo riguardano. Sarà dunque onere dei contraddittori riassumere il giudizio nei confronti degli eredi, se lo riterranno; allo stato il giudizio, limitatamente ai rapporti processuali già in capo al convenuto;
- è stata dichiarata la contumacia delle compagnie assicurative Swiss Re e Allianz Global Corporate, chiamate in causa dai convenuti Lupi e Cuocolo ma non costituitesi;
- è stata altresì dichiarata la contumacia del convenuto Cervellini, regolarmente citato da BPER ma non costituitosi rinviando all'udienza del 22.4.2024 per verifica e prosecuzione;
- BPER, in considerazione dell'intervento autonomo di altro socio di AdF, la Camera di Commercio, ha rilevato, con l'adesione di Camera di Commercio, la necessità di procedere, da parte della stessa BPER e di Camera di Commercio, alla nomina di un rappresentante comune ai sensi dell'art. 2393 bis, c. 4, cod. civ. (il quale, disciplinando l'esercizio dell'azione sociale di responsabilità da parte del socio, dispone che "i soci che intendono promuovere l'azione nominano, a maggioranza del capitale posseduto, uno o più rappresentanti comuni per l'esercizio dell'azione e per il compimento degli atti precedenti"), richiedendo un termine per provvedervi. Il Giudice ha dunque assegnato a BPER e Camera di Commercio il termine del 29.2.2024 per provvedere alla nomina (e, dunque, alla conseguente costituzione) del rappresentante.

In considerazione di quanto sopra è stata fissata udienza per il prossimo 22.04.2024.

## ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

### Le informazioni su ambiente ed il personale

#### Ambiente:

La Società è dotata di un Sistema di Gestione Ambientale (UNI ISO 14001) che ricomprende le procedure e la documentazione necessarie per il controllo e il monitoraggio di tutti gli aspetti ambientali che caratterizzano il proprio ambito di operatività.

Inoltre, la Società adotta idonee misure di mitigazione dell'impatto sull'ambiente tra cui:

- la progettazione e realizzazione di barriere fonoassorbenti per la mitigazione dell'impatto acustico verso i punti sensibili all'esterno del tracciato autostradale;
- il potenziamento delle reti di recinzione lungo il tracciato autostradale al fine di ridurre, e se possibile impedire, l'ingresso di animali selvatici in carreggiata;
- l'utilizzo, nei tratti all'aperto e dove le condizioni invernali lo consentono, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;
- la raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle proprie attività e di quelli abbandonati lungo la tratta autostradale;
- la rimozione dei rifiuti abbandonati da ignoti nei siti di pertinenza e l'eventuale bonifica necessaria;
- la gestione dei rifiuti generati da sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, per il contenimento degli sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale e per la riduzione dell'impatto degli stessi sulle matrici ambientali.

#### Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale a tempo indeterminato al 31 dicembre 2023 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

|               | 2023          | 2022          | variazioni   |
|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Dirigenti     | 6,5           | 7,00          | -0,5         |
| Impiegati     | 206,55        | 201,75        | 4,8          |
| Esattori      | 182,79        | 192,00        | -9,21        |
| Operai        | 86,83         | 84,29         | 2,54         |
| <b>Totale</b> | <b>482,67</b> | <b>485,04</b> | <b>-2,37</b> |

L'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 31 dicembre 2023 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2022, risulta essere:

|           | 2023 | 2022 | variazioni |
|-----------|------|------|------------|
| Dirigenti | 6    | 7    | -1         |
| Impiegati | 208  | 207  | 1          |
| Esattori  | 183  | 187  | -4         |
| Operai    | 92   | 87   | 5          |

|               |            |            |          |
|---------------|------------|------------|----------|
| <b>Totale</b> | <b>489</b> | <b>488</b> | <b>1</b> |
|---------------|------------|------------|----------|

Nell'organico del personale a tempo indeterminato sono compresi n. 10 operai edili e n. 2 impiegati con applicazione del CCNL Edilizia.

Al 31 dicembre 2023 in azienda sono presenti altresì n. 29 dipendenti con contratto a termine (n. 3 impiegati, n. 18 esattori, n. 8 operai).

Anche nel corso del 2023, la Società ha adottato, laddove possibile, la modalità in "smart working".

### **Le attività di ricerca e sviluppo**

Nel corso dell'esercizio 2023 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

### **I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Relativamente ai *principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti* si segnalano:

- Altre partite:
  - A.S.T.M. S.p.A. interessi e commissioni passive per un importo di 23.804 migliaia di euro, consulenze per un importo di 1.955 migliaia di euro, compensi amministratori 16 migliaia di euro, personale distaccato per un importo di 71 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i *principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti* si evidenziano:

- Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:
  - lavori di manutenzione ed adeguamento delle opere civili e prestazioni di servizi, eseguiti dalla ITINERA S.p.A. per complessive 95.687 migliaia di euro suddivisi in investimenti sull'asse autostradale per 84.014 migliaia di euro e per manutenzione autostradale 11.673 migliaia di euro;
  - lavori di manutenzione di impianti, prestazioni di servizi ed acquisti, eseguiti dalla SEA S.p.A. per un importo totale di 5.719 migliaia di euro;
  - rilevazioni tecniche sullo stato del manto stradale, controlli delle opere d'arte ed opere minori, misurazioni fonometriche per lo studio dell'impatto acustico, eseguite dalla SINA S.p.A., per un importo totale di 25.537 migliaia di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili";
  - attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazione nonché altri lavori e forniture relative al cespite autostrada, eseguiti dalla SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 90.859 migliaia di euro;
  - progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada effettuate dalla SINA S.p.A. per un importo di circa 295 migliaia di euro.
  - Progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada effettuate dalla SIMPROSYS S.c.a r.l. per un importo di circa 958 migliaia di euro.
  - prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla TECNOSITAF S.p.A. per 6.225 migliaia di euro;
  - prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla RO.S.S. – ROAD SAFETY SERVICE (EX OK GOL SRL) per 10.905 migliaia di euro;
- Partecipazioni:
  - Le variazioni intervenute sono evidenziate nel relativo capitolo.

▪ Altre partite:

- GALE S.r.l. acquisti per un importo di 152 migliaia di euro;
- broker P.C.A. S.r.l. prestazioni fornite in ambito assicurativo per un importo complessivo di 5.332 migliaia di euro
- SATAP S.p.A. personale distaccato per un importo di 257 migliaia di euro, costi da service per un importo di 239 migliaia di euro, costi per utilizzo locali pari a 206 migliaia di euro;
- AUTOSPED S.p.A. acquisti per un importo pari a 494 migliaia di euro;
- ASTI CUNEO S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 107 migliaia di euro, oneri di esazione pari a 61 migliaia di euro;
- TUBOSIDER S.p.A. acquisti per un importo pari a 14.888 migliaia di euro;
- AUGUSTAS S.p.A. consulenze per un importo pari a 117 migliaia di euro;
- Ricavi realizzati nei confronti di:
  - SINELEC S.p.A. per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e attraversamento per 1.424 migliaia di euro, per recupero costi del personale per 109 migliaia di euro, altri ricavi per 373 migliaia di euro; nei confronti della controllante SALT per 52 migliaia di euro per oneri di esazione e recupero costi del personale per 190 migliaia di euro;
  - ASTI CUNEO S.p.A. per recupero costi del personale per 56 migliaia di euro, 149 migliaia di euro per oneri di esazione e 15 migliaia di euro per locazioni;
  - ATIVA S.p.A. per oneri di esazione per 1.881 migliaia di euro ed interessi attivi C/C interconnessione per 9 migliaia di euro;
  - SATAP S.p.A. per 871 migliaia di euro di cui 87 migliaia di euro per oneri di esazione e 784 migliaia di euro per recupero costi del personale;
  - ITINERA S.p.A. altri ricavi per 192 migliaia di euro;
  - A.S.T.M. S.p.A. per un importo di 2.297 migliaia di euro per interessi attivi e 128 migliaia di euro per proventi da consolidato fiscale;
  - VADO INTERMODAL OPERATOR SCP 40 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo;
  - SINA per 5 migliaia di euro per recupero costi del personale;
  - RIVALTA TERMINAL EUROPA per 166 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo;
  - SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A. per 42 migliaia di euro per recupero costi di esazione;
  - TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per 31 migliaia di euro per recupero costi del personale.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.a., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.a., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con imprese del Gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

## **Informativa su adesione consolidato fiscale**

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 12 giugno 2023, ha confermato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2023-2025 e successivi fino a revoca, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A.

Unitamente alla Autostrada dei Fiori S.p.A., aderiscono al consolidato fiscale di ASTM S.p.A. le società Satap S.p.A., Salt p.A., Finanziaria di partecipazioni e investimenti S.p.A., Asti Cuneo S.p.A., Sav S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Itinera S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Igli S.p.A. e Società Attività Marittime S.p.A., Ativa S.p.A., Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante ASTM S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

## **La gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- "*rischio di mercato*" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- "*rischio di liquidità*" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- "*rischio di credito*" rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati - nel dettaglio - i succitati rischi:

### *Rischio di mercato*

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2023 si precisa che tale indebitamento è espresso circa per il 31% a "tasso fisso" e per una quota pari al 69% a tasso variabile.

La Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

### *Rischio di liquidità*

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2023. Gli importi sottoindicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che

i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

| Tipologia                       | Totale flussi finanziari |           | Scadenze (*) |           |               |           |              |           |
|---------------------------------|--------------------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|
|                                 |                          |           | Entro 1 anno |           | Da 2 a 5 anni |           | Oltre 5 anni |           |
|                                 | Capitale                 | Interessi | Capitale     | Interessi | Capitale      | Interessi | Capitale     | Interessi |
| Finanziamenti M/L               | 605,0                    | 59,0      | 367,6        | 31,0      | 237,4         | 28,0      | 0            | 0         |
| Scoperto di conto Revolving     | 0                        | 0         | 0            | 0         | 0             | 0         | 0            | 0         |
| Scoperti di conto corrente (**) | 0                        | 0         | 0            | 0         | 0             | 0         | 0            | 0         |
| Totale debiti finanziari        | 605,0                    | 59,0      | 368,6        | 31,0      | 237,4         | 28,0      | 0            | 0         |

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2023 risulta pari a 25,3 ML di euro

### Rischio di credito.

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito", persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare eventuali posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, né in proprio né per il tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

### **La Sede secondaria**

La Società opera mediante la Sede secondaria di Torino - Via Bonzanigo n. 22 - Cap 10144.

### **Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari**

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28.12.2005 n. 262 e dal D. Lgs. 29.12.2006 n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la controllante ASTM S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

In particolare, l'articolo 154-bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale, nonché di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 28.03.2023, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato il Dott. Filippo Simonelli - per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi fino all'approvazione del bilancio di esercizio 2023 - quale "Preposto alla redazione dei documenti contabili societari."

## **Fattori di rischio ed incertezze**

### Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell'autostrada

#### *Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)*

Durante il 2023 si sono verificati quattro eventi che hanno comportato il blocco della circolazione per più di tre ore:

- Il 30.05.2023 si è verificato un tamponamento tra più mezzi pesanti nella galleria Aprosio con il coinvolgimento di un veicolo ADR che trasportava gas. La tratta era interessata dal doppio senso di circolazione per lavori di rialzamento delle barriere di sicurezza sul viadotto Vallecrosia ed interventi di adeguamento al D.Lgs. 264/06 nel fornice nord della galleria Siestro, posti tra lo svincolo di Bordighera e la Barriera di Confine Stato. La gravità dell'incidente, nel quale sono stati coinvolti 5 mezzi pesanti e 3 mezzi leggeri, per fortuna con un solo ferito lieve, ha portato alla chiusura di entrambe le direzioni di marcia per circa otto ore, richiedendo l'intervento di tutti gli Enti di Soccorso ed è stata mantenuta monitorata dalla Protezione Civile della Prefettura di Imperia e dal Centro di Protezione Civile Regionale.
- Il 31.05.2023 un autoarticolato che trasportava frutta ha preso fuoco, per autocombustione, sul Viadotto Vallecrosia della carreggiata direzione Italia. Detta carreggiata era interessata dal doppio senso di circolazione a causa dello scambio di carreggiata per i lavori di rialzamento delle barriere di sicurezza sul viadotto Vallecrosia ed interventi di adeguamento al D.Lgs. 264/06 nel fornice nord della galleria Siestro, posti tra lo svincolo di Bordighera e la Barriera di Confine Stato. L'evento non ha causato feriti, solo danni all'asfalto. L'incendio ha provocato la chiusura della corsia di direzione Italia nel doppio senso; tale chiusura si è protratta per poco più di tre ore.
- Il 04.07.2023 un mezzo pesante, carico di pneumatici, fermo sulla corsia di decelerazione della piazzola posta al km 108+300, tra le Stazioni di Imperia Est e Imperia Ovest, ha preso fuoco, presumibilmente a causa di problemi al motore. La gestione dell'evento ha imposto la chiusura della carreggiata direzione Francia, tra le due stazioni sopracitate, che è durata per poco più di tre ore.
- Il 20.10.2023 a causa di un incidente al km 125+590, sulla carreggiata sud, tra un mezzo pesante e una vettura, si è generato un copioso sversamento di gasolio che ha coinvolto l'intera sede stradale. Si è resa necessaria la chiusura della tratta Arma di Taggia – Imperia Ovest in direzione Italia protrandosi per circa sei ore.

#### *Tronco A6 Torino – Savona*

Durante il 2023 si sono verificati due eventi che hanno comportato il blocco della circolazione per più di tre ore:

- Il 07.10.2023 alle ore 18:08 circa al Km 123+684 sulla carreggiata sud si è verificato un incidente autonomo con il ribaltamento di un mezzo pesante in corrispondenza dello svincolo bivio A6/A10 direzione Ventimiglia.  
Il veicolo pesante, bloccando di fatto il ramo di svincolo, ha imposto la chiusura dello svincolo di cui sopra per circa dodici ore; tutto il traffico proveniente da Torino è stato deviato in direzione di Genova con possibilità di uscita e rientro alla stazione di Albisola.
- Il 18.12.2023 al Km 67+700 sulla carreggiata nord un veicolo pesante carico di materiale plastico (autoarticolato), presumibilmente per un blocco dell'asse posteriore del semirimorchio, andava a fuoco. Su richiesta dei Vigili del Fuoco, in accordo con il C.o.p.s. (Centro Operativo Polizia Stradale) è stato chiuso il tratto autostradale compreso tra Niella Tanaro e Mondovì per poco più di quattro ore.

### Rinnovo quinquennale della concessione e sottoscrizione della concessione unica

Il mancato perfezionamento del procedimento di aggiornamento del Piano Finanziario per il tronco A6 per i periodi regolatori 2019-2023 e 2024-2028 e per il tronco A10 per il periodo regolatorio 2019-2021 sta comportando notevoli condizionamenti nella pianificazione degli investimenti, generando ulteriori effetti negativi quali il rischio di sovrapposizione di cantieri lungo la tratta autostradale e conseguenti probabili importanti code e rallentamenti.

### Andamento futuro del traffico in presenza di un quadro congiunturale non favorevole

L'andamento del traffico, seppur in previsione di un lieve miglioramento rispetto all'esercizio precedente, potrà risultare ancora condizionato da un quadro congiunturale non favorevole.

## **EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

### Gara A10-A12

Nel mese di gennaio e febbraio 2024 sono proseguite le interlocuzioni con il Concedente in relazione alle determinazioni finalizzate alla riconsegna dell'infrastruttura e alla definizione del relativo Verbale di subentro.

In particolare, nel far seguito alla richiesta di parere formulata dal Concedente all'ART, con nota n. 2638 del 29 gennaio 2024, l'Autorità di regolazione dei Trasporti (ART) con nota dell'08 febbraio 2024, ha richiesto al Concedente alcune integrazioni sui contenuti del Terzo Atto Aggiuntivo, nonché, l'utilizzo, in luogo delle Linee Guida ANAC n.9/2018, della regolamentazione prevista al paragrafo 29.1 della Delibera ART n. 74 del 19 giugno 2019 per la definizione del Periodo Transitorio.

A seguito della conseguente richiesta formulata dal Concedente, la Società in data 26 febbraio ha provveduto ad inviare al Ministero il PEF transitorio aggiornato – per tenere conto delle indicazioni contenute nella predetta nota emessa dall'ART – dal quale emerge un valore di subentro netto alla data del 31 dicembre 2022 pari a 337,6 milioni di euro. Unitamente al PEF transitorio è stato nuovamente trasmesso il PEF regolatorio, i relativi allegati, gli atti aggiuntivi relativi ad entrambe i PEF trasmessi e il Verbale di Subentro.

### Note Ministeriali n. 111 del 3.1.2024 e n. 2439 del 18.1.2024

Il Concedente con la Circolare prot. 111 del 3.1.2024 ha precisato che, in relazione all'approvazione dei progetti trasmessi dalle concessionarie autostradali, ai fini convenzionali debba sempre essere fornita puntuale evidenza in ordine alle modalità di copertura finanziaria della spesa risultante dai relativi Quadri Economici. Qualora per i progetti ricompresi nella Convenzione vigente e nel corrispondente Piano Economico Finanziario (PEF) si evidenziasse la necessità di un incremento di spesa, con la conseguente esigenza, di utilizzo di risorse aggiuntive rispetto alle previsioni convenzionali, è richiesto che le maggiori esigenze finanziarie siano comunque individuate entro il limite della spesa complessiva di investimento contemplata dal PEF vigente.

L'impiego temporaneo di risorse per interventi non immediatamente appaltabili risulta estensibile anche ai lavori che, ancorché non assentiti in concessione o ricompresi nei PEF non ancora efficaci, risultino direttamente correlati all'esercizio delle funzioni di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 in termini di sicurezza e di livello di servizio opportunamente accertati dal Concedente.

Al fine di garantire la prosecuzione senza soluzione di continuità di interventi considerati prioritari per l'adeguamento della tratta autostradale ma salvaguardando al contempo le condizioni di sostenibilità

del PEF le relative risorse possono essere temporaneamente coperte mediante una corrispondente riduzione di risorse da reperire nel PEF vigente.

Il Ministero con nota 26.01.2024 n. 2436, richiamando le disposizioni contenute in detta circolare, richiedeva alla Società in relazione a tutti i progetti, per i quali ricorrano le condizioni di cui all'art. 14 del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 inviati al Concedente per la sua approvazione, di dettagliare la quota parte dell'ammontare dell'importo che trova copertura all'interno del PEF vigente e la quota parte per la quale occorre invece considerare l'impiego temporaneo di risorse previste per altri interventi di non immediata esecuzione concedendo alla Società 10 giorni di tempo per riscontrare.

La Società, in merito a tale nota, riscontrava chiedendo al Concedente di chiarire se anche i lavori realizzati dalla Società in ottemperanza a norme imperative o previsioni cogenti fossero comunque soggetti alle limitazioni di copertura finanziaria della spesa risultante dai Quadri Economici riportati nel PEF Regolatorio (2014-2018) oramai ampiamente scaduto e mai aggiornato poiché, se il riscontro risultasse positivo, ciò comporterebbe l'immediata sospensione dei residui lavori della medesima tipologia ancora in corso di esecuzione e/o finanche la chiusura delle tratte autostradali, precisando altresì che siffatta sospensione genererebbe ingenti onerosità ed eventuali profili di responsabilità per la quale la Società non potrebbe essere considerata responsabile.

Il Concedente riscontrava ribadendo la sua linea e nei giorni successivi venivano restituiti alcuni progetti di investimento privi della copertura finanziaria che la Società prontamente procedeva ad impugnare.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2023.

Imperia, 6 marzo 2024

Per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Federico Lenti)

## **PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Signori Azionisti,

Vi abbiamo dettagliatamente relazionato sulle attività della Società e sull'andamento della gestione nel suo complesso, nonché sui risultati di bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2023, vista la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data lettura e vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione, Vi invitiamo:

- ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione ed a prendere atto delle Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
- ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2023 - stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa;
- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alle determinazioni ai sensi dell'art. 2389 del Codice Civile.

Imperia, 6 marzo 2024

Per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Federico Lenti)



Stato Patrimoniale  
Conto Economico  
Rendiconto Finanziario



# STATO PATRIMONIALE ATTIVO

| Importi in euro                                                                | 31/12/2023         | 31/12/2022         |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>                       | -                  | -                  |
| <b>B Immobilizzazioni</b>                                                      |                    |                    |
| <b>I Immobilizzazioni immateriali</b>                                          |                    |                    |
| 1) Costi di impianti e di ampliamento                                          | -                  | -                  |
| 2) Costi di sviluppo                                                           | -                  | -                  |
| 3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno | -                  | 28.502             |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                               | 185                | 8.059              |
| 5) Avviamento                                                                  | -                  | -                  |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                                         | -                  | -                  |
| 7) Altre                                                                       | 55.757             | 162.016            |
| <b>T o t a l e</b>                                                             | <b>55.942</b>      | <b>198.577</b>     |
| <b>II Immobilizzazioni materiali</b>                                           |                    |                    |
| 1) Terreni e fabbricati                                                        |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 17.282.154         | 17.282.154         |
| - Fondo ammortamento                                                           | (10.234.346)       | (9.786.013)        |
| - Valore netto                                                                 | 7.047.808          | 7.496.141          |
| 2) Impianti e macchinari                                                       |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 1.231.967          | 1.231.967          |
| - Fondo ammortamento                                                           | (990.194)          | (904.834)          |
| - Valore netto                                                                 | 241.773            | 327.133            |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                      |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 5.342.487          | 4.923.285          |
| - Fondo ammortamento                                                           | (4.171.267)        | (3.937.089)        |
| - Valore netto                                                                 | 1.171.220          | 986.196            |
| 4) Altri beni                                                                  |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 14.554.993         | 14.473.994         |
| - Fondo ammortamento                                                           | (13.988.329)       | (14.018.195)       |
| - Valore netto                                                                 | 566.664            | 455.799            |
| 5) Immobilizzazioni in corso ed acconti                                        | 21.091             | 21.091             |
| 6) Immobilizzazioni in corso ed acconti                                        |                    |                    |
| - Raccordi ed opere autostradali                                               | 157.889.585        | 141.517.044        |
| - Fondo contributi in c/capitale                                               | (658.536)          | (220.937)          |
| - Anticipi                                                                     | 3.619.544          | 8.979.560          |
| Totale                                                                         | 160.850.593        | 150.275.667        |
| 7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili                                  |                    |                    |
| - Autostrada e immobilizzazioni connesse                                       | 2.677.592.447      | 2.589.163.524      |
| - Integrazione valore di subentro                                              | 19.695.047         | 19.695.047         |
| - Fondo contributi in conto capitale                                           | (491.071.966)      | (491.071.966)      |
| - Fondo ammortamento finanziario                                               | (1.400.689.877)    | (1.383.963.377)    |
| - Anticipi                                                                     | 10.764.673         | 10.764.673         |
| - Beni a subentro                                                              | (282.421.818)      | (282.421.818)      |
| Valore netto                                                                   | 533.868.506        | 462.166.083        |
| <b>T o t a l e</b>                                                             | <b>703.767.655</b> | <b>621.728.110</b> |
| <b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>                                        |                    |                    |
| 1) Partecipazioni in:                                                          |                    |                    |
| a) imprese controllate                                                         | -                  | -                  |
| b) imprese collegate                                                           | 11.957.022         | 12.185.435         |
| c) imprese controllanti                                                        | -                  | -                  |
| d) sottoposte al controllo delle controllanti                                  | 13.929.723         | 13.929.723         |
| d- bis) altre imprese                                                          | 8.263              | 8.263              |
| Totale                                                                         | 25.895.008         | 26.123.421         |
| 2) Crediti verso:                                                              |                    |                    |
| a) imprese controllate                                                         | -                  | -                  |
| b) imprese collegate                                                           | -                  | -                  |
| c) imprese controllanti                                                        | 55.354.667         | 53.058.534         |
| d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti                          | -                  | -                  |
| d-bis) verso altri                                                             | -                  | -                  |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                       | 3.570.471          | 3.881.542          |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                       | 40.877             | 48.832             |
| Totale                                                                         | 58.966.015         | 56.988.908         |
| 3) Altri titoli                                                                | -                  | -                  |
| 4) Strumenti finanziari derivati attivi                                        | -                  | -                  |
| <b>T o t a l e</b>                                                             | <b>84.861.023</b>  | <b>83.112.329</b>  |
| <b>Totale Immobilizzazioni</b>                                                 | <b>788.684.620</b> | <b>705.039.016</b> |

## STATO PATRIMONIALE ATTIVO

| Importi in euro                                                        |                                                                      | 31/12/2023           | 31/12/2022           |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>C Attivo circolante</b>                                             |                                                                      |                      |                      |
| <b>I Rimanenze</b>                                                     |                                                                      |                      |                      |
| 1)                                                                     | Materie prime, sussidiarie e di consumo                              | 3.666.361            | 3.882.593            |
| 2)                                                                     | Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati                      |                      |                      |
| 3)                                                                     | Lavori in corso su ordinazione                                       |                      |                      |
| 4)                                                                     | Prodotti finiti e merci                                              |                      |                      |
| 5)                                                                     | Acconti                                                              |                      |                      |
|                                                                        | <b>T o t a l e</b>                                                   | <b>3.666.361</b>     | <b>3.882.593</b>     |
| <b>II Crediti</b>                                                      |                                                                      |                      |                      |
| 1)                                                                     | Verso clienti                                                        | 10.980.298           | 10.505.222           |
| 2)                                                                     | Verso imprese controllate                                            | -                    | -                    |
| 3)                                                                     | Verso imprese collegate                                              | 18.078.744           | 18.515.250           |
| 4)                                                                     | Verso controllanti                                                   | 1.981.481            | 171.583              |
| 5)                                                                     | Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti             | 1.724.363            | 1.934.942            |
| 5) bis                                                                 | Crediti tributari                                                    |                      |                      |
|                                                                        | - esigibili entro l'esercizio successivo                             | 1.796.781            | 3.189.248            |
|                                                                        | - esigibili oltre l'esercizio successivo                             | 35.924               | 35.924               |
| 5) ter                                                                 | Imposte anticipate                                                   |                      |                      |
|                                                                        | - esigibili entro l'esercizio successivo                             | 18.007.551           | 18.782.320           |
|                                                                        | - esigibili oltre l'esercizio successivo                             | 10.776.859           | 12.421.210           |
| 5) quater                                                              | Verso altri                                                          |                      |                      |
|                                                                        | - esigibili entro l'esercizio successivo                             | 3.536.309            | 5.503.941            |
|                                                                        | - esigibili oltre l'esercizio successivo                             |                      |                      |
| 6)                                                                     | Verso società interconnesse                                          | 41.059.228           | 46.789.267           |
|                                                                        | <b>T o t a l e</b>                                                   | <b>107.977.538</b>   | <b>117.848.907</b>   |
| <b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b> |                                                                      |                      |                      |
| 1)                                                                     | Partecipazioni in imprese controllate                                | -                    | -                    |
| 2)                                                                     | Partecipazioni in imprese collegate                                  | -                    | -                    |
| 3)                                                                     | Partecipazioni in imprese controllanti                               | -                    | -                    |
| 3) bis                                                                 | Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti | -                    | -                    |
| 4)                                                                     | Altre partecipazioni                                                 | -                    | -                    |
| 5)                                                                     | Strumenti finanziari derivati attivi                                 | -                    | -                    |
| 6)                                                                     | Altri titoli                                                         | -                    | -                    |
| 7)                                                                     | Crediti finanziari                                                   | 651.080.452          | 422.844.173          |
|                                                                        | <b>T o t a l e</b>                                                   | <b>651.080.452</b>   | <b>422.844.173</b>   |
| <b>IV Disponibilità liquide</b>                                        |                                                                      |                      |                      |
| 1)                                                                     | Depositi bancari e postali                                           | 15.610.743           | 59.094.175           |
| 2)                                                                     | Assegni                                                              | -                    | -                    |
| 3)                                                                     | Denaro e valori in cassa                                             | 3.040.142            | 3.216.814            |
|                                                                        | <b>T o t a l e</b>                                                   | <b>18.650.885</b>    | <b>62.310.989</b>    |
| <b>Totale attivo circolante</b>                                        |                                                                      | <b>781.375.236</b>   | <b>606.886.662</b>   |
| <b>D Ratei e risconti attivi</b>                                       |                                                                      |                      |                      |
| a)                                                                     | Ratei attivi                                                         | 182.156              | -                    |
| b)                                                                     | Risconti attivi                                                      | 1.153.361            | 383.710              |
|                                                                        | <b>T o t a l e</b>                                                   | <b>1.335.517</b>     | <b>383.710</b>       |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                                                   |                                                                      | <b>1.571.395.373</b> | <b>1.312.309.388</b> |

## STATO PATRIMONIALE PASSIVO

| Importi in euro                                                               | 31/12/2023         | 31/12/2022         |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>A Patrimonio netto</b>                                                     |                    |                    |
| <b>I Capitale sociale</b>                                                     | 325.000.000        | 325.000.000        |
| <b>II Riserve da sovrapprezzo azioni</b>                                      | 28.395.467         | 28.395.467         |
| <b>Riserve da sovrapprezzo azioni vincolata</b>                               | 9.104.533          | 9.104.533          |
| <b>III Riserve di rivalutazione</b>                                           | 9.781.153          | 9.781.153          |
| <b>IV Riserva legale</b>                                                      | 35.410.231         | 32.775.570         |
| <b>V Riserve statutarie</b>                                                   | -                  | -                  |
| <b>VI Altre riserve distintamente indicate</b>                                |                    |                    |
| - Riserva straordinaria                                                       | -                  | -                  |
| - Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti                  | 427.133            | 427.133            |
| - Riserva vincolata per sanzioni e penali                                     | 75.000             | 75.000             |
| - Avanzo da fusione                                                           | -                  | -                  |
| - Riserve disponibili                                                         | 197.995.312        | 147.936.747        |
| - riserva da arrotondamento                                                   | -                  | -                  |
| <b>Totale</b>                                                                 | <b>198.497.445</b> | <b>148.438.880</b> |
| <b>VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi</b>   | -                  | -                  |
| <b>VIII Utili portati a nuovo</b>                                             | -                  | -                  |
| <b>IX Utile (perdita) di esercizio</b>                                        | 229.425            | 52.693.226         |
| <b>Acconto sui dividendi</b>                                                  | -                  | -                  |
| <b>X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio</b>                   | -                  | -                  |
| <b>T o t a l e</b>                                                            | <b>606.418.254</b> | <b>606.188.829</b> |
| <b>B Fondi per rischi ed oneri</b>                                            |                    |                    |
| 1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili                            | 553.102            | 226.955            |
| 2) per imposte, anche differite                                               | -                  | -                  |
| 3) strumenti finanziari derivati passivi                                      | -                  | -                  |
| 4) Altri:                                                                     |                    |                    |
| - Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 28.002.000         | 28.002.000         |
| - Fondo rischi sanzioni e penali MIT                                          | 153.222            | 153.221            |
| - Altri fondi                                                                 | 135.020.000        | 54.350.000         |
| <b>T o t a l e</b>                                                            | <b>163.728.324</b> | <b>82.732.176</b>  |
| <b>C Trattamento di fine rapporto subordinato</b>                             | <b>6.503.899</b>   | <b>7.091.224</b>   |
| <b>D Debiti</b>                                                               |                    |                    |
| 1) Obbligazioni                                                               |                    |                    |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| 2) Obbligazioni convertibili                                                  | -                  | -                  |
| 3) Debiti verso soci per finanziamenti                                        | -                  | -                  |
| 4) Debiti verso banche                                                        |                    |                    |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| 5) Debiti verso altri finanziatori                                            | -                  | -                  |
| 6) Acconti                                                                    |                    |                    |
| a) anticipazioni da committenti                                               | -                  | -                  |
| b) altri                                                                      | -                  | -                  |
| 7) Debiti verso fornitori                                                     | 25.218.172         | 32.406.512         |
| 8) Debiti rappresentati da titoli di credito                                  | -                  | -                  |
| 9) Debiti verso imprese controllate                                           | -                  | -                  |
| 10) Debiti verso imprese collegate                                            | -                  | -                  |
| 11) Debiti verso controllanti                                                 |                    |                    |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                      | 381.598.730        | 16.125.239         |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                      | 237.391.000        | 455.000.000        |

## STATO PATRIMONIALE PASSIVO

|          |                                                                 |                      |                      |
|----------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 11)bis   | Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti |                      |                      |
|          | - esigibili entro l'esercizio successivo                        | 115.856.955          | 79.141.048           |
|          | - esigibili oltre l'esercizio successivo                        | -                    | -                    |
| 12)      | Debiti tributari                                                |                      |                      |
|          | - esigibili entro l'esercizio successivo                        | 857.096              | 1.007.578            |
|          | - esigibili oltre l'esercizio successivo                        | -                    | -                    |
| 13)      | Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale      | 3.291.792            | 3.097.235            |
| 14)      | Altri debiti                                                    |                      |                      |
|          | a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia                      |                      |                      |
|          | - esigibili entro l'esercizio successivo                        | 14.125.664           | 14.125.664           |
|          | - esigibili oltre l'esercizio successivo                        | -                    | -                    |
|          | b) Depositi cauzionali                                          |                      |                      |
|          | - esigibili entro l'esercizio successivo                        | 79.712               | 103.006              |
|          | - esigibili oltre l'esercizio successivo                        | -                    | -                    |
|          | c) Altri debiti                                                 |                      |                      |
|          | - esigibili entro l'esercizio successivo                        | 12.658.349           | 12.094.647           |
|          | - esigibili oltre l'esercizio successivo                        | -                    | -                    |
| 15)      | Debiti verso Società interconnesse                              | 2.317.472            | 2.276.363            |
|          | <b>T o t a l e</b>                                              | <b>793.394.942</b>   | <b>615.377.292</b>   |
| <b>E</b> | <b>Ratei e risconti passivi</b>                                 |                      |                      |
|          | a) Ratei passivi                                                |                      |                      |
|          | b) Risconti passivi                                             | 1.349.954            | 919.867              |
|          | <b>T o t a l e</b>                                              | <b>1.349.954</b>     | <b>919.867</b>       |
|          | <b>T O T A L E P A S S I V O</b>                                | <b>1.571.395.373</b> | <b>1.312.309.388</b> |

## CONTO ECONOMICO

| Importi in euro                                                                                 | 31/12/2023           | 31/12/2022           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>A Valore della produzione</b>                                                                |                      |                      |
| 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni                                                     | 263.883.612          | 255.539.051          |
| 2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti        |                      |                      |
| 3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione                                                |                      |                      |
| 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni                                            | 8.927.972            | 8.391.763            |
| 5) Altri ricavi e proventi                                                                      |                      |                      |
| a) ricavi e proventi                                                                            | 9.365.929            | 8.630.688            |
| b) contributi in conto esercizio                                                                | 627.258              | 2.632.281            |
| <b>T o t a l e</b>                                                                              | <b>282.804.771</b>   | <b>275.193.783</b>   |
| <b>B Costi della produzione</b>                                                                 |                      |                      |
| 6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci                                        | (2.431.246)          | (4.729.495)          |
| 7) per servizi                                                                                  | (65.938.891)         | (66.280.889)         |
| 8) per godimento di beni di terzi                                                               | (2.247.064)          | (1.487.151)          |
| 9) per il personale                                                                             |                      |                      |
| a) salari e stipendi                                                                            | (26.229.512)         | (25.226.877)         |
| b) oneri sociali                                                                                | (8.104.294)          | (7.758.762)          |
| c) trattamento di fine rapporto                                                                 | (907.826)            | (1.437.164)          |
| d) trattamento di quiescenza e simili                                                           | (1.747.465)          | (1.620.510)          |
| e) altri costi                                                                                  | (1.572.250)          | (689.125)            |
| Totale                                                                                          | (38.561.347)         | (36.732.438)         |
| 10) Ammortamenti e svalutazioni                                                                 |                      |                      |
| a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali                                              | (142.636)            | (329.591)            |
| b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali                                                |                      |                      |
| - ammortamento immobilizzazioni tecniche                                                        | (945.800)            | (930.585)            |
| - ammortamento finanziario                                                                      | (16.726.500)         | (16.589.391)         |
| Totale                                                                                          | (17.814.936)         | (17.849.567)         |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni                                                    | -                    | -                    |
| d) svalutazioni dei crediti                                                                     |                      |                      |
| Totale                                                                                          | (17.814.936)         | (17.849.567)         |
| 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci                 | (176.233)            | (601.504)            |
| 12) Accantonamento dei rischi                                                                   | (80.200.000)         | (41.700.000)         |
| 13) Altri accantonamenti                                                                        |                      |                      |
| a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | (19.095.011)         | (17.901.734)         |
| b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili     | 19.095.011           | 17.901.734           |
| c) altri accantonamenti                                                                         |                      |                      |
| Totale                                                                                          | -                    | -                    |
| 14) Oneri diversi di gestione                                                                   |                      |                      |
| a) canone di concessione                                                                        | (23.841.954)         | (23.095.159)         |
| b) altri oneri                                                                                  | (1.756.817)          | (2.094.954)          |
| Totale                                                                                          | (25.598.771)         | (25.190.113)         |
| <b>T o t a l e</b>                                                                              | <b>(232.968.488)</b> | <b>(194.571.157)</b> |
| <b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>                                           | <b>49.836.283</b>    | <b>80.622.626</b>    |

# CONTO ECONOMICO

| Importi in euro                                                                   | 31/12/2023          | 31/12/2022          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>C Proventi e oneri finanziari</b>                                              |                     |                     |
| 15) Proventi da partecipazioni                                                    |                     |                     |
| a) da imprese controllate                                                         | -                   | -                   |
| b) da imprese collegate                                                           | -                   | -                   |
| c) da imprese controllanti                                                        | -                   | -                   |
| d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                          | 345.600             | 284.667             |
| e) da altre imprese                                                               | -                   | -                   |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>345.600</b>      | <b>284.667</b>      |
| 16) Altri proventi finanziari                                                     |                     |                     |
| a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni                                     |                     |                     |
| - da imprese controllate                                                          | -                   | -                   |
| - da imprese collegate                                                            | -                   | -                   |
| - da imprese controllanti                                                         | 2.296.133           | 1.491.516           |
| - da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                           | -                   | -                   |
| - da altre imprese                                                                | 42.934              | 121.076             |
| b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni | -                   | -                   |
| c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni | -                   | -                   |
| d) da proventi diversi dai precedenti:                                            |                     |                     |
| - da imprese controllate                                                          | -                   | -                   |
| - da imprese collegate                                                            | 434.269             | 96.577              |
| - da imprese controllanti                                                         | -                   | -                   |
| - da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                           | -                   | -                   |
| - da Istituti di Credito                                                          | 2.024.495           | 6.723               |
| - da altri                                                                        | 82.991              | 207.586             |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>4.880.822</b>    | <b>1.923.478</b>    |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari                                            |                     |                     |
| a) verso imprese controllate                                                      | -                   | -                   |
| b) verso imprese collegate                                                        | -                   | -                   |
| c) verso imprese controllanti                                                     | (23.804.319)        | (10.840.757)        |
| d) verso Istituti di Credito                                                      | -                   | (216)               |
| e) verso altri                                                                    | (25.755)            | (116.664)           |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>(23.830.074)</b> | <b>(10.957.637)</b> |
| 17bis) Utile e perdite su cambi                                                   |                     |                     |
| a) Utili                                                                          | -                   | -                   |
| b) Perdite                                                                        | -                   | -                   |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>-</b>            | <b>-</b>            |
| <b>T o t a l e</b>                                                                | <b>(18.603.652)</b> | <b>(8.749.492)</b>  |
| <b>D) Rettifiche di valore di attività finanziaria</b>                            |                     |                     |
| 18) Rivalutazioni:                                                                |                     |                     |
| a) di partecipazioni                                                              | -                   | -                   |
| b) di immobilizzazioni finanziarie                                                | -                   | -                   |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante                                      | -                   | -                   |
| d) di strumenti finanziari derivati                                               | -                   | -                   |
| 19) Svalutazioni                                                                  |                     |                     |
| a) di partecipazioni                                                              | (228.413)           | (5.042)             |
| b) di immobilizzazioni finanziarie                                                | -                   | -                   |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante                                      | -                   | -                   |
| d) di strumenti finanziari derivati                                               | -                   | -                   |
| <b>T o t a l e</b>                                                                | <b>(228.413)</b>    | <b>(5.042)</b>      |
| <b>Risultato prima delle imposte</b>                                              | <b>31.004.218</b>   | <b>71.868.092</b>   |
| 20) Imposte sul reddito d'esercizio                                               |                     |                     |
| a) imposte correnti                                                               | (28.723.842)        | (28.292.663)        |
| a)bis imposte esercizi precedenti                                                 | 239.892             | 20.909              |
| b) imposte differite/anticipate                                                   | (2.419.121)         | 9.096.888           |
| c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale                          | 128.278             | -                   |
| <b>T o t a l e</b>                                                                | <b>(30.774.793)</b> | <b>(19.174.866)</b> |
| <b>U t i l e ( p e r d i t a ) d e l p e r i o d o</b>                            | <b>229.425</b>      | <b>52.693.226</b>   |

# RENDICONTO FINANZIARIO

| Importi in euro                                                                                         | 31/12/2023           | 31/12/2022           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>                                         |                      |                      |
| Utile del periodo                                                                                       | 229.425              | 52.693.226           |
| Ammortamenti:                                                                                           |                      |                      |
| - immobilizzazioni immateriali                                                                          | 142.636              | 329.591              |
| - immobilizzazioni materiali                                                                            | 945.800              | 930.585              |
| - beni gratuitamente devolvibili                                                                        | 16.726.500           | 16.589.391           |
| Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili                 | 19.095.011           | 17.901.734           |
| Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili                      | (19.095.011)         | (17.901.734)         |
| Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto                                                       | (587.325)            | 53.044               |
| Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri                                               | 80.996.148           | 41.664.804           |
| Svalutazioni per perdite durevoli di valore                                                             | -                    | -                    |
| Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie                                                    | 228.413              | 5.042                |
| Capitalizzazione di oneri finanziari                                                                    | (7.588.163)          | (4.918.004)          |
| Altre rettifiche per elementi non monetari                                                              |                      |                      |
| <b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>                                             | <b>91.093.434</b>    | <b>107.347.679</b>   |
| Variazione del capitale circolante netto                                                                | (103.066.518)        | (135.743.519)        |
| <b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>                                                 | <b>(11.973.084)</b>  | <b>(28.395.840)</b>  |
| Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività                                           | -                    | -                    |
| Variazione netta delle attività e passività fiscali differite                                           | 2.419.120            | (9.096.888)          |
| <b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>                                                 | <b>(9.553.964)</b>   | <b>(37.492.728)</b>  |
| <b>B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento</b>                                                |                      |                      |
| (Investimenti in immobilizzazioni immateriali)                                                          | -                    | (72.629)             |
| (Investimenti in immobilizzazioni materiali)                                                            | (708.173)            | (282.060)            |
| (Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)                                                        | (91.853.285)         | (98.502.407)         |
| (Investimenti in attività finanziarie non correnti)                                                     | (1.977.107)          | (3.842.073)          |
| (Investimenti in attività finanziarie non immobilizzate)                                                | (90.857.234)         | -                    |
| Contributi in conto capitale                                                                            | 437.599              | -                    |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di immobilizzazioni immateriali                                             |                      |                      |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di immobilizzazioni materiali                                               | 174                  | 4.846                |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di beni gratuitamente devolvibili                                           |                      |                      |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti                                        | -                    | -                    |
| Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide |                      |                      |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>                                             | <b>(184.958.026)</b> | <b>(102.694.323)</b> |
| <b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>                                    |                      |                      |
| Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito                 | -                    | -                    |
| Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito              |                      |                      |
| Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito               |                      |                      |
| Incrementi/diminuzioni di attività/passività finanziarie                                                | 5.588.992            | (8.172.665)          |
| Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante                                                     | 145.262.894          | 175.451.592          |
| Aumento di capitale a pagamento                                                                         |                      |                      |
| Cessione (acquisto) di azioni proprie                                                                   |                      |                      |
| Dividendi distribuiti                                                                                   |                      |                      |
| Altre variazioni del patrimonio netto                                                                   |                      |                      |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>                                            | <b>150.851.886</b>   | <b>167.278.927</b>   |
| Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)                                             | <b>(43.660.104)</b>  | <b>27.091.876</b>    |
| <b>Disponibilità liquide iniziali</b>                                                                   | <b>62.310.989</b>    | <b>35.219.113</b>    |
| <b>Disponibilità liquide finali</b>                                                                     | <b>18.650.885</b>    | <b>62.310.989</b>    |
| <b>Informazioni aggiuntive:</b>                                                                         |                      |                      |
| Interessi incassati/(pagati) nel periodo                                                                | <b>(21.481.794)</b>  | <b>(2.537.965)</b>   |
| (Imposte sul reddito pagate) nel periodo                                                                | <b>25.427.566</b>    | <b>(15.322.855)</b>  |
| Dividendi incassati nel periodo                                                                         | <b>345.600</b>       | <b>241.920</b>       |



Nota  
Integrativa



## NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2023 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

### CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2022.

\*\*\*

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

\* \* \*

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2023, relativi ai tronchi A10 e A6.

Si precisa che i costi diretti sono attribuiti ai singoli tronchi in maniera puntuale; i costi amministrativi e generali sono attribuiti al tronco di competenza sulla base della documentazione disponibile.

\* \* \*

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata; questa disposizione non si applica a rettifiche di valore relative all'avviamento.

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

I beni non devolvibili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, aumentato per i fabbricati della rivalutazione monetaria effettuata ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000 e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 3% fabbricati
- 6-7% impianti e macchinari
- 10% costruzioni leggere
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni

gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" - relativo al tronco A6 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nel piano economico finanziario allegato alla vigente convenzione "unica" sottoscritta per il Tronco Torino - Savona il 18 settembre 2009 e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018.

In conseguenza di quanto sopra specificato, relativamente al tronco A6, l'ammortamento finanziario è stato contabilizzato nel bilancio dell'esercizio coerentemente con riferimento all'atto aggiuntivo sottoscritto vigente, in linea, peraltro, alla proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2023 inviata, da ultimo al Concedente nel febbraio 2023 e febbraio 2024 e il cui iter di approvazione è tutt'ora in corso.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dall'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

Con riferimento al Tronco A10 Savona - Ventimiglia (Confine di Stato), tenuto conto della scadenza della concessione avvenuta in data 30 novembre 2021, la Società, come previsto dall'art. 5.1 della Convenzione di Concessione e sulla base di quanto richiesto dal Concedente con nota prot. 20208 del 19 luglio 2021, ha continuato nella gestione del tronco autostradale A10 Savona - Ventimiglia (Confine di Stato).

Il valore delle opere eseguite e non ancora ammortizzate, la quota integrativa di subentro (di cui è stata fornita adeguata informativa nella "Relazione sulla gestione" e nella "Nota integrativa" degli ultimi due precedenti esercizi) alla data del 30 novembre 2021 - data di scadenza della concessione - nonché il valore delle opere seguite successivamente alla scadenza della concessione, sono stati iscritti nella voce "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni - crediti finanziari".

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

### **Rimanenze**

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

### **Crediti**

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

### **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

## **Ricavi di vendita**

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

## **Dividendi**

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall’assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l’utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

## **Imposte correnti e differite - anticipate**

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

## **Informativa ai sensi dell’Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l’informativa richiesta dall’Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.04.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo, si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all’Allegato 16 - “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente Nota Integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

*(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)*

### Commenti alle principali voci dell'attivo

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nel periodo, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura del periodo.

#### **Immobilizzazioni immateriali**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 56 migliaia di euro (198 migliaia di euro al 31.12.2022) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 142 migliaia di euro.

- La voce "Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno" è pari a 0 migliaia di euro (28 migliaia di euro al 31.12.2022) e si riferisce al software per il telecontrollo del tratto autostradale.
- La voce "Concessione, licenze, marchi e diritti simili" è pari a 0 migliaia di euro (8 migliaia di euro al 31.12.2022).
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è pari a 56 migliaia di euro (162 migliaia di euro al 31.12.2022) e si riferisce ai costi (sostenuti prima del 1° gennaio 2016) connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi. Come precedentemente riportato, la Società ha infatti, optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato 1.

#### **Immobilizzazioni materiali**

L'importo complessivo di tali voci pari a 703.767 migliaia di euro (621.727 migliaia di euro al 31.12.2022) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 944 migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per complessivi 16.727 migliaia di euro, relativamente al Tronco A6 Torino – Savona, stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

#### **Terreni e fabbricati**

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento, ammonta a 7.048 migliaia di euro (7.496 migliaia di euro al 31.12.2022) e comprende il fabbricato sito in Imperia - Sede legale, il fabbricato sito in Moncalieri (TO) - ex sede legale dell'Autostrada Torino-Savona SpA, un fabbricato sito nel comune di Ceva, un fabbricato sito nel comune di Savona e un terreno sito nel comune di Albenga.

L'importo totale di tale voce è comprensivo della quota di rivalutazione obbligatoria ex lege n. 413/91 per 1.237 migliaia di euro e della quota di rivalutazione monetaria ex lege n. 342/2000 per 5.698 migliaia di euro.

La quota di ammortamento è stata calcolata tenendo conto della irrilevanza fiscale dell'area su cui insistono i fabbricati secondo quanto previsto dal Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito dalla legge 286/06.

### **Impianti e macchinari**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 242 migliaia di euro (327 migliaia di euro al 31.12.2022) e riguarda l'impianto di climatizzazione della sede di Imperia.

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 1.171 migliaia di euro (986 migliaia di euro al 31.12.2022) e raggruppa le attrezzature non devolvibili.

### **Altri beni**

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 567 migliaia di euro (456 migliaia di euro al 31.12.2022).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti**

La voce ammonta a 21 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2022).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)**

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), al netto di contributi ricevuti per opere eseguite pari a 659 migliaia di euro, ammonta a complessivi 160.850 migliaia di euro (150.276 migliaia di euro al 31.12.2022).

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

| Descrizione                        | Tronco A10 |            | Tronco A6      |                | Totale         |                |
|------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                    | 31.12.2023 | 31.12.2022 | 31.12.2023     | 31.12.2022     | 31.12.2023     | 31.12.2022     |
| Raccordi ed opere autostradali     | 0          | 0          | 157.890        | 141.517        | 157.890        | 141.517        |
| Fondo contributi in conto capitale | 0          | 0          | -659           | -221           | -659           | -221           |
| Anticipi                           | 0          | 0          | 3.619          | 8.980          | 3.619          | 8.980          |
| <b>Totale</b>                      | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>160.850</b> | <b>150.276</b> | <b>160.850</b> | <b>150.276</b> |

Tale voce non ricomprende il valore delle opere autostradali portate in esercizio al 31 dicembre 2023.

### **Beni gratuitamente reversibili**

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita a titolo gratuito al Concedente MIT al termine della concessione scaduta il 30.11.2021 per il tronco A10 Savona Ventimiglia (Confine francese) e con scadenza 31.12.2038 per il tronco A6 Torino Savona.

Tale voce pari a 2.688.357 migliaia di euro è stata rettificata dal Fondo ammortamento finanziario, dal Fondo contributi in c/capitale e per il tronco A10 dai beni portati a subentro pari a 282.422 migliaia di euro.

I “Beni gratuitamente reversibili” – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

| Descrizione                            | Tronco A10  |             | Tronco A6      |                | Totale         |                |
|----------------------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                        | 31.12.2023  | 31.12.2022  | 31.12.2023     | 31.12.2022     | 31.12.2023     | 31.12.2022     |
| Autostrada e immobilizzazioni connesse | 1.445.223   | 1.445.223   | 1.243.134      | 1.154.704      | 2.688.357      | 2.599.927      |
| Integrazione valore di subentro        | 19.695      | 19.695      | 0              | 0              | 19.695         | 19.695         |
| Fondo contributi in conto capitale     | (69.748)    | (69.748)    | (421.325)      | (421.325)      | (491.073)      | (491.073)      |
| Fondo ammortamento                     | (1.112.748) | (1.112.748) | (287.941)      | (271.214)      | (1.400.689)    | (1.383.962)    |
| Beni a subentro                        | (282.422)   | (282.422)   | 0              | 0              | (282.422)      | (282.422)      |
| <b>Totale</b>                          | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>533.868</b> | <b>462.165</b> | <b>533.868</b> | <b>462.165</b> |

La Voce “Integrazione del valore di subentro” pari a 19.695 migliaia di euro, relativa al tronco A10 Savona – Ventimiglia, è stata iscritta nell’esercizio 2021 in coerenza con il Piano economico finanziario relativo al periodo regolatorio 2019-2021 inviato al MIT. Tale proposta prevede un valore di subentro al termine della concessione che tiene conto, oltre che degli investimenti eseguiti a tale data e non ancora ammortizzati anche del recupero del danno economico derivante dall’emergenza COVID-19. Il valore di subentro così determinato, superiore al valore netto contabile alla scadenza della concessione, ha comportato l’iscrizione di una quota integrativa, pari a 19.695 migliaia di euro, che è stata pertanto portata ad incremento del valore di subentro.

Il valore netto, che ammonta a 533.868 migliaia di euro (462.165 migliaia di euro al 31.12.2022), comprende l’autostrada in esercizio e le nuove opere in autofinanziamento, nonché gli oneri finanziari capitalizzati e il disavanzo di fusione proveniente dall’incorporazione delle società controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

La voce “Fondo contributi in conto capitale”, pari a 491.073 migliaia di euro (491.073 migliaia di euro al 31.12.2022) si riferisce per un importo pari a 69.748 migliaia di euro al tronco A10 e per un importo pari a 421.325 migliaia di euro al tronco A6 e riguardano i contributi dello Stato a fronte di beni gratuitamente devolvibili, che concorrono in diminuzione al calcolo delle quote dell’ammortamento finanziario; anche tale voce per il tronco A10 è stata stornata includendola nei beni portati a subentro.

Il “Fondo ammortamento finanziario” pari a 1.400.689 migliaia di euro (1.383.962 migliaia di euro al 31 dicembre 2022), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l’accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni. Più precisamente, per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia la Società, essendo intervenuta la scadenza della concessione in data 30 novembre 2021, non ha provveduto ad iscrivere alcuna quota di ammortamento finanziario.

La voce “Beni a subentro”, relativa al tronco A10, pari a 282.422 migliaia di euro, rappresenta il valore di subentro, alla scadenza della concessione, determinato sulla base dei criteri sopraesposti, pari al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati alla data di scadenza della concessione e alla quota integrativa sopra citata.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 2. Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A10 ed al Tronco A6.

L'Allegato 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture, è stata predisposta – sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6- una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati 2.3 e 2.4).

#### Opere soggette ad indennizzo del tronco A10

Di seguito viene evidenziato il valore delle opere per le quali, sulla base della vigente Convenzione, è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della Concessione:

| <b>ADF S.p.A. - Tronco A10</b>                                                                                                                                                        |                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)                                                                                                    |                                                            |
| Descrizione Opere                                                                                                                                                                     | Totale alla scadenza della concessione<br>30 novembre 2021 |
| Autostrada - Opera principale                                                                                                                                                         | 761.868                                                    |
| Oneri finanziari capitalizzati                                                                                                                                                        | 436.467                                                    |
| <b><u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u></b>                                                                                                           |                                                            |
| k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure                                                                                       | 2.147                                                      |
| l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza                                                                                                      | 10.485                                                     |
| m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"                                       | 15.843                                                     |
| n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274     | 14.485                                                     |
| o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico                                                                               | 13.279                                                     |
| p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotorno ed Arma di Taggia | 8.150                                                      |
| q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                             | 75.176                                                     |

|                                                                                                    |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| r) A10 Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse | 16.713             |
| s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza                     | 30.600             |
| t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure                                                         | 1.622              |
| u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa                          | 105                |
| v) Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                    | 247                |
| w) Adeguamento recinzione autostradale                                                             | 649                |
| x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili                               | 49.611             |
| Interventi non ricorrenti                                                                          | 7.775              |
| <b>totale</b>                                                                                      | <b>1.445.223</b>   |
|                                                                                                    |                    |
| F.do contributi c/to capitale                                                                      | <b>(69.748)</b>    |
|                                                                                                    |                    |
| Ammortamento finanziario                                                                           | <b>(1.112.748)</b> |
|                                                                                                    |                    |
| Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)                                | <b>262.727</b>     |
|                                                                                                    |                    |
| Integrazione valore di subentro                                                                    | <b>19.695</b>      |
|                                                                                                    |                    |
| Totale valore di subentro regolatorio                                                              | <b>282.422</b>     |

Il valore progressivo netto pari a 262.727 migliaia di euro è relativo agli investimenti eseguiti e non ancora ammortizzati alla data del 30 novembre 2021 – data di scadenza della concessione – e corrispondono agli interventi ricompresi nel PEF vigente (Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018) e alle spese per investimenti che la Società ha ricompreso nella proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2021 il cui iter di approvazione è tutt’ora in corso. Si precisa inoltre che, in considerazione della scadenza della concessione al 30.11.2021, tale proposta ha tenuto conto al suo interno del recupero del danno economico derivante dall’emergenza COVID-19, determinato secondo la nota ART n. 011119 del 15 luglio 2021 notificata dal MIT alle concessionarie, attraverso l’AISCAT, in data 19 luglio 2021. L’effetto economico COVID-19 ha quindi concorso alla determinazione del valore di subentro alla scadenza della concessione. La quantificazione dell’effetto economico COVID-19 è stata certificata nella metodologia e nel conteggio da una primaria società di consulenza esperta in tematiche regolatorie. Pertanto, il valore complessivo del subentro regolatorio spettante alla Società, così determinato tenendo conto dell’aggiornamento degli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati e dell’effetto economico COVID-19, alla data di scadenza della concessione, è risultato essere pari a 282.422 migliaia di euro, superiore rispetto al valore progressivo netto del bene reversibile pari a 262.727 migliaia di euro, determinando pertanto l’iscrizione, nell’esercizio di scadenza della concessione, della quota integrativa di subentro pari a 19.695 migliaia di euro.

Gli investimenti eseguiti a partire dal 1° dicembre 2021 fino al 31 dicembre 2023, relativi agli interventi precedentemente citati risultano pari a 268.591 migliaia di euro determinando così un valore complessivo di indennizzo da subentro al 31 dicembre 2023 pari a 551.013 migliaia di euro.

Il valore delle opere eseguite e non ancora ammortizzate, la quota integrativa di subentro alla data del 30 novembre 2021 – data di scadenza della concessione – nonché il valore delle opere eseguite successivamente alla scadenza della concessione, sono stati iscritti nella voce “Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni – crediti finanziari”.

## **Immobilizzazioni Finanziarie**

### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

| <b>Anno</b>                                        | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Imprese controllate                                | 0             | 0             |
| Imprese collegate                                  | 11.957        | 12.185        |
| Imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 13.930        | 13.930        |
| Altre imprese                                      | 8             | 8             |
| <b>Totale</b>                                      | <b>25.895</b> | <b>26.123</b> |

La variazione intervenuta nel periodo riguarda la svalutazione della società collegata Rivalta Terminal Europa (RTE) per 228 migliaia di euro, riferita alle perdite pro-quota previste per l'esercizio 2023.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge n. 136/1999, si riporta, nell'Allegato 6, per le partecipazioni detenute in Società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il “metodo del patrimonio netto” effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito, si precisa che, ai sensi del 3° comma dell'art. 2426 del Codice Civile, il valore di iscrizione in bilancio delle partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate:

- Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE) risulta inferiore di circa 491 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale;
- Interporto di Vado (I.O.) risulta superiore di circa 4.050 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il maggior valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle “Immobilizzazioni Finanziarie” si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 4.

## **Crediti**

### **Crediti verso imprese controllanti**

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

| <b>Anno</b>           | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|-----------------------|---------------|---------------|
| Crediti v/controlanti | 55.355        | 53.059        |
| <b>Totale</b>         | <b>55.355</b> | <b>53.059</b> |

La voce "Crediti v/controllanti" riguarda l'erogazione di un finanziamento fruttifero a ASTM S.p.A., con scadenza 31.12.2023 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro oltre ai relativi interessi.

L'incremento rispetto all'esercizio precedente è riconducibile agli interessi maturati nell'anno 2023.

### Crediti verso altri

La voce in oggetto risulta così composta:

| Anno                       | 2023         | 2022         |
|----------------------------|--------------|--------------|
| GENERALI per indennità TFR | 3.200        | 3.511        |
| Depositi cauzionali        | 370          | 370          |
| Altri crediti              | 41           | 49           |
| <b>Totale</b>              | <b>3.611</b> | <b>3.930</b> |

La voce "GENERALI per indennità TFR" riguarda il credito finanziario nei confronti di tale Istituto per i contratti di assicurazione collettiva a garanzia del trattamento di fine rapporto di tutto il personale dipendente fino alla data del 31.12.2000.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

|                | Totale       | Entro 1      | Da 1 a 5  | Oltre 5  |
|----------------|--------------|--------------|-----------|----------|
| Crediti verso: |              |              |           |          |
| Controllate    | 0            | 0            | 0         | 0        |
| Collegate      | 0            | 0            | 0         | 0        |
| Controllanti   | 0            | 0            | 0         | 0        |
| Altri          | 3.611        | 3.570        | 41        | 0        |
| <b>Totale</b>  | <b>3.611</b> | <b>3.570</b> | <b>41</b> | <b>0</b> |

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### ATTIVO CIRCOLANTE

#### Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

| Anno                                | 2023         | 2022         |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Materie prime, sussidiarie, consumo | 3.666        | 3.883        |
| <b>Totale</b>                       | <b>3.666</b> | <b>3.883</b> |

#### **Materie prime, sussidiarie, consumo**

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini e depositi sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

## **Crediti**

### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto risulta così composta:

|                   | <b>Valore lordo</b> | <b>Fondo Svalutaz.</b> | <b>Valore netto 2023</b> | <b>Valore netto 2022</b> |
|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Entro l'esercizio | 10.980              | 0                      | 10.980                   | 10.505                   |
| Oltre l'esercizio | 0                   | 0                      | 0                        | 0                        |
| <b>Totale</b>     | <b>10.980</b>       | <b>0</b>               | <b>10.980</b>            | <b>10.505</b>            |

### **Crediti verso Imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

|                                      | <b>Valore lordo</b> | <b>Fondo Svalutaz.</b> | <b>Valore netto 2023</b> | <b>Valore netto 2022</b> |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| verso Controllate                    | 0                   | 0                      | 0                        | 0                        |
| verso Collegate                      | 18.079              | 0                      | 18.079                   | 18.515                   |
| verso Controllanti                   | 1.981               | 0                      | 1.981                    | 172                      |
| verso Controllate dalle Controllanti | 1.724               | 0                      | 1.724                    | 1.935                    |
| <b>Totale</b>                        | <b>21.784</b>       | <b>0</b>               | <b>21.784</b>            | <b>20.622</b>            |

I 'Crediti verso collegate' sono relativi per 17.499 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Rivalta Terminal Europa S.p.A. e per 580 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Interporto di Vado S.p.A. (VIO).

I 'Crediti verso controllanti', sono riferiti per 103 migliaia di euro a recupero costi del personale verso Salt p.A. e per 1.878 migliaia di euro per Iva di gruppo verso ASTM S.p.A.

### **Crediti tributari**

Tale voce risulta così composta:

| <b>Anno</b>                      | <b>2023</b>  | <b>2022</b>  |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| <b><u>Entro l'esercizio:</u></b> |              |              |
| IVA a credito                    | 0            | 1.035        |
| Acconti IRES                     | 0            | 0            |
| Acconti IRAP                     | 0            | 0            |
| Altre imposte                    | 1.797        | 2.154        |
| <b><u>Oltre l'esercizio:</u></b> | <b>36</b>    | <b>36</b>    |
| <b>Totale</b>                    | <b>1.833</b> | <b>3.225</b> |

Le "Altre imposte" riguardano crediti IRPEG e i relativi interessi dell'anno 1996 per il quale è stato richiesto il rimborso e ritenute fiscali versate in eccesso e per le quali è stata presentata istanza di rimborso.

### **Imposte anticipate**

Tale voce risulta così composta:

| <b>Anno</b>                     | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Ammortamento Finanziario        | 0             | 0             |
| MBO e vertenze del personale    | 154           | 63            |
| Svalutazioni                    | 0             | 0             |
| Fondo di Rinnovo es. precedenti | 0             | 0             |
| Accantonamento Fondo di Rinnovo | 13.152        | 15.262        |
| Accantonamento Fondo Rischi     | 14.757        | 15.158        |
| Altri                           | 721           | 721           |
| <b>Totale</b>                   | <b>28.784</b> | <b>31.204</b> |

Le “*Imposte anticipate*” sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Un importo pari a 10.777 migliaia di euro ha scadenza oltre l’esercizio successivo.

La rilevazione di tale credito si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nei Piani Finanziari allegati alla convenzione unica stipulata con il Concedente in data 2 settembre 2009 per l’Autostrada dei Fiori e in data 18 settembre 2009 per Autostrada Torino Savona e relativi atti aggiuntivi sottoscritti in data 21 febbraio 2018, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

### **Crediti verso altri**

Tale voce risulta così composta:

| <b>Scadenza</b>                          | <b>2023</b>  | <b>2022</b>  |
|------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>(A) Entro l’esercizio</b>             |              |              |
| Crediti verso dipendenti                 | 47           | 56           |
| Crediti verso appaltatori per penali     | 0            | 0            |
| Crediti verso fornitori e professionisti | 1.715        | 3.684        |
| Altri crediti                            | 1.774        | 1.764        |
| <b>Totale</b>                            | <b>3.536</b> | <b>5.504</b> |
| <b>(B) Oltre l’esercizio</b>             |              |              |
| Crediti oltre l’esercizio                | 0            | 0            |
| <b>Totale (A + B)</b>                    | <b>3.536</b> | <b>5.504</b> |

La voce “Altri crediti” comprende per 952 migliaia di euro crediti ancora da incassare dagli Acquirer a fronte di pedaggi differiti pagati con Fast – Pay e Carte di credito.

### **Crediti verso Società interconnesse**

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza del periodo, per pedaggi incassati da altre Società interconnesse per conto della Società che ammontano a 41.059 migliaia di euro (46.789 migliaia di euro al 31.12.2022).

Ai sensi dell’articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### **Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni – Crediti finanziari**

Al 31 dicembre 2023 tale voce, pari a 651.080 migliaia di euro (422.844 migliaia di euro al 31.12.2022), risulta così composta:

| <b>Anno</b>              | <b>2023</b>    | <b>2022</b>    |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Time Deposit BBVA        | 90.625         | 0              |
| Conti correnti vincolati | 9.442          | 9.210          |
| Altri crediti finanziari | 551.013        | 413.634        |
| <b>Totale</b>            | <b>651.080</b> | <b>422.844</b> |

La voce “Altri crediti finanziari”, pari a 551.013 migliaia di euro (413.634 migliaia di euro al 31.12.2022) si riferisce all’iscrizione del credito da subentro lordo quale indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro al termine della concessione. Tale credito dovrà essere corrisposto – al netto delle eventuali rettifiche regolatorie relative alle condizioni economiche da applicare nel periodo transitorio successivo alla scadenza della concessione – con le modalità previste dall’art. 5 della convenzione del Tronco A10. Con riferimento alla scadenza della concessione, la Società è tenuta comunque ad eseguire gli interventi in corso, in particolar modo se riferibili alla sicurezza dell’utenza o altri interventi aggiuntivi non procrastinabili che saranno considerati ai fini della determinazione dell’indennizzo di subentro. Tali interventi, per il periodo 1° dicembre 2021 – 31 dicembre 2023 ammontano a complessivi 268.591 migliaia di euro.

La voce “Conti correnti vincolati” pari a 9.442 migliaia di euro (9.210 migliaia di euro al 31.12.2022) si riferisce ai due depositi vincolati aperti dalla incorporata Autostrada Torino Savona S.p.A. presso Intesa San Paolo e BNL Bnp Paribas sui quali sono state accreditate le tranches del finanziamento connesso all’erogazione del contributo pubblico disposto ai sensi della L. 23/12/96 n. 662 per l’ammortamento del mutuo relativo alla partecipazione dello Stato alla realizzazione di nuove opere. La natura del vincolo sui due depositi vincolati deriva dall’indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell’Ente concedente di specifici nullaosta in relazione all’effettiva esecuzione dei lavori e all’avanzamento dei progetti.

La voce “Time Deposit BBVA” pari a 90.625 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2022) si riferisce all’impiego a breve termine della liquidità non utilizzata a fronte del finanziamento infragruppo concesso dalla controllante ASTM nel corso del 2023.

### **Disponibilità liquide**

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

| <b>Anno</b>              | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|--------------------------|---------------|---------------|
| Depositi bancari/postali | 15.611        | 59.094        |
| Assegni                  | 0             | 0             |
| Denaro e valori in cassa | 3.040         | 3.217         |
| <b>Totale</b>            | <b>18.651</b> | <b>62.311</b> |

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziate dal rendiconto finanziario.

### **RATEI E RISCOINTI**

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

| <b>Anno</b>        | <b>2023</b> | <b>2022</b> |
|--------------------|-------------|-------------|
| a) Ratei attivi    | 182         | 0           |
| b) Risconti attivi | 1.153       | 384         |

---

|               |              |            |
|---------------|--------------|------------|
| <b>Totale</b> | <b>1.335</b> | <b>384</b> |
|---------------|--------------|------------|

---

I ratei attivi sono riferiti agli interessi attivi maturati e non ancora accreditati alla data del 31 dicembre 2023 sul Tim Deposit aperto presso l'istituto bancario BBVA.

I risconti attivi sono relativi a commissioni passive verso ASTM in riferimento a finanziamenti passivi concessi dalla controllante ASTM e non ancora utilizzati per 824 migliaia di euro, a costi sostenuti a fronte di premi assicurativi per 99 migliaia di euro e per 230 migliaia di euro ad abbonamenti e canoni vari.

## Commenti alle principali voci del passivo

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### **Capitale sociale**

Al 31 dicembre 2023 il capitale interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 81.250.000 azioni ordinarie da nominali 4,00 euro cadauna, per un importo complessivo di 325.000 migliaia di euro.

Si precisa che il capitale sociale risulta inclusivo di un importo pari a 179.342 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione, di cui 16.555 migliaia di euro ex lege 72/83, 2.186 migliaia di euro ex lege 413/91, 8.382 migliaia di euro ex lege 342/00 e 152.219 migliaia di euro ex lege 448/01, che in caso di distribuzione concorreranno a formare il reddito della Società e dei soci.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venire meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate passività fiscali differite.

### **Riserva da sovrapprezzo azioni**

Tale voce pari a 28.395 migliaia di euro (28.395 migliaia di euro al 31.12.2022) accoglie il sovrapprezzo relativo all'aumento di capitale sociale deliberato in data 28 settembre 2012 di complessivi 125.000 migliaia di euro al netto della riserva vincolata in sospensione di imposta, riclassificata nell'esercizio 2020, per l'importo di 9.105 migliaia di euro, nell'ambito della procedura di riallineamento - ai sensi dell'art. 110, del D.L. 14 agosto 2020 n. 10 - del bene gratuitamente devolvibile costituito dal tronco autostradale A6 su cui era stato allocato il disavanzo di fusione derivante dall'incorporazione dell'Autostrada Torino - Savona S.p.A..

### **Riserva da sovrapprezzo azioni vincolata in sospensione d'imposta**

Tale riserva, pari a 9.105 migliaia di euro (9.105 migliaia di euro al 31.12.2022) è stata iscritta nell'esercizio 2020 nell'ambito della procedura di riallineamento - ai sensi dell'art. 110, del D.L. 14 agosto 2020 n. 10 - del bene gratuitamente devolvibile costituito dal tronco autostradale A6 su cui era stato allocato il disavanzo di fusione derivante dall'incorporazione dell'Autostrada Torino - Savona S.p.A.

La sopramenzionata quota di riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società nel caso di sua distribuzione ai soci.

A fronte di tale quota di riserva vincolata, per la quale sussistono fondati motivi per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non è contabilizzata, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **Riserve di rivalutazione**

Tale voce, pari a 9.781 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La riserva di rivalutazione risulta così dettagliata:

## LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 9.781 migliaia di euro.

La sopramenzionata riserva di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tale riserva, per la quale sussiste fondato motivo per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **Riserva legale**

Tale voce, pari a 35.410 migliaia di euro (32.776 migliaia di euro al 31.12.2022), si incrementa di 2.634 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2022, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 15.04.2023.

### **Altre riserve**

La voce pari a 198.498 migliaia di euro (148.439 migliaia di euro al 31.12.2022) si movimenta per l'incremento di 50.059 migliaia di euro per la destinazione dell'utile dell'esercizio 2022, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 28.03.2023.

### **Utile dell'esercizio**

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 229 migliaia di euro (52.693 migliaia di euro al 31.12.2022).

## **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2023 è la seguente:

|                                                                       | <b>2023</b>    | <b>2022</b>   |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| a) Per imposte                                                        |                |               |
| - per imposte                                                         | 0              | 0             |
| - per imposte differite                                               | 0              | 0             |
| Totale a)                                                             | 0              | 0             |
| b) Strumenti finanziari derivati passivi                              | 0              | 0             |
| c) Altri fondi                                                        |                |               |
| 1) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili | 28.002         | 28.002        |
| 2) Altri                                                              |                |               |
| - Fondo per rischi ed oneri                                           | 135.020        | 54.350        |
| - Fondo rischi per sanzioni e penali MIT                              | 153            | 153           |
| - Fondo rischi e oneri personale dipendente                           | 553            | 227           |
| Totale 2)                                                             | 135.726        | 54.730        |
| Totale c) (1+2)                                                       | 163.728        | 82.732        |
| <b>Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)</b>                           | <b>163.728</b> | <b>82.732</b> |

La movimentazione dei fondi nel corso del periodo risulta essere la seguente:

|                                                                       | 2022          | Accantonam.    | Utilizzi e Rilasci | 2023           |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|
| a) Per imposte                                                        |               |                |                    |                |
| - per imposte                                                         | 0             | 0              | 0                  | 0              |
| - per imposte differite                                               | 0             | 0              | 0                  | 0              |
| Totale a)                                                             | 0             | 0              | 0                  | 0              |
| b) Strumenti finanziari derivati passivi                              | 0             | 0              | 0                  | 0              |
| c) Altri fondi                                                        |               |                |                    |                |
| 3) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili | 28.002        | 19.095         | (19.095)           | 28.002         |
| 4) Altri                                                              |               |                |                    |                |
| - Fondo per rischi ed oneri                                           | 54.350        | 80.670         | 0                  | 135.020        |
| - Fondo rischi per sanzioni e penali MIT                              | 153           | 0              | 0                  | 153            |
| - Fondo rischi e oneri personale dipendente                           | 227           | 553            | (227)              | 553            |
| Totale c)                                                             | 82.732        | 100.318        | (19.322)           | 163.728        |
| <b>Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)</b>                           | <b>82.732</b> | <b>100.318</b> | <b>(19.322)</b>    | <b>163.728</b> |

### Fondo imposte differite

Tale voce è pari a 0 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2022).

### Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 28.002 migliaia di euro (28.002 migliaia di euro al 31.12.2022), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

L'accantonamento a tale fondo, per il periodo 2023, ammonta a 19.095 migliaia di euro (17.902 migliaia di euro al 31.12.2022), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 19.095 migliaia di euro (17.902 migliaia di euro al 31.12.2022).

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

| Descrizione                      | Tronco A6     | Tronco A10 | Totale        |
|----------------------------------|---------------|------------|---------------|
| <b>Saldo al 1° gennaio 2023</b>  | <b>28.002</b> | <b>0</b>   | <b>28.002</b> |
| Utilizzo                         | (19.095)      | 0          | -19.095       |
| Accantonamento                   | 19.095        | 0          | 19.095        |
| <b>Saldo al 31 dicembre 2023</b> | <b>28.002</b> | <b>0</b>   | <b>28.002</b> |

Per quanto riguarda il tronco A10 Savona-Ventimiglia, in considerazione della scadenza della concessione avvenuta il 30 novembre 2021, il fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili è stato interamente utilizzato nell'esercizio di scadenza della concessione. Di conseguenza il fondo al 31.12.2023 ammonta a 28.002 migliaia di euro (28.002 migliaia di euro al 31.12.2022) e risulta rappresentativo degli impegni di spesa relativi alle manutenzioni sul bene

devolvibile che la Società dovrà sostenere nell'esercizio successivo per il solo Tronco A6 Torino – Savona, mentre risulta completamente utilizzato per il tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine di Stato).

### **Fondo per rischi ed oneri**

Tale voce pari a 135.020 migliaia di euro (54.350 migliaia di euro al 31.12.2022) è riferita, relativamente al tronco A10, per 134.400 migliaia di euro all'accantonamento iscritto a fronte del potenziale rischio derivante dalle residue incertezze correlate alla scadenza del contratto di concessione e per 470 migliaia di euro all'accantonamento iscritto a fronte dei costi relativi all'occupazione del suolo pubblico con l'infrastruttura autostradale. Relativamente al tronco A6, tale voce è riferita per 150 migliaia di euro a cause per sinistri da incidenti stradali.

### **Fondo rischi per sanzioni e penali MIT**

Tale voce pari a 153 migliaia di euro (153 migliaia di euro al 31.12.2022) è riferita agli accantonamenti del tronco A10 effettuati a seguito delle notifiche da parte del MIT, dell'applicazione delle penali previste dall'allegato N alla Convenzione per il mancato rispetto dell'indicatore di qualità relativo alle pavimentazioni negli anni 2015, 2016 e 2017.

### **Fondo rischi ed oneri personale dipendente**

Tale voce risulta pari a 553 migliaia di euro (227 migliaia di euro al 31.12.2022), di cui 303 migliaia di euro relative al tronco A10 e 250 migliaia di euro relative al tronco A6. Gli importi si riferiscono agli oneri accantonati per la gestione obiettivi da erogare al personale dirigente per 373 migliaia di euro e per vertenze del personale per 180 migliaia di euro.

### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2023 tale voce ammonta a 6.504 migliaia di euro (7.091 migliaia di euro al 31.12.2022).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

|                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------|--------------|
| <u>Saldo al 31.12.2023</u>                                  | <b>7.091</b> |
| Rivalutazione                                               | 109          |
| Trasferimento TFR                                           | 56           |
| <u>Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio</u> | <u>-752</u>  |
| <b>Saldo al 31.12.2023</b>                                  | <b>6.504</b> |

### **DEBITI**

#### **Debiti verso fornitori**

Tale voce ammonta a 25.218 migliaia di euro (32.407 migliaia di euro al 31.12.2022) ed è riferita essenzialmente al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

#### **Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti, è esposta di seguito:

| <u>Anno</u>              | <u>2023</u> | <u>2022</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Debiti verso Controllate | 0           | 0           |

|                                                         |                |                |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Debiti verso Collegate                                  | 0              | 0              |
| Debiti verso Controllanti                               | 618.990        | 471.125        |
| Debiti verso sottoposte al controllo delle Controllanti | 115.857        | 79.141         |
| <b>Totali</b>                                           | <b>734.847</b> | <b>550.266</b> |

I debiti verso controllanti si riferiscono per 613.855 migliaia di euro ai contratti di finanziamento infragruppo stipulati tra ADF e ASTM S.p.A., per 2.370 migliaia di euro a consulenze amministrative e al ribaltamento di costi del personale e al riversamento di compensi per organi sociali verso ASTM S.p.A., per 2.765 migliaia di euro al debito verso ASTM per il consolidato fiscale.

### Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 857 migliaia di euro (1.008 migliaia di euro al 31 dicembre 2022).

I debiti tributari verso Erario sono costituiti da debito Irap per 362 migliaia di euro, debito IRPEF e imposta sostitutiva relativo a dipendenti e professionisti per 495 migliaia di euro.

### Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 3.292 migliaia di euro (3.097 migliaia di euro al 31.12.2022) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2023 nei confronti di detti Istituti per le quote a carico della Società.

### Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

| Anno                           | 2023          | 2022          |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| Debiti per depositi cauzionali | 80            | 103           |
| Debiti diversi                 | 26.784        | 26.220        |
| <b>Totale</b>                  | <b>26.864</b> | <b>26.323</b> |

La voce "Altri debiti" risulta così composta:

- Debiti per depositi cauzionali: tale voce ammonta a 80 migliaia di euro ed è costituita da cauzioni ricevute.
- Debiti diversi, il cui dettaglio risulta il seguente:

| Anno                                     | 2023          | 2022          |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96 | 14.126        | 14.126        |
| Debiti verso dipendenti                  | 3.202         | 2.845         |
| Canone di concessione                    | 4.776         | 4.822         |
| Azionisti c/dividendi                    | 0             | 0             |
| Altri                                    | 4.680         | 4.427         |
| <b>Totale</b>                            | <b>26.784</b> | <b>26.220</b> |

La voce "Debiti verso dipendenti" è relativa a debiti per ferie non godute e a competenze ancora da corrispondere al personale dipendente.

La voce "Debiti/crediti Mutuo-Contributo" si riferisce all'importo del contributo dello Stato relativo alla legge 662/96 a fronte di investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

Nella voce "Altri" è compreso il debito nei confronti della partecipata Itinera S.p.A. pari a 3.314 migliaia di euro, relativo al 75% dell'aumento di capitale sociale sottoscritto in data 29 settembre 2022.

## Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 2.317 migliaia di euro (2.276 migliaia di euro al 31.12.2022), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura del periodo.

## SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

### Scadenze in anni

|                                          | Totale         | Da 1 a 5       | Oltre 5  |
|------------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96 | 14.126         | 14.126         | 0        |
| Finanziamenti verso ASTM S.p.A.          | 605.000        | 605.000        | 0        |
| <b>Totale</b>                            | <b>619.126</b> | <b>619.126</b> | <b>0</b> |

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

## RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre 2023 tale raggruppamento era così composto:

| Anno                       | 2023         | 2022       |
|----------------------------|--------------|------------|
| a) <u>Ratei passivi</u>    |              |            |
| - Interessi passivi        | 0            | 0          |
| - Altri                    |              |            |
| Totale ratei passivi       | 0            | 0          |
| b) <u>Risconti passivi</u> |              |            |
| - Diversi                  | 1.350        | 920        |
| <b>Totali (a + b)</b>      | <b>1.350</b> | <b>920</b> |

La voce "risconti passivi" pari a 1.350 migliaia di euro (920 migliaia di euro al 31.12.2022), si riferisce per 321 migliaia di euro alla quota di competenza degli anni successivi dei contratti pluriennali di attraversamento della tratta autostradale e per 1.029 migliaia di euro all'acconto incassato a dicembre sul contributo erogato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione al progetto Matis a fronte di interventi che la Società dovrà realizzare nei prossimi esercizi.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 263.883 migliaia di euro (255.539 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

|                                               | 2023           | 2022           | Variazioni   |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Ricavi netti da pedaggio                      | 238.936        | 231.616        | 7.320        |
| Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS    | 16.967         | 16.459         | 508          |
| Altri ricavi accessori                        | 7.980          | 7.464          | 516          |
| <b>Totale ricavi del settore autostradale</b> | <b>263.883</b> | <b>255.539</b> | <b>8.344</b> |

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

|                                            | Tronco A6     |               | Tronco A10     |                | Totale         |                |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                            | 2023          | 2022          | 2023           | 2022           | 2023           | 2022           |
| Ricavi netti da pedaggio                   | 74.996        | 73.195        | 163.940        | 158.421        | 238.936        | 231.616        |
| Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS | 6.935         | 6.765         | 10.032         | 9.694          | 16.967         | 16.459         |
| Altri ricavi accessori                     | 1.578         | 1.592         | 6.402          | 5.872          | 7.980          | 7.464          |
| <b>Ricavi della gestione autostradale</b>  | <b>83.509</b> | <b>81.552</b> | <b>180.374</b> | <b>173.987</b> | <b>263.883</b> | <b>255.539</b> |

Per quanto riguarda il tronco A10 i "ricavi netti da pedaggio", sono pari a 163.940 migliaia di euro (+3,48%) mentre per il tronco A6 sono pari a 74.996 migliaia di euro (+2,46%).

Gli "altri ricavi accessori" complessivamente pari a 7.980 migliaia di euro, fanno riferimento, a proventi derivanti dalle royalties delle aree di servizio per 5.229 migliaia di euro e a canoni attivi per impianti radio, pubblicità e attraversamenti per 2.751 migliaia di euro.

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è pari a 8.928 migliaia di euro (8.392 migliaia di euro al 31.12.2022) ed è relativa alla capitalizzazione di oneri finanziari per 7.588 migliaia di euro, di spese per il personale per 1.314 migliaia di euro e altri costi capitalizzati per 26 migliaia di euro.

#### Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

| Anno                                             | 2023  | 2022  |
|--------------------------------------------------|-------|-------|
| Plusvalenze da alienazione cespiti               | 3     | 17    |
| Risarcimento danni                               | 1.340 | 891   |
| Affitti attivi                                   | 174   | 163   |
| Recuperi costi esazione da Società interconnesse | 4.003 | 3.375 |
| Ricavi per lavori conto terzi                    | 945   | 1.423 |
| Sopravvenienze attive                            | 176   | 353   |
| Recupero costi del personale                     | 1.523 | 1.178 |
| Recupero oneri transiti eccezionali              | 779   | 798   |

|                           |              |               |
|---------------------------|--------------|---------------|
| Altri                     | 423          | 433           |
| <b>Totale</b>             | <b>9.366</b> | <b>8.631</b>  |
| Contributi in c/esercizio | 627          | 2.632         |
| <b>Totale</b>             | <b>9.993</b> | <b>11.263</b> |

La voce "Contributi in c/esercizio" pari a 627 migliaia di euro comprende crediti d'imposta per consumi di energia elettrica per 570 migliaia di euro, crediti d'imposta per acquisto di beni strumentali per 10 migliaia di euro, contributo Progetto 2016-EU-TM-0275-W "MedTIS III" per 4 migliaia di euro, contributi Fondimpresa per 26 migliaia di euro e contributi GSE per 17 migliaia di euro.

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per acquisti

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

| Anno                                            | 2023         | 2022         |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Materiali per manutenzione e rinnovo autostrada | 1.280        | 3.600        |
| Sale per servizi invernali                      | 2            | 18           |
| Altri acquisti                                  | 1.149        | 1.111        |
| <b>Totale</b>                                   | <b>2.431</b> | <b>4.729</b> |

La voce "Altri acquisti" comprende acquisti di indumenti da lavoro, biglietti ed altro materiale per il sistema di esazione pedaggi, cancelleria e stampati, gasolio e carburanti.

### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

| Descrizione                                                     | 2023          | 2022          |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</b> |               |               |
| Manutenzioni                                                    | 36.487        | 36.438        |
| <b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>        |               |               |
| Servizi invernali                                               | 2.102         | 1.984         |
| Pulizia del corpo autostradale                                  | 1.174         | 1.300         |
| Assicurazioni autostrada                                        | 2.879         | 2.879         |
| Pulizia delle stazioni                                          | 564           | 520           |
| Altri minori                                                    | 311           | 359           |
| <b>Totale</b>                                                   | <b>43.517</b> | <b>43.480</b> |

#### b) Altri costi

|                                            |       |       |
|--------------------------------------------|-------|-------|
| Manutenzione immobilizzazioni tecniche     | 392   | 303   |
| Elaborazioni meccanografiche               | 2.881 | 2.992 |
| Assicurazioni                              | 1.567 | 2.173 |
| Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali | 271   | 318   |
| Altri costi del personale                  | 2.158 | 2.200 |
| Consulenze e prestazioni professionali     | 2.764 | 2.526 |

|                                    |               |               |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Utenze diverse                     | 7.628         | 8.466         |
| Rimborso oneri di esazione         | 862           | 755           |
| Controlli e collaudi               | 0             | 33            |
| Lavori su tratte di proprietà ANAS | 0             | 0             |
| Lavoro interinale                  | 0             | 0             |
| Altri                              | 3.899         | 3.027         |
| Lavori per conto terzi             | 0             | 8             |
| <b>Totale b)</b>                   | <b>22.422</b> | <b>22.801</b> |
| <b>Totale (a + b)</b>              | <b>65.939</b> | <b>66.281</b> |

Relativamente alla voce “Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

#### Tronco A10

| Descrizione                                                                   | 2023          | 2022          |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b> |               |               |
| Manutenzioni                                                                  | 20.951        | 22.109        |
| <b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>                      |               |               |
| Servizi invernali                                                             | 189           | 136           |
| Pulizia del corpo autostradale                                                | 1.055         | 1.104         |
| Assicurazioni autostrada                                                      | 2.075         | 2.075         |
| Pulizia delle stazioni                                                        | 386           | 323           |
| Altri minori                                                                  | 149           | 179           |
| <b>Totale</b>                                                                 | <b>24.805</b> | <b>25.926</b> |

#### Tronco A6

| Descrizione                                                                   | 2023          | 2022          |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b> |               |               |
| Manutenzioni                                                                  | 15.536        | 14.329        |
| <b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>                      |               |               |
| Servizi invernali                                                             | 1.913         | 1.848         |
| Pulizia del corpo autostradale                                                | 119           | 196           |
| Assicurazioni autostrada                                                      | 804           | 804           |
| Pulizia delle stazioni                                                        | 178           | 197           |
| Altri minori                                                                  | 162           | 180           |
| <b>Totale</b>                                                                 | <b>18.712</b> | <b>17.554</b> |

#### **Costi per godimento di beni di terzi**

Tale voce è così composta:

| Anno | 2023 | 2022 |
|------|------|------|
|------|------|------|

|                              |              |              |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Canoni di locazione immobili | 84           | 86           |
| Canoni diversi               | 886          | 354          |
| Noleggi                      | 1.277        | 1.047        |
| <b>Totale</b>                | <b>2.247</b> | <b>1.487</b> |

La voce “Noleggi” riguarda canoni di noleggio hardware, software e automezzi.

La voce “Canoni diversi” si incrementa nell’anno 2023 per effetto principalmente dell’accantonamento iscritto per circa 470 migliaia di euro a fronte dei costi per canoni demaniali relativi all’occupazione del suolo pubblico con l’infrastruttura autostradale.

### Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

| <b>Anno</b>                        | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Salari e stipendi                  | 26.230        | 25.227        |
| Oneri sociali                      | 8.104         | 7.759         |
| Trattamento di Fine Rapporto       | 908           | 1.437         |
| Trattamento di quiescenza e simili | 1.747         | 1.620         |
| Altri costi                        | 1.572         | 689           |
| <b>Totale</b>                      | <b>38.561</b> | <b>36.732</b> |

I “Costi per il personale” al 31.12.2023 ammontano a 38.561 migliaia di euro (36.732 migliaia di euro al 31.12.2022). L’incremento del costo rispetto al precedente esercizio è dovuto principalmente (i) al rinnovo del contratto collettivo nazionale di settore del 18 luglio 2023 con conseguente aumento dei minimi tabellari e relativi riflessi, (ii) a politiche di incentivazione volte a favorire il pensionamento e l’esodo volontario da parte del personale, (iii) agli importi transattivi erogati a seguito di accordo aziendale a definizione di vertenza sull’anzianità di servizio per contratti a tempo determinato ovvero accantonati per il rischio sul contenzioso in atto, nonché (iv) a politiche retributive. Si evidenzia altresì che è stato mantenuto l’impegno nel perseguire una politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, e comprensiva del personale a tempo determinato, è la seguente:

|               |           | <b>31.12.2023</b> | <b>31.12.2022</b> | <b>Media Anno<br/>2023</b> | <b>Media Anno<br/>2022</b> |
|---------------|-----------|-------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|
| Dirigenti     | n.        | 6                 | 7                 | 6,50                       | 7,00                       |
| Impiegati     | n.        | 211               | 207               | 207,55                     | 201,75                     |
| Esattori      | n.        | 201               | 207               | 202,46                     | 205,00                     |
| Operai        | n.        | 100               | 97                | 95,04                      | 91,04                      |
| <b>Totale</b> | <b>n.</b> | <b>518</b>        | <b>518</b>        | <b>511,55</b>              | <b>504,79</b>              |

Nell’organico al 31.12.2023 e nella media annua il personale part/time è stato considerato unità intera.

Sono presenti nell’organico n° 10 operai edili e n° 2 impiegati, con applicazione del CCNL Edilizia.

## **Ammortamenti e svalutazioni**

La ripartizione nelle 4 sotto voci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 17.815 migliaia di euro (17.849 migliaia di euro al 31.12.2022) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

| <b>Anno</b>                                               | <b>2023</b>   | <b>2022</b>   |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali</b>       |               |               |
| Concessione licenze e marchi                              | 8             | 8             |
| Migliorie su beni di terzi                                | 3             | 3             |
| Software applicativo                                      | 28            | 210           |
| Altre                                                     | 103           | 109           |
| <b>Totale a)</b>                                          | <b>142</b>    | <b>330</b>    |
| <b>b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali</b>         |               |               |
| Fabbricati e costruzioni leggere                          | 448           | 448           |
| Impianti e macchinari                                     | 85            | 85            |
| Attrezzature industriali e commerciali                    | 235           | 214           |
| Altri beni                                                | 178           | 183           |
| <b>Totale b)</b>                                          | <b>946</b>    | <b>930</b>    |
| <b>c) Ammortamento finanziario</b>                        | <b>16.727</b> | <b>16.589</b> |
| <b>d) Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| <b>Totali (a + b + c + d)</b>                             | <b>17.815</b> | <b>17.849</b> |

Relativamente all' "Ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni reversibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo al Tronco A6 è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" e risulta commisurato a quanto previsto dall'atto aggiuntivo alla Convenzione Unica vigente, peraltro in linea con la proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario da ultimo inviata al Concedente nel febbraio 2023 e nel febbraio 2024. Per quanto concerne il tronco A10 Savona-Ventimiglia non risulta iscritta alcuna quota di ammortamento finanziario tenuto conto che in data 30 novembre 2021 è intervenuta la scadenza della concessione.

## **Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci**

Tale voce evidenzia un saldo di 176 migliaia di euro (602 migliaia di euro negativo al 31.12.2022).

## **Accantonamenti per rischi**

La voce "Accantonamenti per rischi", pari a 80.200 migliaia di euro (41.700 migliaia di euro al 31.12.2022), è relativa all'accantonamento operato a fronte del potenziale rischio in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del tronco A10 Savona - Ventimiglia. Si rimanda alla Relazione sulla gestione e più specificatamente al paragrafo "Rapporti con il Concedente" per i criteri adottati per la determinazione di tale accantonamento.

## Altri accantonamenti

|                                                                                                  | 2023     | 2022     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 19.095   | 17.902   |
| Totale a)                                                                                        | 19.095   | 17.902   |
| b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:     |          |          |
| - Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili                                        | (18.096) | (16.886) |
| - Acquisti materiali per manutenzione e rinnovo autostrada                                       | (832)    | (844)    |
| - Noleggi per manutenzione bene reversibile                                                      | (167)    | (172)    |
| - Utilizzo fondo in eccesso per fine concessione                                                 | 0        | 0        |
| Totale utilizzo fondo b)                                                                         | (19.095) | (17.902) |
| c) Altri accantonamenti                                                                          | 0        | 0        |
| <b>Totale (a + b + c)</b>                                                                        | <b>0</b> | <b>0</b> |

Gli importi sopra riportati si riferiscono esclusivamente al tronco A6 Torino – Savona in quanto per il tronco A10 Savona-Ventimiglia, in considerazione della scadenza della concessione avvenuta il 30 novembre 2021, il fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili è stato interamente utilizzato in tale esercizio, così come previsto dal Piano Economico Finanziario vigente e dalla proposta di aggiornamento inviata al Concedente.

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

## Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

| Anno                                                                  | 2023          | 2022          |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| a) Canoni:                                                            |               |               |
| - Canone di concessione                                               | 5.735         | 5.558         |
| - Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari) | 16.967        | 16.459        |
| - Canoni da sub-concessioni                                           | 1.140         | 1.078         |
| Totale a)                                                             | 23.842        | 23.095        |
| b) Altri oneri:                                                       |               |               |
| - Contributi associativi                                              | 305           | 309           |
| - Imposte e tasse                                                     | 571           | 584           |
| - Minusvalenze alienazione cespiti                                    | 0             | 1             |
| - Sopravvenienze di natura ordinaria                                  | 350           | 329           |
| - Altri oneri di gestione                                             | 531           | 872           |
| Totale b)                                                             | 1.757         | 2.095         |
| <b>Totale (a + b)</b>                                                 | <b>25.599</b> | <b>25.190</b> |

La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio";

Il “sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli “oneri diversi di gestione”;

Il “canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

L'aumento intervenuto nei canoni pari a 747 migliaia di euro è riconducibile all'aumento del traffico e dei conseguenti ricavi da pedaggio e royalties.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

| Anno                                                           | 2023       | 2022       |
|----------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Proventi da imprese controllate                                | 0          | 0          |
| Proventi da imprese collegate                                  | 0          | 0          |
| Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 346        | 285        |
| Proventi da altre imprese                                      | 0          | 0          |
| <b>Totale</b>                                                  | <b>346</b> | <b>285</b> |

#### Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce pari a 346 migliaia di euro (285 migliaia di euro al 31.12.2022) è riferita ai dividendi erogati dalla società Sinelec S.p.A.

### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

| Anno                                                        | 2023         | 2022         |
|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <i>a) <u>Proventi da crediti immobilizzati</u></i>          |              |              |
| Verso terzi (polizza GENERALI)                              | 43           | 121          |
| Rivalutazione acconto IRPEF su TFR                          | 0            | 0            |
| Totale a)                                                   | 43           | 121          |
| <i>b) <u>Proventi da titoli iscritti nel circolante</u></i> |              |              |
| Interessi attivi su titoli                                  | 0            | 0            |
| Proventi su alienazione titoli                              | 0            | 0            |
| Totale b)                                                   | 0            | 0            |
| <i>d) <u>Altri proventi</u></i>                             |              |              |
| Interessi attivi bancari                                    | 2.025        | 7            |
| Verso collegate                                             | 434          | 97           |
| Verso controllanti                                          | 2.296        | 1.491        |
| Verso altri                                                 | 83           | 207          |
| Totale d)                                                   | 4.838        | 1.802        |
| <b>Totali (a + b + d)</b>                                   | <b>4.881</b> | <b>1.923</b> |

Nella voce “Altri proventi finanziari” sono presenti interessi maturati sul finanziamento fruttifero di 50.000 migliaia di euro erogato in data 6.4.2017 a SIAS S.p.A., ora ASTM S.p.A., per 2.296 migliaia di euro e interessi maturati sui finanziamenti erogati alle società collegate Rivalta Terminal Europa (RTE) e Interporto di Vado (VIO) per 434 migliaia di euro.

La voce “Interessi attivi bancari” risulta in aumento rispetto all’esercizio precedente per effetto dell’incremento dei tassi attivi concessi a fronte delle disponibilità liquide esistenti nel corso dell’esercizio.

### Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

| Anno                                   | 2023          | 2022          |
|----------------------------------------|---------------|---------------|
| 1) <u>Verso Imprese controllanti</u>   |               |               |
| - Interessi ed altri oneri             | 23.804        | 10.841        |
| 2) <u>Verso banche</u>                 |               |               |
| - Interessi su c/c e spese             | 0             | 0             |
| - Interessi su mutui M/L               | 0             | 0             |
| Totale verso banche                    | 0             | 0             |
| 3) <u>Verso altre imprese</u>          |               |               |
| - Interessi Fondo Centrale di Garanzia | 0             | 0             |
| - Altri                                | 26            | 116           |
| Totale verso altre imprese             | 26            | 116           |
| <b>Totale (1 + 2 + 3)</b>              | <b>23.830</b> | <b>10.957</b> |

La voce “Interessi ed altri oneri finanziari”, pari a 23.804 migliaia di euro 10.841 migliaia di euro al 31.12.2022) si riferisce esclusivamente agli oneri finanziari maturati nei confronti della controllante ASTM S.p.A. relativamente ai finanziamenti precedentemente citati e risulta in aumento – analogamente agli interessi attivi – per effetto delle politiche monetarie europee ed internazionali.

### RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA’ FINANZIARIE

#### Svalutazioni

La voce “svalutazioni di partecipazioni” è pari a 228 migliaia di euro (5 migliaia di euro al 31.12.2022) ed è riferita alle perdite pro-quota previste per l’esercizio 2023 dalla società collegata Rivalta Terminal Europa (RTE).

#### Imposte sul reddito dell’esercizio

Tale voce ammonta a 30.775 migliaia di euro (19.175 migliaia di euro al 31.12.2022). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 28.724 migliaia di euro (28.293 migliaia di euro al 31.12.2022). Questo raggruppamento comprende l’IRES pari a 23.563 migliaia di euro (23.456 migliaia di euro nel 2022) e l’IRAP pari a 5.161 migliaia di euro (4.837 migliaia di euro al 31.12.2022);
- *Imposte esercizi precedenti* positive per 240 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2022);
- *Imposte anticipate* negative per 2.419 migliaia di euro (positive per 9.097 migliaia di euro al 31.12.2022);

- *Proventi da consolidato fiscale* per 128 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2022)

Nei precedenti esercizi, le imposte anticipate conseguivano principalmente dall'importo accantonato del fondo rischi, richiamando quando già riportato per effetto dell'adesione al consolidato fiscale ASTM. Rimandi, con riferimento ai rischi sono riportati nei precedenti bilanci e nella relazione degli amministratori.

Con riferimento all'accantonamento al fondo rischi dell'esercizio, ripreso a tassazione, non sono state stanziati ulteriori attività per imposte anticipate rispetto alle attendibili previsioni dei futuri imponibili della Società e del consolidato fiscale.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato 18).

## **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE**

Di seguito sono riportate le informazioni relative (i) agli impegni assunti dalla società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, (vi) alla destinazione del risultato (vii) agli eventi successivi alla chiusura del bilancio (viii). alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato.

### **(i) Impegni assunti dalla società**

#### Garanzie Prestate

Fideiussioni a favore di terzi: 20.980 migliaia di euro (23.339 migliaia di euro al 31.12.2022). Tale voce è relativa per 20.817 migliaia di euro alla garanzia richiesta dal concedente a fronte dei costi operativi previsti nel piano finanziario, per 50 migliaia di euro alla fidejussione rilasciata per lo smaltimento dei rifiuti urbani e per 113 migliaia di euro per fideiussioni a garanzia buona esecuzione lavori.

#### Garanzie ricevute

Fideiussioni ricevute da terzi: 166.454 migliaia di euro (150.861 migliaia di euro al 31.12.2022). Tale voce comprende fideiussioni bancarie e assicurative prestate da imprese a garanzia dell'esecuzione dei lavori, dello svincolo delle ritenute a garanzia, delle penali per ritardata ultimazione dei lavori e da concessionari di aree di servizio.

#### Altri conti d'ordine

Tale voce (in migliaia di euro) per il periodo è così composta:

|                                                                                 |               |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| – Certificati azionari depositati presso la Cassa sociale                       | 216           |
| – Azioni in deposito a custodia presso terzi                                    | 840           |
| – Riserve da definire e altre partite in contestazione con imprese appaltatrici | 55.692        |
| – Autostrade per l'Italia S.p.A. tessere Viacard in deposito                    | 154           |
| – Altri rapporti                                                                | 0             |
| <b>Totale</b>                                                                   | <b>56.902</b> |

## (ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

| Anno                       | 2023 | 2022 |
|----------------------------|------|------|
| Compensi ad Amministratori | 122  | 171  |
| Compensi ai Sindaci        | 112  | 112  |

## (iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale (ovvero al revisore legale)

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. (revisore della Autostrada dei Fiori S.p.A.) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

| Tipologia dei servizi                                                                 | 2023      | 2022      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Servizi di revisione</b>                                                           |           |           |
| Revisione contabile bilancio d'esercizio                                              | 35        | 28        |
| Revisione contabile bilancio consolidato                                              |           |           |
| Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno                        | 3         | 3         |
| Verifica regolare tenuta della contabilità                                            | 0         | 0         |
| <b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>   |           |           |
| Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo e al 30 settembre | 0         | 1         |
| Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi                                   |           |           |
| <b>Altri servizi</b>                                                                  |           |           |
| Procedure di verifica concordate                                                      | 35        | 51        |
| Servizi di consulenza fiscale                                                         |           |           |
| Altri (dettagliare)                                                                   |           |           |
| <b>Totale</b>                                                                         | <b>73</b> | <b>83</b> |

## (iv) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le

informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

#### **(v) Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

#### **(vi) Destinazione del risultato**

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 229.425,46 euro.

In conseguenza del quadro congiunturale non favorevole e in considerazione dei possibili impatti economici e finanziari nell'esercizio 2023 descritti nella Relazione sulla gestione, Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

- ✓ A IV "Riserva Legale" per un importo di euro 11.471,27;
- ✓ A VI "Altre Riserve - Riserve disponibili" per un importo pari a euro 217.954,19.

#### **(vii) Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio**

Si rimanda a quanto già esposto al capitolo "Eventi successivi alla chiusura del periodo e prevedibile evoluzione della gestione" della Relazione sulla gestione per gli eventi significativi intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2023.

#### **(viii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato**

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 - quinquies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.A. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 - sexies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più piccolo di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Corso Regina Margherita, 165 Torino (TO). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Torino.

\* \* \* \*

#### **INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ**

La controllante SALT p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2022).

I dati essenziali della controllante SALT p.a. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2022. Per un'adeguata e completa

comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SALT p.a. (controllante) al 31 dicembre 2022 nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

#### **INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE**

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal Decreto Legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal Decreto Legge "Semplificazione" (n. 135/2018) si espone qui di seguito l'Informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere" erogati alla Società nell'anno 2023 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

| <b>Soggetto erogante</b> | <b>Descrizione</b>                                 | <b>Importo € migliaia</b> |
|--------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|
| Agenzia delle Entrate    | Credito d'imposta per consumi di energia elettrica | 570                       |
| Agenzia delle Entrate    | Credito d'imposta per acquisto di beni strumentali | 11                        |
| Fondimpresa              | Contributo formazione                              | 26                        |
| MIT                      | Progetto 2016-EU-TM-0275-W "MedTIS III"            | 4                         |
| GSE                      | Contributi                                         | 17                        |
| MIT                      | Contributo Progetto Matis                          | 1.028                     |
|                          | Totale                                             | 1.656                     |

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
  - 1.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A10
  - 1.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A6
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”
  - 2.1 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A10
  - 2.2 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A6
  - 2.3 Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A10
  - 2.4 Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A6
  - 2.5 Prospetto riepilogativo degli Investimenti in beni reversibili -Tronco A10 al 30 novembre 2021
  - 2.6 Prospetto riepilogativo degli Investimenti in beni reversibili -Tronco A10 al 31 dicembre 2023
3. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2023.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2023 ed al 31 dicembre 2022.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2023 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2019 al 31 dicembre 2022.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A10.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A6.
12. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A10.
13. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A6.
14. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A10.
15. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A6.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2023 ed al 31 dicembre 2022.
18. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per i periodi al 31 dicembre 2023 ed al 31 dicembre 2022.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2022) della controllante SALT p.a., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.
20. Schema di Stato Patrimoniale e Conto Economico dell’Autostrada dei Fiori S.p.A. suddivisi per tronco gestito

Imperia, 6 marzo 2024

Per il Consiglio di Amministrazione  
L’Amministratore Delegato  
(Ing. Federico Lenti)

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                                     |                     |                            |                            |                          |                               |              |                        |                   |               |                            |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|--------------------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i> |                     |                            |                            |                          |                               |              |                        |                   |               |                            |                          |
| Descrizione                                                                                                    | Situazione iniziale |                            |                            | Movimenti dell'esercizio |                               |              |                        | Situazione Finale |               |                            |                          |
|                                                                                                                | Costo Storico       | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo iniziale (Svalutaz.) | Acquisiz. C. Storico     | Riclassificazioni (F.ammort.) | (Disinvest.) | Storno del f.do amm.to | Quota di amm.to   | Costo Storico | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo finale (Svalutaz.) |
| Costi di impianto e di ampliamento                                                                             | 1.221               | - (1.221)                  | -                          | -                        | -                             | -            | -                      | -                 | 1.221         | - (1.221)                  | -                        |
| Costi di sviluppo                                                                                              | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -            | -                      | -                 | -             | -                          | -                        |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno                                       | 1.914               | - (1.886)                  | 28                         | -                        | -                             | -            | (28)                   | -                 | 1.914         | - (1.914)                  | -                        |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                                                  | 1.264               | - (1.256)                  | 8                          | -                        | -                             | -            | (8)                    | -                 | 1.264         | - (1.264)                  | -                        |
| Avviamento                                                                                                     | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -            | -                      | -                 | -             | -                          | -                        |
| Immobilizzazioni in corso ed accenti                                                                           | 104                 | -                          | (104)                      | -                        | -                             | -            | -                      | -                 | 104           | -                          | (104)                    |
| Altre immobilizzazioni immateriali                                                                             | 1.032               | - (870)                    | 162                        | -                        | -                             | -            | (106)                  | -                 | 1.032         | - (976)                    | 56                       |
| <b>Totali</b>                                                                                                  | <b>5.535</b>        | <b>- (5.233)</b>           | <b>198</b>                 | <b>-</b>                 | <b>-</b>                      | <b>-</b>     | <b>(142)</b>           | <b>-</b>          | <b>5.535</b>  | <b>- (5.375)</b>           | <b>56</b>                |

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A10)</b>                                                        |                     |                            |                            |                          |                     |                               |             |                               |                      |               |                            |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|--------------------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i> |                     |                            |                            |                          |                     |                               |             |                               |                      |               |                            |                          |
| Descrizione                                                                                                    | Situazione iniziale |                            |                            | Movimenti dell'esercizio |                     |                               |             | Situazione Finale             |                      |               |                            |                          |
|                                                                                                                | Costo Storico       | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo iniziale (Svalutaz.) | Acquisiz. C.Storico      | Richiasse C.Storico | Riclassificazioni (F-ammort.) | (Disinvest) | Storno del f.do ammort. ammto | Quota di (Svalutaz.) | Costo Storico | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo finale (Svalutaz.) |
| Costi di impianto e di ampliamento                                                                             | -                   | -                          | -                          | -                        | -                   | -                             | -           | -                             | -                    | -             | -                          | -                        |
| Costi di sviluppo                                                                                              | -                   | -                          | -                          | -                        | -                   | -                             | -           | -                             | -                    | -             | -                          | -                        |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno                                       | -                   | -                          | -                          | -                        | -                   | -                             | -           | -                             | -                    | -             | -                          | -                        |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                                                  | 229                 | (229)                      | -                          | -                        | -                   | -                             | -           | -                             | 229                  | -             | (229)                      | -                        |
| Avviamento                                                                                                     | -                   | -                          | -                          | -                        | -                   | -                             | -           | -                             | -                    | -             | -                          | -                        |
| Immobilizzazioni in corso ed acconti                                                                           | -                   | -                          | -                          | -                        | -                   | -                             | -           | -                             | -                    | -             | -                          | -                        |
| Altre immobilizzazioni immateriali                                                                             | 558                 | (485)                      | 73                         | -                        | -                   | -                             | -           | (65)                          | 558                  | -             | (550)                      | 8                        |
| <b>Totali</b>                                                                                                  | <b>787</b>          | <b>(714)</b>               | <b>73</b>                  | <b>-</b>                 | <b>-</b>            | <b>-</b>                      | <b>(65)</b> | <b>-</b>                      | <b>787</b>           | <b>-</b>      | <b>(779)</b>               | <b>8</b>                 |

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A6)</b><br>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro) |                     |                            |                            |                          |                              |                                      |                              |                   |                            |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|
| Descrizione                                                                                                                                                       | Situazione iniziale |                            |                            | Movimenti dell'esercizio |                              |                                      |                              | Situazione Finale |                            |                          |
|                                                                                                                                                                   | Costo Storico       | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo iniziale (Svalutaz.) | Acquisiz. C. Storico     | Riclassificazioni (Fammort.) | Storno del fido ammort. (Disinvest.) | Quota di ammort. (Svalutaz.) | Costo Storico     | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo finale (Svalutaz.) |
| Costi di impianto e di ampliamento                                                                                                                                | 1.221               | (1.221)                    | -                          | -                        | -                            | -                                    | -                            | 1.221             | -                          | -                        |
| Costi di sviluppo                                                                                                                                                 | -                   | -                          | -                          | -                        | -                            | -                                    | -                            | -                 | -                          | -                        |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno                                                                                       | 1.914               | (1.886)                    | 28                         | -                        | -                            | (28)                                 | -                            | 1.914             | -                          | (1.914)                  |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                                                                                                     | 1.035               | (1.027)                    | 8                          | -                        | -                            | (8)                                  | -                            | 1.035             | -                          | (1.035)                  |
| Avviamento                                                                                                                                                        | -                   | -                          | -                          | -                        | -                            | -                                    | -                            | -                 | -                          | -                        |
| Immobilizzazioni in corso ed acconti                                                                                                                              | 104                 | -                          | (104)                      | -                        | -                            | -                                    | -                            | 104               | -                          | (104)                    |
| Altre immobilizzazioni immateriali                                                                                                                                | 474                 | (385)                      | 89                         | -                        | -                            | (41)                                 | -                            | 474               | -                          | (426)                    |
| <b>Totali</b>                                                                                                                                                     | <b>4.748</b>        | <b>(4.519)</b>             | <b>125</b>                 | <b>-</b>                 | <b>-</b>                     | <b>(77)</b>                          | <b>-</b>                     | <b>4.748</b>      | <b>-</b>                   | <b>(4.596)</b>           |
|                                                                                                                                                                   |                     |                            |                            |                          |                              |                                      |                              |                   |                            | <b>48</b>                |

| Società Autostrada dei Fiori S.p.A.                                                                 |                     |                |                    |                |                 |                          |                |                               |              |                                          |                   |                 |           |                    |                |                          |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------------|----------------|-------------------------------|--------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|--------------------------|----------------|
| Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (Importi in migliaia di Euro) |                     |                |                    |                |                 |                          |                |                               |              |                                          |                   |                 |           |                    |                |                          |                |
| Descrizione                                                                                         | Situazione iniziale |                |                    |                |                 | Movimenti dell'esercizio |                |                               |              |                                          | Situazione Finale |                 |           |                    |                |                          |                |
|                                                                                                     | Costo Storico       | Rivalutaz.     | (Fondi Ammort.)    | Contributo +/- | Circi Conti +/- | Saldo iniziale           | Acquisizioni   | Riclassificazioni (C.Storico) | (Disinvest.) | Storno del (Quota di (da ammort. annua)) | Contributo +/-    | Circi Conti +/- | Rivalutaz | (Fondi Ammort.)    | Contributo +/- | Circi Conti Saldo finale |                |
| 1) Terreni e Fabbricati                                                                             | 10.949              | 6.334          | (10.169)           | -              | 382             | 7.496                    | -              | -                             | -            | -                                        | (448)             | -               | -         | (10.617)           | -              | 382                      | 7.048          |
| 2) Impianti e Macchinari                                                                            | 1.230               | -              | (903)              | -              | 327             | 327                      | -              | -                             | -            | (85)                                     | -                 | -               | -         | (988)              | -              | -                        | 242            |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                                           | 4.920               | -              | (3.934)            | -              | 986             | 421                      | -              | -                             | (1)          | (235)                                    | -                 | -               | -         | (4.169)            | -              | -                        | 1.171          |
| 4) Altri beni materiali                                                                             | 14.468              | 5              | (14.017)           | -              | 456             | 287                      | -              | -                             | (207)        | (176)                                    | -                 | -               | -         | (14.193)           | -              | -                        | 567            |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                              | 21                  | -              | -                  | -              | -               | 21                       | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 21             |
| <b>Totale</b>                                                                                       | <b>31.588</b>       | <b>6.339</b>   | <b>(29.023)</b>    | <b>-</b>       | <b>382</b>      | <b>9.286</b>             | <b>708</b>     | <b>-</b>                      | <b>(208)</b> | <b>208</b>                               | <b>(944)</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>  | <b>(29.967)</b>    | <b>-</b>       | <b>382</b>               | <b>9.049</b>   |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                              | 135.693             | -              | -                  | -              | -               | -                        | 13.348         | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 149.041        |
| Autostrada in progetto                                                                              | 5.825               | -              | -                  | -              | -               | 135.693                  | 3.024          | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 8.849          |
| Oneri finanziari                                                                                    | -                   | -              | -                  | (221)          | -               | (221)                    | -              | -                             | -            | -                                        | (438)             | -               | -         | -                  | (659)          | -                        | (659)          |
| F.de contributi in c/capitale                                                                       | -                   | -              | -                  | -              | -               | -                        | (5.360)        | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | -              |
| F.de accantonamento tariffa                                                                         | -                   | -              | -                  | -              | -               | -                        | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | -              |
| Anticipi                                                                                            | 8.979               | -              | -                  | -              | -               | 8.979                    | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 3.619          |
| <b>Totale</b>                                                                                       | <b>150.497</b>      | <b>-</b>       | <b>-</b>           | <b>(221)</b>   | <b>-</b>        | <b>150.276</b>           | <b>11.012</b>  | <b>-</b>                      | <b>-</b>     | <b>-</b>                                 | <b>(438)</b>      | <b>-</b>        | <b>-</b>  | <b>-</b>           | <b>(659)</b>   | <b>-</b>                 | <b>160.850</b> |
| 7) Beni gratuitamente devolvibili                                                                   | 1.906.073           | 227.263        | -                  | -              | -               | 2.133.336                | 83.866         | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 2.217.202      |
| Corpo autostradale                                                                                  | 19.695              | -              | -                  | -              | -               | 19.695                   | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 19.695         |
| Integrazione valore di subentro                                                                     | -                   | -              | -                  | -              | -               | -                        | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | -              |
| Allocazione goodwill                                                                                | 455.826             | -              | -                  | -              | -               | 455.826                  | 4.564          | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 460.390        |
| Oneri finanziari                                                                                    | (491.073)           | -              | -                  | -              | -               | (491.073)                | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | (491.073)      |
| F.de contributi in c/capitale                                                                       | -                   | -              | -                  | -              | -               | -                        | -              | -                             | -            | (16.727)                                 | -                 | -               | -         | (1.400.689)        | -              | -                        | (1.400.689)    |
| F.de ammort. finanziario                                                                            | 10.765              | -              | -                  | -              | -               | (1.383.962)              | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | 10.765         |
| Anticipi                                                                                            | (282.422)           | -              | -                  | -              | -               | (282.422)                | -              | -                             | -            | -                                        | -                 | -               | -         | -                  | -              | -                        | (282.422)      |
| Beni a subentro                                                                                     | 1.618.864           | 227.263        | (1.383.962)        | -              | -               | 462.165                  | 88.430         | -                             | -            | (16.727)                                 | -                 | -               | -         | (1.400.689)        | -              | -                        | 533.868        |
| <b>Totale</b>                                                                                       | <b>1.800.949</b>    | <b>233.602</b> | <b>(1.412.985)</b> | <b>(221)</b>   | <b>382</b>      | <b>621.727</b>           | <b>100.150</b> | <b>-</b>                      | <b>(208)</b> | <b>208</b>                               | <b>(17.671)</b>   | <b>(438)</b>    | <b>-</b>  | <b>(1.430.656)</b> | <b>(659)</b>   | <b>382</b>               | <b>703.767</b> |

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10</b><br>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro) |                     |            |                 |                |                          |                               |             |              |                                |                      |            |               |            |                 |             |                |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|----------------|--------------------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|----------------------|------------|---------------|------------|-----------------|-------------|----------------|--------------|
| Descrizione                                                                                                                                                    | Situazione iniziale |            |                 |                | Movimenti dell'esercizio |                               |             |              |                                | Situazione Finale    |            |               |            |                 |             |                |              |
|                                                                                                                                                                | Costo Storico       | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | Saldo iniziale | Acquisizioni             | Reclassificazioni (C.Storico) | (F.ammort.) | (Disinvest.) | Sormo del f.do ammort. ammato) | (Svalutaz./Ripristi) | Rivalutaz. | Costo Storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Giro Conti +/- | Saldo Finale |
| 1) Terreni e Fabbricati                                                                                                                                        | 2.925               | 6.334      | (6.176)         | 3.083          | -                        | -                             | -           | -            | -                              | (245)                | -          | 2.925         | 6.334      | (6.421)         | -           | -              | 2.838        |
| 2) Impianti e Macchinari                                                                                                                                       | 1.230               | -          | (903)           | 327            | -                        | -                             | -           | -            | -                              | (85)                 | -          | 1.230         | -          | (988)           | -           | -              | 242          |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                                                                                                      | 3.717               | -          | (3.365)         | 352            | 83                       | -                             | -           | (1)          | 1                              | (76)                 | -          | 3.799         | -          | (3.440)         | -           | -              | 359          |
| 4) Altri beni materiali                                                                                                                                        | 8.228               | 5          | (8.024)         | 209            | 69                       | -                             | -           | (27)         | 27                             | (62)                 | -          | 8.270         | 5          | (8.059)         | -           | -              | 216          |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                                                                                         | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| <b>Totale</b>                                                                                                                                                  | 16.100              | 6.339      | (18.648)        | 3.971          | 152                      | -                             | -           | (28)         | 28                             | (468)                | -          | 16.224        | 6.339      | (18.908)        | -           | -              | 3.655        |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                                                                                         | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Autostrada in progetto                                                                                                                                         | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Oneri finanziari                                                                                                                                               | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| F.do contributi in c/capitale                                                                                                                                  | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| F.do accantonamento tariffa                                                                                                                                    | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Anticipi                                                                                                                                                       | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| <b>Totale</b>                                                                                                                                                  | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| 7) Beni gratuitamente ricevibili                                                                                                                               | 776.905             | 221.086    | -               | 997.991        | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | 776.905       | 221.086    | -               | -           | -              | 997.991      |
| Corpo autostradale                                                                                                                                             | 19.695              | -          | -               | 19.695         | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | 19.695        | -          | -               | -           | -              | 19.695       |
| Integrazione valore di subentro                                                                                                                                | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Allocazione goodwill                                                                                                                                           | 436.467             | -          | -               | 436.467        | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | 436.467       | -          | -               | -           | -              | 436.467      |
| Oneri finanziari                                                                                                                                               | (69.748)            | -          | -               | (69.748)       | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | (69.748)      | -          | -               | -           | -              | (69.748)     |
| F.do contributi in c/capitale                                                                                                                                  | -                   | -          | -               | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| F.do ammort. finanziario                                                                                                                                       | 10.765              | -          | (1.112.748)     | (1.112.748)    | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | 10.765        | -          | (1.112.748)     | -           | -              | (1.112.748)  |
| Anticipi                                                                                                                                                       | (282.422)           | -          | -               | (282.422)      | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | (282.422)     | -          | -               | -           | -              | (282.422)    |
| Beni a subentro                                                                                                                                                | 891.662             | 221.086    | (1.112.748)     | -              | -                        | -                             | -           | -            | -                              | -                    | -          | 891.662       | 221.086    | (1.112.748)     | -           | -              | -            |
| <b>Totale</b>                                                                                                                                                  | 907.762             | 227.425    | (1.131.396)     | 3.971          | 152                      | -                             | -           | (28)         | 28                             | (468)                | -          | 907.886       | 227.425    | (1.131.656)     | -           | -              | 3.655        |

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6</b>                                                     |                     |              |                  |                 |                          |                                           |              |                                  |              |                   |                |              |                  |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|-------------------|----------------|--------------|------------------|----------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (Importi in migliaia di Euro)</i> |                     |              |                  |                 |                          |                                           |              |                                  |              |                   |                |              |                  |                |
| Descrizione                                                                                                | Situazione iniziale |              |                  |                 | Movimenti dell'esercizio |                                           |              |                                  |              | Situazione Finale |                |              |                  |                |
|                                                                                                            | Costo Storico       | Rivalutaz.   | (Fondi Ammort.)  | Ciclo Conti +/- | Acquisizioni             | Riclassificazioni (C/Storico) (+/ammort.) | (Disinvest.) | Storno del (Fido ammort. annato) | Contributo   | Ciclo Conti +/-   | Gesto Storico  | Rivalutaz.   | (Fondi Ammort.)  | Contributo     |
| 1) Terreni e Fabbricati                                                                                    | 8.024               | -            | (3.993)          | 382             | -                        | -                                         | -            | (203)                            | -            | -                 | 8.024          | -            | (4.196)          | 382            |
| 2) Impianti e Macchinari                                                                                   | -                   | -            | -                | -               | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | -              | -            | -                | -              |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                                                  | 1.203               | -            | (569)            | 634             | 337                      | -                                         | -            | (159)                            | -            | -                 | 1.540          | -            | (728)            | -              |
| 4) Altri beni materiali                                                                                    | 6.240               | -            | (5.993)          | 247             | 218                      | -                                         | (180)        | (114)                            | -            | -                 | 6.278          | -            | (5.927)          | -              |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                                     | 21                  | -            | -                | 21              | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | 21             | -            | -                | -              |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>15.488</b>       | <b>-</b>     | <b>(10.555)</b>  | <b>382</b>      | <b>555</b>               | <b>-</b>                                  | <b>(180)</b> | <b>(476)</b>                     | <b>-</b>     | <b>-</b>          | <b>15.863</b>  | <b>-</b>     | <b>(10.851)</b>  | <b>382</b>     |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                                     | -                   | -            | -                | -               | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | -              | -            | -                | -              |
| Autostrada in progetto                                                                                     | 135.693             | -            | -                | 135.693         | 13.348                   | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | 149.041        | -            | -                | -              |
| Oneri finanziari                                                                                           | 5.825               | -            | -                | 5.825           | 3.024                    | -                                         | -            | -                                | (438)        | -                 | 8.849          | -            | -                | -              |
| F.do contributi in c/capitale                                                                              | -                   | -            | -                | (221)           | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | -              | -            | -                | (659)          |
| F.do accantonamento tariffa                                                                                | -                   | -            | -                | -               | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | -              | -            | -                | -              |
| Anticipi                                                                                                   | 8.979               | -            | -                | 8.979           | (5.360)                  | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | 3.619          | -            | -                | -              |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>150.497</b>      | <b>-</b>     | <b>(221)</b>     | <b>150.276</b>  | <b>11.012</b>            | <b>-</b>                                  | <b>-</b>     | <b>(438)</b>                     | <b>-</b>     | <b>-</b>          | <b>161.509</b> | <b>-</b>     | <b>(659)</b>     | <b>-</b>       |
| 7) Beni gratuitamente devolvibili                                                                          | -                   | -            | -                | -               | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | -              | -            | -                | -              |
| Coppo autostradale                                                                                         | 1.129.168           | 6.177        | -                | 1.135.345       | 83.866                   | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | 1.213.034      | 6.177        | -                | -              |
| Allocazione goodwill                                                                                       | -                   | -            | -                | -               | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | -              | -            | -                | -              |
| Oneri finanziari                                                                                           | 19.359              | -            | -                | 19.359          | 4.564                    | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | 23.923         | -            | -                | -              |
| F.do contributi in c/capitale                                                                              | (421.325)           | -            | -                | (421.325)       | -                        | -                                         | -            | -                                | -            | -                 | (421.325)      | -            | -                | -              |
| F.do amm.to finanziario                                                                                    | -                   | -            | (271.214)        | (271.214)       | -                        | -                                         | -            | (16.727)                         | -            | -                 | -              | -            | (287.941)        | -              |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>727.202</b>      | <b>6.177</b> | <b>(271.214)</b> | <b>462.165</b>  | <b>88.430</b>            | <b>-</b>                                  | <b>-</b>     | <b>(16.727)</b>                  | <b>-</b>     | <b>-</b>          | <b>815.632</b> | <b>6.177</b> | <b>(287.941)</b> | <b>-</b>       |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>893.187</b>      | <b>6.177</b> | <b>(281.769)</b> | <b>382</b>      | <b>99.997</b>            | <b>-</b>                                  | <b>(180)</b> | <b>(17.203)</b>                  | <b>(438)</b> | <b>-</b>          | <b>993.004</b> | <b>6.177</b> | <b>(298.792)</b> | <b>(659)</b>   |
|                                                                                                            |                     |              |                  |                 |                          |                                           |              |                                  |              |                   |                |              |                  | <b>382</b>     |
|                                                                                                            |                     |              |                  |                 |                          |                                           |              |                                  |              |                   |                |              |                  |                |
|                                                                                                            |                     |              |                  |                 |                          |                                           |              |                                  |              |                   |                |              |                  | <b>700.112</b> |

Autostada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10  
Tabella Rappresentativa Ente Concedente degli Investimenti in beni reversibili

| Importi in €/100                                                                                                                                                                                | Spese per Investimento art. 22 |                      |                         |                  |                  | Spesa 2022     |                      |                         |                  |                  | Complessivo al 31.12.2022 |                      |                         |                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------------|-------------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|------------------|
|                                                                                                                                                                                                 | Lavori                         | Somma a Disposizione | Lavori e Spese Generali | Oneri Finanziari | Totale           | Lavori         | Somma a Disposizione | Lavori e Spese Generali | Oneri Finanziari | Totale           | Lavori                    | Somma a Disposizione | Lavori e Spese Generali | Oneri Finanziari | Totale           |
| K&A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli ospedali di Albenga e Pietra Ligure                                                                                                  | 1.972                          | 2.147                | 2.147                   | -                | 2.147            | 1.972          | 2.147                | 2.147                   | -                | 2.147            | 1.972                     | 2.147                | 2.147                   | -                | 2.147            |
| LA10 Ampliamento di aree verde e parcheggio a piazzale di viale S. Maria                                                                                                                        | 5.171                          | 5.171                | 5.171                   | -                | 5.171            | 5.171          | 5.171                | 5.171                   | -                | 5.171            | 5.171                     | 5.171                | 5.171                   | -                | 5.171            |
| LA10 Ampliamento di aree verde e parcheggio a piazzale di viale S. Maria                                                                                                                        | 13.724                         | 13.905               | 13.905                  | -                | 13.905           | 13.724         | 13.905               | 13.905                  | -                | 13.905           | 13.724                    | 13.905               | 13.905                  | -                | 13.905           |
| LA10 Adeguamento delle strutture di sosta dei visitatori (realizzati nelle aree strutturali di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente) (Ordinanza del P.A.C.M. 2003/2003, n. 3274) | 10.227                         | 4.431                | 14.658                  | 1.629            | 16.287           | 10.227         | 4.431                | 14.658                  | 1.629            | 16.287           | 10.227                    | 4.431                | 14.658                  | 1.629            | 16.287           |
| LA10 Nuovi impianti tecnologici per l'innalzamento all'utenza, il controllo e gestione del traffico e illuminazione                                                                             | 12.556                         | 8.077                | 13.363                  | -                | 13.363           | 12.556         | 8.077                | 13.363                  | -                | 13.363           | 12.556                    | 8.077                | 13.363                  | -                | 13.363           |
| LA10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze di sei caselli autostradali                                                                                                    | 6.736                          | 2.287                | 9.023                   | -                | 9.023            | 6.736          | 2.287                | 9.023                   | -                | 9.023            | 6.736                     | 2.287                | 9.023                   | -                | 9.023            |
| LA10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                                         | 62.601                         | 41.448               | 104.049                 | -                | 104.049          | 62.601         | 41.448               | 104.049                 | -                | 104.049          | 62.601                    | 41.448               | 104.049                 | -                | 104.049          |
| LA10 Interventi di adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                                            | 6.984                          | 6.984                | 6.984                   | -                | 6.984            | 6.984          | 6.984                | 6.984                   | -                | 6.984            | 6.984                     | 6.984                | 6.984                   | -                | 6.984            |
| LA10 Interventi di adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                                            | 46.500                         | 55.484               | 55.484                  | -                | 55.484           | 46.500         | 55.484               | 55.484                  | -                | 55.484           | 46.500                    | 55.484               | 55.484                  | -                | 55.484           |
| LA10 Interventi di adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                                            | 1.671                          | 1.671                | 1.671                   | -                | 1.671            | 1.671          | 1.671                | 1.671                   | -                | 1.671            | 1.671                     | 1.671                | 1.671                   | -                | 1.671            |
| LA10 Nuovo svincolo e casello di Vado Ligure                                                                                                                                                    | 105                            | 105                  | 105                     | -                | 105              | 105            | 105                  | 105                     | -                | 105              | 105                       | 105                  | 105                     | -                | 105              |
| LA10 Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                                                                                                               | 247                            | 247                  | 247                     | -                | 247              | 247            | 247                  | 247                     | -                | 247              | 247                       | 247                  | 247                     | -                | 247              |
| LA10 Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                                                                                                               | 2.012                          | 410                  | 2.422                   | -                | 2.422            | 2.012          | 410                  | 2.422                   | -                | 2.422            | 2.012                     | 410                  | 2.422                   | -                | 2.422            |
| LA10 Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                                                                                                               | 56.696                         | 25.276               | 81.972                  | -                | 81.972           | 56.696         | 25.276               | 81.972                  | -                | 81.972           | 56.696                    | 25.276               | 81.972                  | -                | 81.972           |
| LA10 Interventi di miglioramento della duttabilità dei beni reversibili                                                                                                                         | 236.595                        | 98.652               | 335.247                 | -                | 335.247          | 236.595        | 98.652               | 335.247                 | -                | 335.247          | 236.595                   | 98.652               | 335.247                 | -                | 335.247          |
| <b>Totale</b>                                                                                                                                                                                   | <b>7.570</b>                   | <b>405</b>           | <b>7.775</b>            | <b>-</b>         | <b>7.775</b>     | <b>7.570</b>   | <b>405</b>           | <b>7.775</b>            | <b>-</b>         | <b>7.775</b>     | <b>7.570</b>              | <b>405</b>           | <b>7.775</b>            | <b>-</b>         | <b>7.775</b>     |
| <b>2e Interventi di manutenzione straordinaria</b>                                                                                                                                              | <b>34.909</b>                  | <b>67</b>            | <b>35.047</b>           | <b>(3.915)</b>   | <b>(18.173)</b>  | <b>34.909</b>  | <b>67</b>            | <b>35.047</b>           | <b>(3.915)</b>   | <b>(18.173)</b>  | <b>34.909</b>             | <b>67</b>            | <b>35.047</b>           | <b>(3.915)</b>   | <b>(18.173)</b>  |
| <b>2e Anticipi</b>                                                                                                                                                                              | <b>278.945</b>                 | <b>99.124</b>        | <b>378.069</b>          | <b>-</b>         | <b>378.069</b>   | <b>278.945</b> | <b>99.124</b>        | <b>378.069</b>          | <b>-</b>         | <b>378.069</b>   | <b>278.945</b>            | <b>99.124</b>        | <b>378.069</b>          | <b>-</b>         | <b>378.069</b>   |
| <b>Oneri Finanziari Capitalizzati</b>                                                                                                                                                           | <b>278.945</b>                 | <b>99.124</b>        | <b>378.069</b>          | <b>436.466</b>   | <b>436.466</b>   | <b>278.945</b> | <b>99.124</b>        | <b>378.069</b>          | <b>436.466</b>   | <b>436.466</b>   | <b>278.945</b>            | <b>99.124</b>        | <b>378.069</b>          | <b>436.466</b>   | <b>436.466</b>   |
| <b>Interventi assenti in Convenzione Novativa 29 luglio 1999 (Art. 2)</b>                                                                                                                       | <b>7.757</b>                   | <b>8.539</b>         | <b>8.539</b>            | <b>-</b>         | <b>8.539</b>     | <b>7.757</b>   | <b>8.539</b>         | <b>8.539</b>            | <b>-</b>         | <b>8.539</b>     | <b>7.757</b>              | <b>8.539</b>         | <b>8.539</b>            | <b>-</b>         | <b>8.539</b>     |
| 2a Adeguamento rampe di uscita e piazzali servizi                                                                                                                                               | 4.915                          | 2.222                | 7.137                   | -                | 7.137            | 4.915          | 2.222                | 7.137                   | -                | 7.137            | 4.915                     | 2.222                | 7.137                   | -                | 7.137            |
| 2b Ampliamento parcheggi, piazzole e nuove corsie di sosta                                                                                                                                      | 2.79                           | 2.215                | 2.215                   | -                | 2.215            | 2.79           | 2.215                | 2.215                   | -                | 2.215            | 2.79                      | 2.215                | 2.215                   | -                | 2.215            |
| 2c Variante di Valico - Casello di Gualtieri                                                                                                                                                    | 8.016                          | 2.192                | 10.208                  | -                | 10.208           | 8.016          | 2.192                | 10.208                  | -                | 10.208           | 8.016                     | 2.192                | 10.208                  | -                | 10.208           |
| 2d Pannelli antirumore                                                                                                                                                                          | 3.592                          | 1.934                | 5.526                   | -                | 5.526            | 3.592          | 1.934                | 5.526                   | -                | 5.526            | 3.592                     | 1.934                | 5.526                   | -                | 5.526            |
| 2e Dispositivi di ritengo antisismo a usci                                                                                                                                                      | 1.419                          | 2.149                | 6.944                   | -                | 6.944            | 1.419          | 2.149                | 6.944                   | -                | 6.944            | 1.419                     | 2.149                | 6.944                   | -                | 6.944            |
| 2f Nuovo collegamento Isola e barriera Vontiglia                                                                                                                                                | 3.861                          | 4.010                | 4.010                   | -                | 4.010            | 3.861          | 4.010                | 4.010                   | -                | 4.010            | 3.861                     | 4.010                | 4.010                   | -                | 4.010            |
| 2g Realizzazione arco rovescio nelle gallerie                                                                                                                                                   | 1.419                          | 3.861                | 3.861                   | -                | 3.861            | 1.419          | 3.861                | 3.861                   | -                | 3.861            | 1.419                     | 3.861                | 3.861                   | -                | 3.861            |
| 2h Variante di Valico - Casello di Gualtieri                                                                                                                                                    | 25.763                         | 7.985                | 33.748                  | -                | 33.748           | 25.763         | 7.985                | 33.748                  | -                | 33.748           | 25.763                    | 7.985                | 33.748                  | -                | 33.748           |
| <b>Art. 2 - Ammodernamenti, Potenziamenti e Nuove Opere (previste Piano Finanziario 1999)</b>                                                                                                   | <b>73.052</b>                  | <b>31.763</b>        | <b>104.816</b>          | <b>-</b>         | <b>104.816</b>   | <b>73.052</b>  | <b>31.763</b>        | <b>104.816</b>          | <b>-</b>         | <b>104.816</b>   | <b>73.052</b>             | <b>31.763</b>        | <b>104.816</b>          | <b>-</b>         | <b>104.816</b>   |
| 1a Variante di Savona alla S.S. 1 Anella                                                                                                                                                        | 129.073                        | 55.973               | 185.046                 | -                | 185.046          | 129.073        | 55.973               | 185.046                 | -                | 185.046          | 129.073                   | 55.973               | 185.046                 | -                | 185.046          |
| 1b Variante alla S.S. 1 Aurelia tra Finale Ligure e Marina di Andora                                                                                                                            | 22.006                         | 11.835               | 33.841                  | -                | 33.841           | 22.006         | 11.835               | 33.841                  | -                | 33.841           | 22.006                    | 11.835               | 33.841                  | -                | 33.841           |
| 1c Collegamento Vontiglia - Poglietta - Tronda                                                                                                                                                  | 18.576                         | 12.331               | 30.907                  | -                | 30.907           | 18.576         | 12.331               | 30.907                  | -                | 30.907           | 18.576                    | 12.331               | 30.907                  | -                | 30.907           |
| 1d Variante di Savona alla S.S. 1 Anella                                                                                                                                                        | 10.227                         | 4.431                | 14.658                  | -                | 14.658           | 10.227         | 4.431                | 14.658                  | -                | 14.658           | 10.227                    | 4.431                | 14.658                  | -                | 14.658           |
| <b>Art. 3 - Manutenzione straordinaria (prevista nel Piano Finanziario 1999)</b>                                                                                                                | <b>16.227</b>                  | <b>2.153</b>         | <b>18.380</b>           | <b>-</b>         | <b>18.380</b>    | <b>16.227</b>  | <b>2.153</b>         | <b>18.380</b>           | <b>-</b>         | <b>18.380</b>    | <b>16.227</b>             | <b>2.153</b>         | <b>18.380</b>           | <b>-</b>         | <b>18.380</b>    |
| <b>Totale Opere Piano Finanziario Allegato alla Convenzione Novativa del 29 luglio 1999</b>                                                                                                     | <b>278.934</b>                 | <b>114.055</b>       | <b>392.989</b>          | <b>-</b>         | <b>392.989</b>   | <b>278.934</b> | <b>114.055</b>       | <b>392.989</b>          | <b>-</b>         | <b>392.989</b>   | <b>278.934</b>            | <b>114.055</b>       | <b>392.989</b>          | <b>-</b>         | <b>392.989</b>   |
| <b>Rivalutazione</b>                                                                                                                                                                            | <b>221.086</b>                 | <b>-</b>             | <b>221.086</b>          | <b>-</b>         | <b>221.086</b>   | <b>221.086</b> | <b>-</b>             | <b>221.086</b>          | <b>-</b>         | <b>221.086</b>   | <b>221.086</b>            | <b>-</b>             | <b>221.086</b>          | <b>-</b>         | <b>221.086</b>   |
| <b>Opera Principale</b>                                                                                                                                                                         | <b>104.934</b>                 | <b>43.220</b>        | <b>148.154</b>          | <b>-</b>         | <b>148.154</b>   | <b>104.934</b> | <b>43.220</b>        | <b>148.154</b>          | <b>-</b>         | <b>148.154</b>   | <b>104.934</b>            | <b>43.220</b>        | <b>148.154</b>          | <b>-</b>         | <b>148.154</b>   |
| <b>Autostrada Opera Principale</b>                                                                                                                                                              | <b>604.954</b>                 | <b>157.275</b>       | <b>762.229</b>          | <b>-</b>         | <b>762.229</b>   | <b>604.954</b> | <b>157.275</b>       | <b>762.229</b>          | <b>-</b>         | <b>762.229</b>   | <b>604.954</b>            | <b>157.275</b>       | <b>762.229</b>          | <b>-</b>         | <b>762.229</b>   |
| <b>Totale Beni Reversibile</b>                                                                                                                                                                  | <b>883.899</b>                 | <b>256.399</b>       | <b>1.140.298</b>        | <b>436.466</b>   | <b>1.576.764</b> | <b>883.899</b> | <b>256.399</b>       | <b>1.140.298</b>        | <b>436.466</b>   | <b>1.576.764</b> | <b>883.899</b>            | <b>256.399</b>       | <b>1.140.298</b>        | <b>436.466</b>   | <b>1.576.764</b> |
| <b>Note: al 31/12/2023 sono stati incassati 464 migliaia di euro su opere eseguite di cui 328 migliaia di euro relativi ad 2022.</b>                                                            |                                |                      |                         |                  |                  |                |                      |                         |                  |                  |                           |                      |                         |                  |                  |

Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6  
Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili

| Importi in €/000                                                                         | Comlessivo al 31.12.2022 |                  |                      |        |                         |               | Spesa 2023              |                  |                      |               |                         |                | Comlessivo al 31.12.2023 |                  |                      |        |                         |                  |                         |                  |                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|----------------------|--------|-------------------------|---------------|-------------------------|------------------|----------------------|---------------|-------------------------|----------------|--------------------------|------------------|----------------------|--------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|--|
|                                                                                          | Lavori                   |                  | Somme a Disposizione |        | Lavori e Spese Generali |               | Lavori                  |                  | Somme a Disposizione |               | Lavori e Spese Generali |                | Lavori                   |                  | Somme a Disposizione |        | Lavori e Spese Generali |                  | Oneri Finanziari        |                  | Totale           |  |
|                                                                                          | Lavori                   | Oneri Finanziari | Totale               | Lavori | Oneri Finanziari        | Totale        | Lavori e Spese Generali | Oneri Finanziari | Totale               | Lavori        | Oneri Finanziari        | Totale         | Lavori e Spese Generali  | Oneri Finanziari | Totale               | Lavori | Oneri Finanziari        | Totale           | Lavori e Spese Generali | Oneri Finanziari | Totale           |  |
| Ba)-Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo                                    | 0                        | 773              | 773                  | 0      | 773                     | 773           | 0                       | 773              | 253                  | 253           | 253                     | 0              | 1.026                    | 1.026            | 0                    | 0      | 0                       | 1.026            | 0                       | 0                | 1.026            |  |
| Bb)-Adeguamento ex svincolo La Rotta                                                     | -                        | 135              | 135                  | -      | 135                     | 135           | -                       | 135              | 0                    | 0             | 0                       | -              | 135                      | 135              | 0                    | 0      | 0                       | 135              | 0                       | 0                | 135              |  |
| Bc)-Realizzazione di nuovo by pass al Km. 28+500                                         | -                        | 220              | 220                  | -      | 220                     | 220           | -                       | 220              | 0                    | 0             | 0                       | -              | 220                      | 220              | 0                    | 0      | 0                       | 220              | 0                       | 0                | 220              |  |
| Bd)-Realizzazione di nuovo by pass al Km. 93+900                                         | -                        | 97               | 97                   | -      | 97                      | 97            | -                       | 97               | 0                    | 0             | 0                       | -              | 97                       | 97               | 0                    | 0      | 0                       | 97               | 0                       | 0                | 97               |  |
| Be)-Intecommessione autostrada (A6) Torino Savona / (A33) Asti Cuneo: adeguamento d      | 5.024                    | 1.500            | 6.524                | -      | 6.524                   | 2.695         | 82                      | 2.777            | -                    | 2.777         | 1.582                   | 9.301          | 0                        | 9.301            | 0                    | 0      | 0                       | 9.301            | 0                       | 0                | 9.301            |  |
| Bf)-Nuova stazione autostradale di Fossano località Tagliata e collegamento con la viabi | -                        | 996              | 996                  | -      | 996                     | 996           | -                       | 996              | 0                    | 0             | 0                       | -              | 996                      | 996              | 0                    | 0      | 0                       | 996              | 0                       | 0                | 996              |  |
| Bg)-Stazione di Fossano Tagliata: nuovo posto neve                                       | -                        | 10               | 10                   | -      | 10                      | 10            | -                       | 10               | 0                    | 0             | 0                       | -              | 10                       | 10               | 0                    | 0      | 0                       | 10               | 0                       | 0                | 10               |  |
| Bh)-Adeguamento svincolo stazione Niella Tanaro                                          | -                        | 130              | 130                  | -      | 130                     | 130           | -                       | 130              | 0                    | 0             | 0                       | -              | 130                      | 130              | 0                    | 0      | 0                       | 130              | 0                       | 0                | 130              |  |
| Bi)-Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico                   | 6.185                    | 822              | 7.007                | -      | 7.007                   | 7.007         | 0                       | 7.007            | 0                    | 0             | 6.185                   | 822            | 7.007                    | 0                | 7.007                | 0      | 0                       | 7.007            | 0                       | 0                | 7.007            |  |
| Bj)-Interventi di regimazione idraulica dei viadotti                                     | 9.110                    | 2.505            | 11.615               | -      | 11.615                  | 520           | 15                      | 535              | -                    | 535           | 9.630                   | 2.520          | 12.150                   | 0                | 12.150               | 0      | 0                       | 12.150           | 0                       | 0                | 12.150           |  |
| Bk)-Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore                                | 2.574                    | 2.462            | 5.036                | -      | 5.036                   | 4             | 4                       | 8                | -                    | 8             | 2.574                   | 2.466          | 5.040                    | 0                | 5.040                | 0      | 0                       | 5.040            | 0                       | 0                | 5.040            |  |
| Bb)-Viadotto Madonna di Gallia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato me    | 15.026                   | 5.158            | 20.184               | -      | 20.184                  | 15.143        | 0                       | 15.143           | 0                    | 0             | 15.026                  | 5.158          | 20.184                   | 0                | 20.184               | 0      | 0                       | 20.184           | 0                       | 0                | 20.184           |  |
| Bb)-Viadotto Mondalvia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico s   | 11.068                   | 4.075            | 15.143               | -      | 15.143                  | 15.143        | 0                       | 15.143           | 0                    | 0             | 11.068                  | 4.075          | 15.143                   | 0                | 15.143               | 0      | 0                       | 15.143           | 0                       | 0                | 15.143           |  |
| Bb)-Gallerie: interventi compensativi                                                    | 30.531                   | 16.570           | 47.101               | -      | 47.101                  | 1.373         | 2.954                   | 4.327            | -                    | 4.327         | 31.904                  | 19.524         | 51.428                   | 0                | 51.428               | 0      | 0                       | 51.428           | 0                       | 0                | 51.428           |  |
| Bb)-Nuovo svincolo Carmagnola Sud                                                        | -                        | 731              | 731                  | -      | 731                     | 29            | 29                      | 58               | -                    | 58            | 760                     | 760            | 0                        | 760              | 0                    | 0      | 0                       | 760              | 0                       | 0                | 760              |  |
| Bb)-Area di stoccaggio Priero Sud al Km. 82+500                                          | 3.835                    | 712              | 4.547                | -      | 4.547                   | 153           | 99                      | 252              | -                    | 252           | 3.988                   | 811            | 4.799                    | 0                | 4.799                | 0      | 0                       | 4.799            | 0                       | 0                | 4.799            |  |
| Bb)-Piattaforma digitale wireless a servizio della viabilità                             | 2.534                    | 531              | 3.065                | -      | 3.065                   | 0             | 0                       | 0                | -                    | 0             | 2.534                   | 531            | 3.065                    | 0                | 3.065                | 0      | 0                       | 3.065            | 0                       | 0                | 3.065            |  |
| Bb)-Reti di servizio isoradio                                                            | 840                      | 454              | 1.294                | -      | 1.294                   | 0             | 0                       | 0                | -                    | 0             | 840                     | 454            | 1.294                    | 0                | 1.294                | 0      | 0                       | 1.294            | 0                       | 0                | 1.294            |  |
| Bb)-Interventi miglioramento sismico opere d'arte *                                      | 119.590                  | 44.058           | 163.648              | -      | 163.648                 | 53.970        | 17.912                  | 71.882           | -                    | 71.882        | 173.560                 | 61.970         | 235.530                  | 0                | 235.530              | 0      | 0                       | 235.530          | 0                       | 0                | 235.530          |  |
| Bb)-Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche                                | 3.317                    | 428              | 3.745                | -      | 3.745                   | 1.164         | 1.124                   | 2.288            | -                    | 2.288         | 4.481                   | 1.552          | 6.033                    | 0                | 6.033                | 0      | 0                       | 6.033            | 0                       | 0                | 6.033            |  |
| Bb)-Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale                      | 10.057                   | 2.061            | 12.118               | -      | 12.118                  | 1.406         | 517                     | 1.923            | -                    | 1.923         | 11.463                  | 2.578          | 14.041                   | 0                | 14.041               | 0      | 0                       | 14.041           | 0                       | 0                | 14.041           |  |
| Bb)-Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili lotto 1            | 62.059                   | 11.271           | 73.330               | -      | 73.330                  | 4.024         | 300                     | 4.324            | -                    | 4.324         | 66.083                  | 11.571         | 77.654                   | 0                | 77.654               | 0      | 0                       | 77.654           | 0                       | 0                | 77.654           |  |
| Bb)-Variante di Altare                                                                   | -                        | 2.328            | 2.328                | -      | 2.328                   | 2123          | 2123                    | 4246             | -                    | 4246          | 4.451                   | 4.451          | 8.902                    | 0                | 8.902                | 0      | 0                       | 8.902            | 0                       | 0                | 8.902            |  |
| Bz)-Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari     | 1.086                    | 76               | 1.162                | -      | 1.162                   | 0             | 0                       | 0                | -                    | 0             | 1.086                   | 76             | 1.162                    | 0                | 1.162                | 0      | 0                       | 1.162            | 0                       | 0                | 1.162            |  |
| Mf)-Interventi di manutenzione straordinaria Galleria Montecala                          | 3.419                    | 466              | 3.885                | -      | 3.885                   | 19            | 19                      | 38               | -                    | 38            | 3.419                   | 485            | 3.904                    | 0                | 3.904                | 0      | 0                       | 3.904            | 0                       | 0                | 3.904            |  |
| Mf)-Interventi di manutenzione straordinaria fra via viadotto Madonna del M              | 5.138                    | 2.929            | 8.067                | -      | 8.067                   | 17            | 17                      | 34               | -                    | 34            | 5.138                   | 2.946          | 8.084                    | 0                | 8.084                | 0      | 0                       | 8.084            | 0                       | 0                | 8.084            |  |
| Mf)-Interventi di manutenzione straordinaria versante frana rio Valletta                 | -                        | 13               | 13                   | -      | 13                      | 13            | 13                      | 26               | -                    | 26            | 13                      | 13             | 26                       | 0                | 26                   | 0      | 0                       | 26               | 0                       | 0                | 26               |  |
| Mg)-Manutenzioni incrementali                                                            | -                        | 5.181            | 5.181                | -      | 5.181                   | 4.462         | 4.462                   | 8.924            | -                    | 8.924         | 9.643                   | 9.643          | 19.267                   | 0                | 19.267               | 0      | 0                       | 19.267           | 0                       | 0                | 19.267           |  |
| <b>Totale</b>                                                                            | <b>291.393</b>           | <b>106.678</b>   | <b>398.071</b>       | -      | <b>398.071</b>          | <b>65.305</b> | <b>29.923</b>           | <b>95.228</b>    | -                    | <b>95.228</b> | <b>356.698</b>          | <b>136.601</b> | <b>493.299</b>           | 0                | <b>493.299</b>       | 0      | 0                       | <b>493.299</b>   | 0                       | 0                | <b>493.299</b>   |  |
| a)-Opere di raddoppio                                                                    | 461.487                  | 571              | 462.058              | -      | 462.058                 | -             | -                       | -                | -                    | -             | 461.487                 | 571            | 462.058                  | 0                | 462.058              | 0      | 0                       | 462.058          | 0                       | 0                | 462.058          |  |
| b)-Sicurezza                                                                             | 145.535                  | 18.598           | 164.133              | -      | 164.133                 | 682           | 282                     | 964              | -                    | 964           | 146.217                 | 18.880         | 165.097                  | 0                | 165.097              | 0      | 0                       | 165.097          | 0                       | 0                | 165.097          |  |
| <b>Sub Totale b)</b>                                                                     | <b>898.415</b>           | <b>125.846</b>   | <b>1.024.261</b>     | -      | <b>1.024.261</b>        | <b>65.987</b> | <b>30.205</b>           | <b>96.192</b>    | -                    | <b>96.192</b> | <b>964.402</b>          | <b>156.051</b> | <b>1.120.453</b>         | 0                | <b>1.120.453</b>     | 0      | 0                       | <b>1.120.453</b> | 0                       | 0                | <b>1.120.453</b> |  |
| Miglioramento Efficienza                                                                 | 89.329                   | -                | 89.329               | -      | 89.329                  | -             | -                       | -                | -                    | -             | 89.329                  | 0              | 89.329                   | 0                | 89.329               | 0      | 0                       | 89.329           | 0                       | 0                | 89.329           |  |
| Lavori sicurezza ante 1999                                                               | 25.506                   | -                | 25.506               | -      | 25.506                  | -             | -                       | -                | -                    | -             | 25.506                  | 0              | 25.506                   | 0                | 25.506               | 0      | 0                       | 25.506           | 0                       | 0                | 25.506           |  |
| Capitalizzazione manutenzione                                                            | 59.454                   | 4.172            | 63.626               | -      | 63.626                  | -             | -                       | -                | -                    | -             | 59.454                  | 4.172          | 63.626                   | 0                | 63.626               | 0      | 0                       | 63.626           | 0                       | 0                | 63.626           |  |
| Investimenti vari ante 1988                                                              | 52.902                   | -                | 52.902               | -      | 52.902                  | -             | -                       | -                | -                    | -             | 52.902                  | 0              | 52.902                   | 0                | 52.902               | 0      | 0                       | 52.902           | 0                       | 0                | 52.902           |  |
| <b>Sub Totale c)</b>                                                                     | <b>1.125.606</b>         | <b>130.018</b>   | <b>1.255.625</b>     | -      | <b>1.255.625</b>        | <b>65.987</b> | <b>30.205</b>           | <b>96.192</b>    | -                    | <b>96.192</b> | <b>1.191.593</b>        | <b>160.223</b> | <b>1.351.817</b>         | 0                | <b>1.351.817</b>     | 0      | 0                       | <b>1.351.817</b> | 0                       | 0                | <b>1.351.817</b> |  |
| <b>TOTALE INVESTIMENTI BENE REVERSIBILE</b>                                              | <b>1.125.606</b>         | <b>130.018</b>   | <b>1.255.625</b>     | -      | <b>1.255.625</b>        | <b>65.987</b> | <b>30.205</b>           | <b>96.192</b>    | -                    | <b>96.192</b> | <b>1.191.593</b>        | <b>160.223</b> | <b>1.351.817</b>         | 0                | <b>1.351.817</b>     | 0      | 0                       | <b>1.351.817</b> | 0                       | 0                | <b>1.351.817</b> |  |
| <b>ONERI FINANZIARI CAPITALIZZATI</b>                                                    | -                        | -                | -                    | -      | -                       | 25.184        | 7.588                   | 32.772           | -                    | 32.772        | 0                       | 0              | 32.772                   | 0                | 32.772               | 0      | 0                       | 32.772           | 0                       | 0                | 32.772           |  |
| <b>PERSONALE CAPITALIZZATO</b>                                                           | -                        | 4.138            | 4.138                | -      | 4.138                   | 1.021         | 1.021                   | 2.112            | -                    | 2.112         | 1.021                   | 1.021          | 2.112                    | 0                | 2.112                | 0      | 0                       | 2.112            | 0                       | 0                | 2.112            |  |
| <b>ANTICIPI</b>                                                                          | 8.975                    | 4                | 8.979                | -      | 8.979                   | (3.793)       | (1.567)                 | (5.360)          | -                    | (5.360)       | 5.182                   | (1.563)        | 3.619                    | 0                | 3.619                | 0      | 0                       | 3.619            | 0                       | 0                | 3.619            |  |
| <b>TOTALE OPERA AUTOSTRADALE</b>                                                         | <b>1.134.582</b>         | <b>134.160</b>   | <b>1.268.742</b>     | 25.184 | <b>1.293.926</b>        | <b>62.194</b> | <b>29.659</b>           | <b>91.853</b>    | 7.588                | <b>99.441</b> | <b>1.196.776</b>        | <b>163.819</b> | <b>1.360.595</b>         | 32.772           | <b>1.393.367</b>     | 0      | 0                       | <b>1.393.367</b> | 0                       | 0                | <b>1.393.367</b> |  |

Note: (\*) l' intervento non comprende il contributo PNC pari a 438 migliaia di euro

| <b>ADF S.p.A. - Tronco A10</b>                                                                                                                                                        |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)                                                                                                    |                                                         |
| Descrizione Opere                                                                                                                                                                     | Totale alla scadenza della concessione 30 novembre 2021 |
| Autostrada - Opera principale                                                                                                                                                         | 761.868                                                 |
| Oneri finanziari capitalizzati                                                                                                                                                        | 436.467                                                 |
| <b><u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u></b>                                                                                                           |                                                         |
| k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure                                                                                       | 2.147                                                   |
| l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza                                                                                                      | 10.485                                                  |
| m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"                                       | 15.843                                                  |
| n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274     | 14.485                                                  |
| o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico                                                                               | 13.279                                                  |
| p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotorno ed Arma di Taggia | 8.150                                                   |
| q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                             | 75.176                                                  |
| r) A10 Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse                                                                                    | 16.713                                                  |
| s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza                                                                                                        | 30.600                                                  |
| t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure                                                                                                                                            | 1.622                                                   |
| u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa                                                                                                             | 105                                                     |
| v) Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                                                                                                       | 247                                                     |
| w) Adeguamento recinzione autostradale                                                                                                                                                | 649                                                     |
| x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili                                                                                                                  | 49.611                                                  |
| Interventi non ricorrenti                                                                                                                                                             | 7.775                                                   |
| <i>totale</i>                                                                                                                                                                         | <b>1.445.223</b>                                        |
| F.do contributi c/to capitale                                                                                                                                                         | <b>(69.748)</b>                                         |
| Ammortamento finanziario                                                                                                                                                              | <b>(1.112.748)</b>                                      |
| Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)                                                                                                                   | <b>262.727</b>                                          |
| Integrazione valore di subentro                                                                                                                                                       | <b>19.695</b>                                           |
| Totale valore di subentro regolatorio                                                                                                                                                 | <b>282.422</b>                                          |

Il valore progressivo netto pari a 262.727 migliaia di euro è relativo agli investimenti eseguiti e non ancora ammortizzati alla data del 30 novembre 2021 e corrispondono agli interventi ricompresi nel PEF vigente (Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018) e alle spese per investimenti che la Società ha ricompreso nella proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2021 il cui iter di approvazione è tutt'ora in corso. Si precisa inoltre che, in considerazione della scadenza della concessione al 30.11.2021, tale proposta tiene conto al suo interno del recupero del danno economico derivante dall'emergenza COVID-19 (per le annualità 2020 e 2021), determinato secondo la nota ART n. 011119 del 15 luglio 2021 notificata dal MIMS alle concessionarie, attraverso l'AISCAT, in data 19 luglio 2021. L'effetto economico COVID-19, aggiornato sulla base dei dati consuntivi a disposizione, ha quindi concorso alla determinazione del valore di subentro come, peraltro, già evidenziato nella nota di accompagnamento alle proposte di PEF trasmesse al Concedente nei mesi di novembre 2020, marzo e settembre 2021. La quantificazione dell'effetto economico COVID-19 è stata certificata nella metodologia e nel conteggio da una primaria società di consulenza esperta in tematiche regolatorie. Pertanto, il valore complessivo del subentro regolatorio spettante alla Società, così determinato tenendo conto dell'aggiornamento degli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati e dell'effetto economico COVID-19, alla data di scadenza della concessione, risulta essere pari a 282.422 migliaia di euro, superiore rispetto al valore progressivo netto del bene reversibile pari a 262.727 migliaia di euro, determinando pertanto l'iscrizione della quota integrativa di subentro pari a 19.695 migliaia di euro.

| <b>ADF S.p.A. - Tronco A10</b>                                                                                                                                                        |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)                                                                                                    |                            |
| Descrizione Opere                                                                                                                                                                     | Totale al 31 dicembre 2023 |
| Autostrada - Opera principale                                                                                                                                                         | 762.649                    |
| Oneri finanziari capitalizzati                                                                                                                                                        | 436.467                    |
| <b><u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u></b>                                                                                                           |                            |
| k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure                                                                                       | 2.147                      |
| l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza                                                                                                      | 10.635                     |
| m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"                                       | 20.830                     |
| n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274     | 15.759                     |
| o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico                                                                               | 13.405                     |
| p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotorno ed Arma di Taggia | 9.707                      |
| q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                             | 195.307                    |
| r) A10 Riqualficazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse                                                                                     | 45.359                     |
| s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza                                                                                                        | 85.764                     |
| t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure                                                                                                                                            | 1.962                      |
| u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa                                                                                                             | 105                        |
| v) Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                                                                                                       | 247                        |
| w) Adeguamento recinzione autostradale                                                                                                                                                | 2.941                      |
| x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili                                                                                                                  | 97.226                     |
| Interventi non ricorrenti/Manutenzioni incrementali                                                                                                                                   | 13.768                     |
| <b>totale</b>                                                                                                                                                                         | <b>1.714.278</b>           |
| F.do contributi c/to capitale                                                                                                                                                         | <b>(70.212)</b>            |
| Ammortamento finanziario                                                                                                                                                              | <b>(1.112.748)</b>         |
| Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)                                                                                                                   | <b>531.318</b>             |
| Integrazione valore di subentro                                                                                                                                                       | <b>19.695</b>              |
| Totale valore di subentro regolatorio                                                                                                                                                 | <b>551.013</b>             |

| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                             |                                     |                                              |                                   |                                              |                                     |                                              |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|
| PROSPETTO DELLE RIVALUTAZIONI DEI BENI D'IMPRESA (importi in migliaia di Euro) |                                     |                                              |                                   |                                              |                                     |                                              |                           |
| <b>Legge di rivalutazione</b>                                                  | <b>Immobilizzazioni immateriali</b> |                                              | <b>Immobilizzazioni materiali</b> |                                              | <b>Immobilizzazioni finanziarie</b> |                                              | <b>Totale<br/>(1+2+3)</b> |
|                                                                                | 31/12/2022                          | Utilizzo/<br>Incremento<br>31/12/2023<br>(1) | 31/12/2022                        | Utilizzo/<br>Incremento<br>31/12/2023<br>(2) | 31/12/2022                          | Utilizzo/<br>Incremento<br>31/12/2023<br>(3) |                           |
| n. 72 del 19 marzo 1983                                                        |                                     | 0                                            | 20.142                            | 20.142                                       |                                     | 0                                            | 20.142                    |
| n. 413 del 30 dicembre 1991                                                    |                                     | 0                                            | 2.142                             | 2.142                                        |                                     | 0                                            | 2.142                     |
| n. 342 del 21 novembre 2000                                                    |                                     | 0                                            | 5.141                             | 5.141                                        | 4.431                               | 4.431                                        | 9.572                     |
| n. 448 del 28 dicembre 2001                                                    |                                     | 0                                            | 200.000                           | 200.000                                      |                                     | 0                                            | 200.000                   |
| <b>Totali</b>                                                                  | <b>0</b>                            | <b>0</b>                                     | <b>227.425</b>                    | <b>227.425</b>                               | <b>4.431</b>                        | <b>0</b>                                     | <b>231.856</b>            |

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)

| Descrizione                                        | Situazione iniziale |                                             | Movimenti dell'esercizio |                                              |                                         | Situazione finale |                                         |
|----------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|
|                                                    | Costo Storico       | Rivalutazioni (Svalutazioni) Saldo iniziale | Incrementi               | Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni | Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni) | Costo Storico     | Rivalutazioni Svalutazioni Saldo finale |
| <b>Partecipazioni</b>                              |                     |                                             |                          |                                              |                                         |                   |                                         |
| Imprese controllate                                | 0                   | 0                                           |                          |                                              |                                         | 0                 | 0                                       |
| Imprese collegate                                  | 24.580              | 0 (12.395)                                  |                          |                                              | (228)                                   | 24.580            | 0 (12.623) 11.957                       |
| Imprese controllanti                               | 0                   | 0                                           |                          |                                              |                                         | 0                 | 0                                       |
| Imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 9.500               | 4.430                                       |                          |                                              |                                         | 9.500             | 4.430 0 13.930                          |
| Altre imprese                                      | 8                   | 0                                           |                          |                                              |                                         | 8                 | 0 0 8                                   |
| <b>Totale</b>                                      | <b>34.088</b>       | <b>4.430 (12.395)</b>                       | <b>0</b>                 | <b>0</b>                                     | <b>0 (228)</b>                          | <b>34.088</b>     | <b>4.430 (12.623)</b>                   |
| <b>25.895</b>                                      |                     |                                             |                          |                                              |                                         |                   | <b>25.895</b>                           |
| <b>Descrizione</b>                                 |                     |                                             |                          |                                              |                                         |                   |                                         |
|                                                    | Valore Lordo        | Rivalutazioni (Svalutazioni) Saldo iniziale | Incrementi               | Riclassificazioni Costo Storico Svalutazioni | Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni) | Valore lordo      | Rivalutazioni Svalutazioni Saldo finale |
| <b>Crediti</b>                                     |                     |                                             |                          |                                              |                                         |                   |                                         |
| Verso controllate                                  | 0                   | 0                                           |                          |                                              |                                         | 0                 | 0 0 0                                   |
| Verso collegate                                    | 0                   | 0                                           |                          |                                              |                                         | 0                 | 0 0 0                                   |
| Verso controllanti                                 | 53.059              | 0                                           | 2.296                    |                                              |                                         | 55.355            | 0 0 55.355                              |
| Imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 0                   | 0                                           |                          |                                              | (319)                                   | 0                 | 0 0 0                                   |
| Verso altri                                        | 3.930               | 0                                           |                          |                                              |                                         | 3.611             | 0 0 3.611                               |
| <b>Totale</b>                                      | <b>56.989</b>       | <b>0</b>                                    | <b>2.296</b>             | <b>0</b>                                     | <b>0 (319)</b>                          | <b>58.966</b>     | <b>0</b>                                |
|                                                    |                     | <b>56.989</b>                               |                          |                                              |                                         |                   | <b>58.966</b>                           |
| <b>Altri Titoli</b>                                | <b>0</b>            | <b>0</b>                                    |                          |                                              |                                         | <b>0</b>          | <b>0</b>                                |
| <b>Strumenti finanziari derivati attivi</b>        | <b>0</b>            | <b>0</b>                                    |                          |                                              |                                         | <b>0</b>          | <b>0</b>                                |
| <b>Totale Imm. Finanziarie</b>                     | <b>91.077</b>       | <b>4.430 (12.395)</b>                       | <b>2.296</b>             | <b>0</b>                                     | <b>0 (319)</b>                          | <b>93.054</b>     | <b>4.430 (12.623)</b>                   |
|                                                    |                     | <b>83.112</b>                               |                          |                                              |                                         |                   | <b>84.861</b>                           |

## Autostrada dei Fiori S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)*

| Descrizione                                               | Situazione iniziale |                              |                | Movimenti dell'esercizio    |                   |           |            |                              | Situazione finale |                 |               |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------|-----------|------------|------------------------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------|
|                                                           | Costo Originario    | (Svalutazioni) Rivalutazioni | Saldo iniziale | Acquisizioni/<br>Incrementi | Riclassificazioni |           | Decrementi | Rivalutazioni (Svalutazioni) | Costo Storico     | Svalutazioni    | Rivalutazioni | Saldo finale  |
|                                                           |                     |                              |                |                             | Costo Storico     | Svalutaz. |            |                              |                   |                 |               |               |
| <b>COLLEGATE</b>                                          |                     |                              |                |                             |                   |           |            |                              |                   |                 |               |               |
| RIVALTA TERMINAL EUROPA SPA (R.T.E.)                      | 17.622              | (12.395)                     | 5.227          |                             |                   |           |            |                              |                   | (12.623)        | 0             | 4.999         |
| INTERPORTO DIVADO I.O. S.C.p.A. (VIO)                     | 6.958               | 0                            | 6.958          |                             |                   |           |            |                              |                   | 0               | 0             | 6.958         |
| <b>Totale</b>                                             | <b>24.580</b>       | <b>(12.395)</b>              | <b>12.185</b>  | <b>0</b>                    | <b>0</b>          | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>                     | <b>0</b>          | <b>(12.623)</b> | <b>0</b>      | <b>11.957</b> |
| <b>IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI</b> |                     |                              |                |                             |                   |           |            |                              |                   |                 |               |               |
| ITINERA S.P.A.                                            | 9.248               | 0                            | 13.678         |                             |                   |           |            |                              |                   | 0               | 4.430         | 13.678        |
| SINELEC S.p.A.                                            | 252                 | 0                            | 252            |                             |                   |           |            |                              |                   | 0               | 0             | 252           |
| SISTEMI E SERVIZI SCARL                                   | 0                   | 0                            | 0              |                             |                   |           |            |                              |                   | 0               | 0             | 0             |
| <b>Totale</b>                                             | <b>9.500</b>        | <b>0</b>                     | <b>13.930</b>  | <b>0</b>                    | <b>0</b>          | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>                     | <b>0</b>          | <b>0</b>        | <b>4.430</b>  | <b>13.930</b> |
| <b>ALTRE</b>                                              |                     |                              |                |                             |                   |           |            |                              |                   |                 |               |               |
| CONSORZIO AUTOSTRADIE ITALIANE                            | 8                   | 0                            | 8              |                             |                   |           |            |                              |                   | 0               | 0             | 8             |
| <b>Totale</b>                                             | <b>8</b>            | <b>0</b>                     | <b>8</b>       | <b>0</b>                    | <b>0</b>          | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>                     | <b>0</b>          | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>8</b>      |
| <b>Totale Partecipazione</b>                              | <b>34.088</b>       | <b>(12.395)</b>              | <b>26.123</b>  | <b>0</b>                    | <b>0</b>          | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>                     | <b>0</b>          | <b>(12.623)</b> | <b>4.430</b>  | <b>25.895</b> |

| <p style="text-align: center;"><b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b><br/> <i>Elenco delle partecipazioni possedute (importi in migliaia di Euro)</i></p> |                                            |                                                                      |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         |                                  |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Società Partecipata                                                                                                                                   | Tipologia                                  | Sede Legale                                                          | Capitale Sociale | Numero azioni/quote     | Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio | Risultato di esercizio | Dati di bilancio al      | N. azioni/quote possedute | Percentuale di possesso | Valore di iscrizione in bilancio | Valutazione secondo il metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 del C.C.) |
| RIVALTA TERMINAL EUROPA INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)                                                                                        | Collegata<br>Collegata                     | Tortona - Fraz.Rivalta Scrivia - Strada Vado Ligure - Via Trieste 25 | 14.013<br>3.000  | 26.635/786<br>5.769/231 | 11.379<br>10.384                                      | 5.45<br>1.214          | 31/12/2022<br>31/12/2022 | 12.718.406<br>1.615.385   | 48,250%<br>28,000%      | 4.999<br>6.958                   | 5.490<br>2.908                                                               |
| <b>Totale (b)</b>                                                                                                                                     |                                            |                                                                      |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>11.957</b>                    | <b>8.398</b>                                                                 |
| ITTINERA S.P.A.                                                                                                                                       | Sottoposte al controllo delle controllanti | Tortona - Via M. Balustra 15                                         | 232.834          | 77.870.172              | 219.991                                               | (180.653)              | 31/12/2022               | 1.540.157                 | 1,98%                   | 13.678                           |                                                                              |
| SINELEC S.p.A.                                                                                                                                        | Sottoposte al controllo delle controllanti | Torino - Via Piffetti 15                                             | 7.383            | 1.476.687               | 50.527                                                | 12.255                 | 31/12/2022               | 43.200                    | 2,925%                  | 252                              |                                                                              |
| <b>Totale (c)</b>                                                                                                                                     |                                            |                                                                      |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>13.930</b>                    | <b>0</b>                                                                     |
| CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE                                                                                                                         | Altre                                      | Roma - Via A. Bergamini 50                                           | 114              |                         | 116                                                   | 0                      | 31/12/2022               |                           | 8,860%                  | 8                                |                                                                              |
| <b>Totale (d)</b>                                                                                                                                     |                                            |                                                                      |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>8</b>                         | <b>0</b>                                                                     |
| <b>Totali (a+b+c+d)</b>                                                                                                                               |                                            |                                                                      |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>25.895</b>                    | <b>8.398</b>                                                                 |

| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |        |                      |        |                          |                |                    |               |         |     |                                                                  |                         |                      |                       |                                 |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|--------|--------------------------|----------------|--------------------|---------------|---------|-----|------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|--------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2022 e 2023 (importi in migliaia di Euro)</i>                                                                                                                                                                                                 |                  |        |                      |        |                          |                |                    |               |         |     |                                                                  |                         |                      |                       |                                 |        |
| Descrizione delle variazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CAPITALE SOCIALE |        | RISERVA SOVRAPPREZZO |        | RISERVE DI RIVALUTAZIONE | RISERVA LEGALE | RISERVE STATUTARIE | ALTRE RISERVE |         |     | RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTIVI | UTILI (PERDITE) A NUOVO | ACCONTO SU DIVIDENDI | RISULTATO D'ESERCIZIO | RISERVA NEGATIVA AZIONI PROPRIE | TOTALE |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | I                | II     | III                  | IV     |                          |                |                    | V             | VI      | VII |                                                                  |                         |                      |                       |                                 |        |
| <b>SALDI AL 01 GENNAIO 2022 (*)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 325.000          | 28.395 | 9.105                | 28.743 | 9.781                    | 0              | 427                | 75            | 71.315  | 0   | 0                                                                | 0                       | 80.655               | 0                     | 553.496                         |        |
| <b>Movimenti 2022</b><br>aumento capitale sociale<br>destinazione utili a riserve (*)<br>dividendi distribuiti<br>destinazione riserve a capitale sociale<br>acconto su dividendi<br>rivalutazione ex leg.n. 448/2001<br>Costituzione di riserva in sospensione d'imposta vincolata/vincolata<br>distribuzione riserve<br>utile esercizio 2022   |                  |        |                      | 4.033  |                          |                |                    |               | 76.622  |     |                                                                  |                         | (80.655)             |                       | 0                               |        |
| <b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2022 (*)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 325.000          | 28.395 | 9.105                | 32.776 | 9.781                    | 0              | 427                | 75            | 147.937 | 0   | 0                                                                | 0                       | 52.693               | 0                     | 606.189                         |        |
| <b>Movimenti 2023</b><br>aumento capitale sociale<br>destinazione utili a riserve (*)<br>dividendi distribuiti<br>destinazione riserve a capitale sociale<br>acconto su dividendi<br>rivalutazione ex leg.n. 448/2001<br>Costituzione di riserva in sospensione d'imposta vincolata/vincolata<br>distribuzione riserve<br>perdita esercizio 2023 |                  |        |                      | 2.634  |                          |                |                    |               | 50.059  |     |                                                                  |                         | (52.693)             |                       | 0                               |        |
| <b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2023</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 325.000          | 28.395 | 9.105                | 35.410 | 9.781                    | 0              | 427                | 75            | 197.996 | 0   | 0                                                                | 0                       | 229                  | 0                     | 606.418                         |        |

(\*) I dati comparativi sono stati riclassificati al fine di recepire le disposizioni previste dal D. Lgs. 139/2015

| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                                                                                        |                       |                              |                   |                                                                      |                         |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31.12.2023 e loro utilizzazione negli esercizi 2020, 2021 e 2022 |                       |                              |                   |                                                                      |                         |                   |
| (in migliaia di euro)                                                                                                                                     |                       |                              |                   |                                                                      |                         |                   |
| Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto                                                                                                       | Importo al 31/12/2023 | Possibilità di utilizzazione | Quota disponibile | Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti |                         |                   |
|                                                                                                                                                           |                       |                              |                   | Per copertura perdite                                                | Per aumento di capitale | Per distribuzione |
| <b>Capitale sociale</b>                                                                                                                                   | <b>325.000</b>        |                              |                   |                                                                      |                         |                   |
| <b>Riserve di capitale</b>                                                                                                                                |                       |                              |                   |                                                                      |                         |                   |
| Riserva da sovrapprezzo azioni                                                                                                                            | 28.395                | A, B, C                      | 28.395            |                                                                      |                         |                   |
| Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta (**)                                                                                              | 9.105                 | B,C                          |                   |                                                                      |                         |                   |
| Riserva per azioni proprie in portafoglio                                                                                                                 |                       | -                            |                   |                                                                      |                         |                   |
| Riserve di rivalutazione (*)                                                                                                                              | 9.781                 | A, B, C                      | 9.781             |                                                                      |                         |                   |
| <b>Riserve di utili</b>                                                                                                                                   |                       |                              |                   |                                                                      |                         |                   |
| Riserva legale                                                                                                                                            | 35.410                | B                            |                   |                                                                      |                         |                   |
| Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti                                                                                                | 427                   | D                            |                   |                                                                      |                         |                   |
| Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali MIT                                                                                                 | 75                    | D                            |                   |                                                                      |                         |                   |
| Riserve disponibili                                                                                                                                       | 197.996               | A, B, C                      | 197.996           |                                                                      |                         |                   |
| <b>Totale</b>                                                                                                                                             | <b>606.189</b>        |                              | <b>236.172</b>    | <b>0</b>                                                             | <b>0</b>                | <b>0</b>          |
| Quota non distribuibile:                                                                                                                                  |                       |                              | 0                 |                                                                      |                         |                   |
| <b>Residua quota distribuibile</b>                                                                                                                        |                       |                              | <b>236.172</b>    |                                                                      |                         |                   |

**Legenda:**

- A: per aumento di capitale;
- B: per copertura perdite;
- C: per distribuzione ai soci;

D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione del concedente);

(\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

(\*\*): riserva in sospensione d'imposta ai sensi dell'art. 110, c.7 del D.L. n. 104/2020, conv. in L. 126/2020 (riallineamento tronco A6)

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**  
**FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE**  
(in migliaia di euro)

| Ente concedente                   | Totale debito<br>residuo | Debito residuo |                |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
|                                   |                          | a breve        | a lungo        |
| <u>Con garanzia dello Stato</u>   | 0                        |                |                |
| <u>Senza garanzia dello Stato</u> |                          |                |                |
| ASTM SPA                          | 605.000                  | 367.609        | 237.391        |
| <b>TOTALE GENERALE</b>            | <b>605.000</b>           | <b>367.609</b> | <b>237.391</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

| Mese          | 2023               | 2022               | 2021               |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 60.569.050         | 50.423.905         | 29.957.024         |
| Febbraio      | 54.156.554         | 51.825.797         | 32.534.686         |
| Marzo         | 58.488.061         | 51.721.869         | 33.397.715         |
| Aprile        | 82.668.273         | 70.479.754         | 32.955.340         |
| Maggio        | 71.535.819         | 70.451.308         | 56.442.489         |
| Giugno        | 86.344.187         | 86.488.553         | 69.975.479         |
| Luglio        | 112.425.730        | 109.319.621        | 97.665.385         |
| Agosto        | 126.929.331        | 127.873.829        | 116.704.753        |
| Settembre     | 85.204.387         | 81.310.235         | 78.066.299         |
| Ottobre       | 65.312.369         | 68.406.410         | 63.793.699         |
| Novembre      | 54.712.998         | 54.274.466         | 51.715.589         |
| Dicembre      | 63.387.275         | 60.183.859         | 54.118.988         |
| <b>TOTALE</b> | <b>921.734.035</b> | <b>882.759.606</b> | <b>717.327.446</b> |

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

| Mese          | 2023               | 2022               | 2021               |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 23.734.276         | 22.652.770         | 20.896.421         |
| Febbraio      | 25.538.759         | 25.347.915         | 23.490.413         |
| Marzo         | 30.349.841         | 29.315.483         | 26.842.336         |
| Aprile        | 27.544.998         | 27.389.579         | 24.778.714         |
| Maggio        | 30.313.565         | 29.736.782         | 26.316.928         |
| Giugno        | 29.790.294         | 28.747.756         | 27.526.488         |
| Luglio        | 30.102.753         | 28.671.947         | 29.060.391         |
| Agosto        | 25.758.103         | 24.683.355         | 23.153.251         |
| Settembre     | 29.444.693         | 28.572.413         | 27.820.054         |
| Ottobre       | 28.899.998         | 28.125.693         | 27.687.344         |
| Novembre      | 27.336.397         | 25.991.880         | 26.280.479         |
| Dicembre      | 23.217.682         | 22.526.411         | 23.880.040         |
| <b>TOTALE</b> | <b>332.031.358</b> | <b>321.761.985</b> | <b>307.732.859</b> |

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

| Mese          | 2023                 | 2022                 | 2021                 |
|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Gennaio       | 84.303.327           | 73.076.675           | 50.853.444           |
| Febbraio      | 79.695.313           | 77.173.712           | 56.025.099           |
| Marzo         | 88.837.902           | 81.037.352           | 60.240.051           |
| Aprile        | 110.213.271          | 97.869.334           | 57.734.054           |
| Maggio        | 101.849.384          | 100.188.090          | 82.759.418           |
| Giugno        | 116.134.481          | 115.236.310          | 97.501.967           |
| Luglio        | 142.528.482          | 137.991.568          | 126.725.776          |
| Agosto        | 152.687.435          | 152.557.184          | 139.858.004          |
| Settembre     | 114.649.080          | 109.882.648          | 105.886.353          |
| Ottobre       | 94.212.367           | 96.532.103           | 91.481.043           |
| Novembre      | 82.049.395           | 80.266.346           | 77.996.068           |
| Dicembre      | 86.604.957           | 82.710.270           | 77.999.028           |
| <b>TOTALE</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>1.204.521.591</b> | <b>1.025.060.305</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

| <b>Mese</b>   | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        | <b>2021</b>        |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 52.635.456         | 50.449.268         | 26.069.850         |
| Febbraio      | 48.463.580         | 50.032.880         | 34.792.889         |
| Marzo         | 56.995.154         | 48.205.508         | 29.826.936         |
| Aprile        | 70.430.830         | 61.041.646         | 31.644.462         |
| Maggio        | 55.561.374         | 62.754.105         | 62.518.443         |
| Giugno        | 77.924.098         | 79.325.433         | 77.973.104         |
| Luglio        | 93.930.940         | 91.170.931         | 89.085.896         |
| Agosto        | 85.652.420         | 87.076.194         | 90.187.466         |
| Settembre     | 72.436.735         | 67.605.147         | 69.949.581         |
| Ottobre       | 60.087.187         | 58.971.060         | 58.771.711         |
| Novembre      | 49.478.295         | 48.538.765         | 47.447.711         |
| Dicembre      | 53.503.341         | 50.573.883         | 50.347.586         |
| <b>TOTALE</b> | <b>777.099.410</b> | <b>755.744.820</b> | <b>668.615.635</b> |

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

| <b>Mese</b>   | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        | <b>2021</b>        |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 14.022.650         | 13.291.941         | 11.750.696         |
| Febbraio      | 14.609.335         | 14.854.513         | 13.661.305         |
| Marzo         | 17.630.644         | 16.854.378         | 15.474.252         |
| Aprile        | 15.368.452         | 15.107.300         | 14.255.546         |
| Maggio        | 17.413.986         | 17.244.697         | 16.300.002         |
| Giugno        | 17.262.204         | 16.838.855         | 16.730.360         |
| Luglio        | 17.075.001         | 16.645.411         | 17.168.076         |
| Agosto        | 13.824.547         | 13.808.977         | 13.560.807         |
| Settembre     | 16.710.366         | 16.578.163         | 16.733.532         |
| Ottobre       | 16.991.858         | 16.184.114         | 16.447.917         |
| Novembre      | 16.061.407         | 15.747.929         | 15.951.146         |
| Dicembre      | 13.516.431         | 13.636.687         | 14.704.826         |
| <b>TOTALE</b> | <b>190.486.881</b> | <b>186.792.965</b> | <b>182.738.465</b> |

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

| <b>Mese</b>   | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        | <b>2021</b>        |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 66.658.106         | 63.741.209         | 37.820.546         |
| Febbraio      | 63.072.915         | 64.887.393         | 48.454.194         |
| Marzo         | 74.625.798         | 65.059.886         | 45.301.188         |
| Aprile        | 85.799.282         | 76.148.946         | 45.900.008         |
| Maggio        | 72.975.360         | 79.998.802         | 78.818.445         |
| Giugno        | 95.186.302         | 96.164.288         | 94.703.464         |
| Luglio        | 111.005.941        | 107.816.342        | 106.253.972        |
| Agosto        | 99.476.967         | 100.885.171        | 103.748.273        |
| Settembre     | 89.147.101         | 84.183.310         | 86.683.113         |
| Ottobre       | 77.079.045         | 75.155.174         | 75.219.628         |
| Novembre      | 65.539.702         | 64.286.694         | 63.398.857         |
| Dicembre      | 67.019.772         | 64.210.570         | 65.052.412         |
| <b>TOTALE</b> | <b>967.586.291</b> | <b>942.537.785</b> | <b>851.354.100</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )**

**Transiti per classe di veicoli**

| Classe           | 2023              | 2022              | Variazioni       |             |
|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------|
|                  |                   |                   | Numero           | %           |
| A                | 21.936.047        | 20.956.050        | 979.997          | 4,68        |
| Traffico leggero | 21.936.047        | 20.956.050        | 979.997          | 4,68        |
| B                | 2.766.498         | 2.635.688         | 130.810          | 4,96        |
| 3                | 288.158           | 266.525           | 21.633           | 8,12        |
| 4                | 161.748           | 148.539           | 13.209           | 8,89        |
| 5                | 1.994.349         | 1.969.324         | 25.025           | 1,27        |
| Traffico pesante | 5.210.753         | 5.020.076         | 190.677          | 3,80        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>27.146.800</b> | <b>25.976.126</b> | <b>1.170.674</b> | <b>4,51</b> |

**km percorsi per classe di veicoli**

| Classe           | 2023                 | 2022                 | Variazioni        |             |
|------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------|
|                  |                      |                      | Numero            | %           |
| A                | 921.734.035          | 882.759.606          | 38.974.429        | 4,42        |
| Traffico leggero | 921.734.035          | 882.759.606          | 38.974.429        | 4,42        |
| B                | 122.969.924          | 116.306.064          | 6.663.860         | 5,73        |
| 3                | 15.640.853           | 14.258.896           | 1.381.957         | 9,69        |
| 4                | 10.910.161           | 9.978.251            | 931.909           | 9,34        |
| 5                | 182.510.420          | 181.218.773          | 1.291.647         | 0,71        |
| Traffico pesante | 332.031.358          | 321.761.985          | 10.269.374        | 3,19        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>1.253.765.394</b> | <b>1.204.521.591</b> | <b>49.243.803</b> | <b>4,09</b> |

**Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2022**

| Traffico      | km percorsi          |                |                      |                | Variazioni % |
|---------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------|
|               | 2023                 |                | 2022                 |                |              |
| Leggero       | 921.734.035          | 73,52%         | 882.759.606          | 73,29%         | 4,42%        |
| Pesante       | 332.031.358          | 26,48%         | 321.761.985          | 26,71%         | 3,19%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>100,00%</b> | <b>1.204.521.591</b> | <b>100,00%</b> | <b>4,09%</b> |

**RICAVI NETTI DA PEDAGGI**

| Traffico      | Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone |                |                    |                | Variazioni % |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|
|               | 2023                                                                             |                | 2022               |                |              |
| Leggero       | 91.720.794                                                                       | 55,95%         | 87.829.622         | 55,44%         | 4,43%        |
| Pesante       | 72.219.254                                                                       | 44,05%         | 70.591.816         | 44,56%         | 2,31%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>163.940.048</b>                                                               | <b>100,00%</b> | <b>158.421.438</b> | <b>100,00%</b> | <b>3,48%</b> |

|                                                                                         | 2023               | 2022               | %           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Ricavi lordi da pedaggio netto IVA                                                      | 173.972.503        | 168.115.097        | 3,5%        |
| Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06                                        | -                  | -                  |             |
| Sovraccanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>                             | 10.032.456         | 9.693.659          | 3,5%        |
| <b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone</b> | <b>163.940.048</b> | <b>158.421.438</b> | <b>3,5%</b> |

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGENTI )**

**Transiti per classe di veicoli**

| Classe           | 2023              | 2022              | Variazioni     |             |
|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------|
|                  |                   |                   | Numero         | %           |
| A                | 15.736.525        | 15.242.972        | 493.553        | 3,24        |
| Traffico leggero | 15.736.525        | 15.242.972        | 493.553        | 3,24        |
| B                | 2.218.059         | 2.188.716         | 29.343         | 1,34        |
| 3                | 250.151           | 249.862           | 289            | 0,12        |
| 4                | 136.949           | 138.390           | (1.441)        | -1,04       |
| 5                | 1.449.045         | 1.439.582         | 9.463          | 0,66        |
| Traffico pesante | 4.054.204         | 4.016.550         | 37.654         | 0,94        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>19.790.729</b> | <b>19.259.522</b> | <b>531.207</b> | <b>2,76</b> |

**km percorsi per classe di veicoli**

| Classe           | 2023               | 2022               | Variazioni        |             |
|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
|                  |                    |                    | Numero            | %           |
| A                | 777.099.410        | 755.744.820        | 21.354.590        | 2,83        |
| Traffico leggero | 777.099.410        | 755.744.820        | 21.354.590        | 2,83        |
| B                | 96.895.405         | 94.779.354         | 2.116.051         | 2,23        |
| 3                | 11.046.626         | 10.843.358         | 203.268           | 1,87        |
| 4                | 6.966.479          | 6.877.814          | 88.665            | 1,29        |
| 5                | 75.578.371         | 74.292.439         | 1.285.932         | 1,73        |
| Traffico pesante | 190.486.881        | 186.792.965        | 3.693.916         | 1,98        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>967.586.291</b> | <b>942.537.785</b> | <b>25.048.506</b> | <b>2,66</b> |

**Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2022**

| Traffico      | km percorsi        |                |                    |                | Variazioni % |
|---------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|
|               | 2023               |                | 2022               |                |              |
| Leggero       | 777.099.410        | 80,31%         | 755.744.820        | 80,18%         | 2,83%        |
| Pesante       | 190.486.881        | 19,69%         | 186.792.965        | 19,82%         | 1,98%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>967.586.291</b> | <b>100,00%</b> | <b>942.537.785</b> | <b>100,00%</b> | <b>2,66%</b> |

**RICAVI NETTI DA PEDAGGI**

| Traffico      | Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone |                |                   |                | Variazioni % |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|
|               | 2023                                                                             |                | 2022              |                |              |
| Leggero       | 53.115.011                                                                       | 70,82%         | 51.696.557        | 70,63%         | 2,74%        |
| Pesante       | 21.880.888                                                                       | 29,18%         | 21.498.035        | 29,37%         | 1,78%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>74.995.899</b>                                                                | <b>100,00%</b> | <b>73.194.592</b> | <b>100,00%</b> | <b>2,46%</b> |

|                                                                                         | 2023              | 2022              | %           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Ricavi lordi da pedaggio netto IVA                                                      | 81.930.923        | 79.960.155        | 2,5%        |
| Sovraprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06                                         | -                 | -                 |             |
| Sovraccanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>                             | 6.935.024         | 6.765.563         | 2,5%        |
| <b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone</b> | <b>74.995.899</b> | <b>73.194.592</b> | <b>2,5%</b> |

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10  
DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

| Mese          | A                  |                    | B                  |                    | 3                 |                   | 4                 |                  | 5                  |                    | Totale Pianura       |                      |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
|               | 2023               | 2022               | 2023               | 2022               | 2023              | 2022              | 2023              | 2022             | 2023               | 2022               | 2023                 | 2022                 |
| Gennaio       | 60.569.050         | 50.423.905         | 8.301.936          | 7.295.261          | 948.318           | 824.122           | 700.930           | 697.972          | 13.783.093         | 13.835.415         | 84.303.327           | 73.076.675           |
| Febbraio      | 54.156.554         | 51.825.797         | 8.594.450          | 8.041.177          | 1.016.364         | 921.365           | 802.216           | 776.365          | 15.125.728         | 15.609.008         | 79.695.313           | 77.173.712           |
| Marzo         | 58.488.061         | 51.721.869         | 10.355.967         | 9.327.380          | 1.238.347         | 1.107.851         | 1.039.380         | 962.420          | 17.716.147         | 17.917.831         | 88.837.902           | 81.037.352           |
| Aprile        | 82.668.273         | 70.479.754         | 10.686.232         | 9.807.884          | 1.269.081         | 1.132.581         | 830.443           | 849.847          | 14.759.242         | 15.599.268         | 110.213.271          | 97.869.334           |
| Maggio        | 71.535.819         | 70.451.308         | 11.450.055         | 10.652.104         | 1.459.353         | 1.286.466         | 971.641           | 931.963          | 16.432.516         | 16.866.249         | 101.849.384          | 100.188.090          |
| Giugno        | 86.344.187         | 86.488.553         | 11.510.563         | 10.980.261         | 1.476.368         | 1.362.238         | 967.107           | 873.587          | 15.836.255         | 15.531.670         | 116.134.481          | 115.236.310          |
| Luglio        | 112.425.730        | 109.319.621        | 11.987.090         | 11.306.346         | 1.651.261         | 1.507.568         | 960.070           | 840.562          | 15.504.332         | 15.017.472         | 142.528.482          | 137.991.568          |
| Agosto        | 126.929.331        | 127.873.829        | 11.299.133         | 10.756.579         | 1.613.528         | 1.492.627         | 743.169           | 666.031          | 12.102.273         | 11.768.119         | 152.687.435          | 152.557.184          |
| Settembre     | 85.204.387         | 81.310.235         | 11.108.233         | 10.879.223         | 1.504.068         | 1.423.230         | 1.090.633         | 879.992          | 15.741.759         | 15.389.968         | 114.649.080          | 109.882.648          |
| Ottobre       | 65.312.369         | 68.406.410         | 10.273.116         | 10.227.461         | 1.334.451         | 1.244.447         | 1.074.536         | 897.162          | 16.217.894         | 15.756.622         | 94.212.367           | 96.532.103           |
| Novembre      | 54.712.998         | 54.274.466         | 8.969.393          | 8.794.718          | 1.136.189         | 1.021.992         | 996.157           | 846.649          | 16.234.658         | 15.328.521         | 82.049.395           | 80.266.346           |
| Dicembre      | 63.387.275         | 60.183.859         | 8.433.757          | 8.237.671          | 993.525           | 934.410           | 733.879           | 755.701          | 13.056.522         | 12.598.630         | 86.604.957           | 82.710.270           |
| <b>Totale</b> | <b>921.734.035</b> | <b>882.759.606</b> | <b>122.969.924</b> | <b>116.306.064</b> | <b>15.640.853</b> | <b>14.258.896</b> | <b>10.910.161</b> | <b>9.978.251</b> | <b>182.510.420</b> | <b>181.218.773</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>1.204.521.591</b> |

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

| Mese          | A                  |                    | B                  |                    | 3                 |                   | 4                 |                  | 5                  |                    | Totale Montagna      |                      |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
|               | 2023               | 2022               | 2023               | 2022               | 2023              | 2022              | 2023              | 2022             | 2023               | 2022               | 2023                 | 2022                 |
| Gennaio       | 60.569.050         | 50.423.905         | 8.301.936          | 7.295.261          | 948.318           | 824.122           | 700.930           | 697.972          | 13.783.093         | 13.835.415         | 84.303.327           | 73.076.675           |
| Febbraio      | 54.156.554         | 51.825.797         | 8.594.450          | 8.041.177          | 1.016.364         | 921.365           | 802.216           | 776.365          | 15.125.728         | 15.609.008         | 79.695.313           | 77.173.712           |
| Marzo         | 58.488.061         | 51.721.869         | 10.355.967         | 9.327.380          | 1.238.347         | 1.107.851         | 1.039.380         | 962.420          | 17.716.147         | 17.917.831         | 88.837.902           | 81.037.352           |
| Aprile        | 82.668.273         | 70.479.754         | 10.686.232         | 9.807.884          | 1.269.081         | 1.132.581         | 830.443           | 849.847          | 14.759.242         | 15.599.268         | 110.213.271          | 97.869.334           |
| Maggio        | 71.535.819         | 70.451.308         | 11.450.055         | 10.652.104         | 1.459.353         | 1.286.466         | 971.641           | 931.963          | 16.432.516         | 16.866.249         | 101.849.384          | 100.188.090          |
| Giugno        | 86.344.187         | 86.488.553         | 11.510.563         | 10.980.261         | 1.476.368         | 1.362.238         | 967.107           | 873.587          | 15.836.255         | 15.531.670         | 116.134.481          | 115.236.310          |
| Luglio        | 112.425.730        | 109.319.621        | 11.987.090         | 11.306.346         | 1.651.261         | 1.507.568         | 960.070           | 840.562          | 15.504.332         | 15.017.472         | 142.528.482          | 137.991.568          |
| Agosto        | 126.929.331        | 127.873.829        | 11.299.133         | 10.756.579         | 1.613.528         | 1.492.627         | 743.169           | 666.031          | 12.102.273         | 11.768.119         | 152.687.435          | 152.557.184          |
| Settembre     | 85.204.387         | 81.310.235         | 11.108.233         | 10.879.223         | 1.504.068         | 1.423.230         | 1.090.633         | 879.992          | 15.741.759         | 15.389.968         | 114.649.080          | 109.882.648          |
| Ottobre       | 65.312.369         | 68.406.410         | 10.273.116         | 10.227.461         | 1.334.451         | 1.244.447         | 1.074.536         | 897.162          | 16.217.894         | 15.756.622         | 94.212.367           | 96.532.103           |
| Novembre      | 54.712.998         | 54.274.466         | 8.969.393          | 8.794.718          | 1.136.189         | 1.021.992         | 996.157           | 846.649          | 16.234.658         | 15.328.521         | 82.049.395           | 80.266.346           |
| Dicembre      | 63.387.275         | 60.183.859         | 8.433.757          | 8.237.671          | 993.525           | 934.410           | 733.879           | 755.701          | 13.056.522         | 12.598.630         | 86.604.957           | 82.710.270           |
| <b>Totale</b> | <b>921.734.035</b> | <b>882.759.606</b> | <b>122.969.924</b> | <b>116.306.064</b> | <b>15.640.853</b> | <b>14.258.896</b> | <b>10.910.161</b> | <b>9.978.251</b> | <b>182.510.420</b> | <b>181.218.773</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>1.204.521.591</b> |

Km percorsi per classi di veicoli

| Mese          | A                  |                    | B                  |                    | 3                 |                   | 4                 |                  | 5                  |                    | Totale               |                      |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
|               | 2023               | 2022               | 2023               | 2022               | 2023              | 2022              | 2023              | 2022             | 2023               | 2022               | 2023                 | 2022                 |
| Gennaio       | 60.569.050         | 50.423.905         | 8.301.936          | 7.295.261          | 948.318           | 824.122           | 700.930           | 697.972          | 13.783.093         | 13.835.415         | 84.303.327           | 73.076.675           |
| Febbraio      | 54.156.554         | 51.825.797         | 8.594.450          | 8.041.177          | 1.016.364         | 921.365           | 802.216           | 776.365          | 15.125.728         | 15.609.008         | 79.695.313           | 77.173.712           |
| Marzo         | 58.488.061         | 51.721.869         | 10.355.967         | 9.327.380          | 1.238.347         | 1.107.851         | 1.039.380         | 962.420          | 17.716.147         | 17.917.831         | 88.837.902           | 81.037.352           |
| Aprile        | 82.668.273         | 70.479.754         | 10.686.232         | 9.807.884          | 1.269.081         | 1.132.581         | 830.443           | 849.847          | 14.759.242         | 15.599.268         | 110.213.271          | 97.869.334           |
| Maggio        | 71.535.819         | 70.451.308         | 11.450.055         | 10.652.104         | 1.459.353         | 1.286.466         | 971.641           | 931.963          | 16.432.516         | 16.866.249         | 101.849.384          | 100.188.090          |
| Giugno        | 86.344.187         | 86.488.553         | 11.510.563         | 10.980.261         | 1.476.368         | 1.362.238         | 967.107           | 873.587          | 15.836.255         | 15.531.670         | 116.134.481          | 115.236.310          |
| Luglio        | 112.425.730        | 109.319.621        | 11.987.090         | 11.306.346         | 1.651.261         | 1.507.568         | 960.070           | 840.562          | 15.504.332         | 15.017.472         | 142.528.482          | 137.991.568          |
| Agosto        | 126.929.331        | 127.873.829        | 11.299.133         | 10.756.579         | 1.613.528         | 1.492.627         | 743.169           | 666.031          | 12.102.273         | 11.768.119         | 152.687.435          | 152.557.184          |
| Settembre     | 85.204.387         | 81.310.235         | 11.108.233         | 10.879.223         | 1.504.068         | 1.423.230         | 1.090.633         | 879.992          | 15.741.759         | 15.389.968         | 114.649.080          | 109.882.648          |
| Ottobre       | 65.312.369         | 68.406.410         | 10.273.116         | 10.227.461         | 1.334.451         | 1.244.447         | 1.074.536         | 897.162          | 16.217.894         | 15.756.622         | 94.212.367           | 96.532.103           |
| Novembre      | 54.712.998         | 54.274.466         | 8.969.393          | 8.794.718          | 1.136.189         | 1.021.992         | 996.157           | 846.649          | 16.234.658         | 15.328.521         | 82.049.395           | 80.266.346           |
| Dicembre      | 63.387.275         | 60.183.859         | 8.433.757          | 8.237.671          | 993.525           | 934.410           | 733.879           | 755.701          | 13.056.522         | 12.598.630         | 86.604.957           | 82.710.270           |
| <b>Totale</b> | <b>921.734.035</b> | <b>882.759.606</b> | <b>122.969.924</b> | <b>116.306.064</b> | <b>15.640.853</b> | <b>14.258.896</b> | <b>10.910.161</b> | <b>9.978.251</b> | <b>182.510.420</b> | <b>181.218.773</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>1.204.521.591</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )**

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

| Mese          | A        |          | B        |          | 3        |          | 4        |          | 5        |          | Totale Pianura |          |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|
|               | 2023     | 2022     | 2023     | 2022     | 2023     | 2022     | 2023     | 2022     | 2023     | 2022     | 2023           | 2022     |
| Gennaio       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Febbraio      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Marzo         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Aprile        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Maggio        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Giugno        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Luglio        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Agosto        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Settembre     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Ottobre       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Novembre      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| Dicembre      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                |          |
| <b>Totale</b> | <b>0</b>       | <b>0</b> |

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

| Mese          | A                  |                    | B                 |                   | 3                 |                   | 4                |                  | 5                 |                   | Totale Montagna    |                    |
|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|               | 2023               | 2022               | 2023              | 2022              | 2023              | 2022              | 2023             | 2022             | 2023              | 2022              | 2023               | 2022               |
| Gennaio       | 52.635.456         | 50.449.268         | 6.817.746         | 6.423.088         | 785.470           | 739.745           | 531.181          | 485.870          | 5.888.253         | 5.643.238         | 66.658.106         | 63.741.209         |
| Febbraio      | 48.463.580         | 50.032.880         | 7.047.802         | 7.162.376         | 795.615           | 792.877           | 562.866          | 619.220          | 6.203.052         | 6.280.040         | 63.072.915         | 64.887.393         |
| Marzo         | 56.995.154         | 48.205.508         | 8.639.567         | 8.010.471         | 954.771           | 927.369           | 653.063          | 693.969          | 7.383.243         | 7.222.569         | 74.625.798         | 65.059.886         |
| Aprile        | 70.430.830         | 61.041.646         | 8.239.441         | 7.964.225         | 871.185           | 876.897           | 513.887          | 553.906          | 5.743.939         | 5.712.272         | 85.799.282         | 76.148.946         |
| Maggio        | 55.561.374         | 62.754.105         | 8.740.853         | 8.919.409         | 1.013.185         | 995.725           | 661.199          | 628.574          | 6.998.749         | 6.700.989         | 72.975.360         | 79.998.802         |
| Giugno        | 77.924.098         | 79.325.433         | 9.176.162         | 8.893.458         | 1.034.229         | 983.360           | 587.668          | 574.120          | 6.464.145         | 6.387.917         | 95.186.302         | 96.164.288         |
| Luglio        | 93.930.940         | 91.170.931         | 9.109.298         | 8.894.591         | 1.080.774         | 1.040.897         | 593.423          | 565.122          | 6.291.506         | 6.144.801         | 111.005.941        | 107.816.342        |
| Agosto        | 85.652.420         | 87.076.194         | 7.308.139         | 7.411.065         | 915.590           | 909.914           | 456.563          | 434.299          | 5.144.255         | 5.053.699         | 99.476.967         | 100.885.171        |
| Settembre     | 72.436.735         | 67.605.147         | 8.569.625         | 8.429.974         | 986.761           | 978.775           | 644.861          | 609.350          | 6.509.119         | 6.560.064         | 89.147.101         | 84.183.310         |
| Ottobre       | 60.087.187         | 58.971.060         | 8.505.726         | 8.220.160         | 940.378           | 939.347           | 651.746          | 593.161          | 6.894.008         | 6.431.446         | 77.079.045         | 75.155.174         |
| Novembre      | 49.478.295         | 48.538.765         | 7.752.442         | 7.583.406         | 888.287           | 876.325           | 613.394          | 606.507          | 6.807.284         | 6.681.691         | 65.539.702         | 64.286.694         |
| Dicembre      | 53.503.341         | 50.573.883         | 6.988.604         | 6.867.131         | 780.381           | 782.127           | 496.628          | 513.716          | 5.250.818         | 5.473.713         | 67.019.772         | 64.210.570         |
| <b>Totale</b> | <b>777.099.410</b> | <b>755.744.820</b> | <b>96.895.405</b> | <b>94.779.354</b> | <b>11.046.626</b> | <b>10.843.358</b> | <b>6.966.479</b> | <b>6.877.814</b> | <b>75.578.371</b> | <b>74.292.439</b> | <b>967.586.291</b> | <b>942.537.785</b> |

Km percorsi per classi di veicoli

| Mese          | A                  |                    | B                 |                   | 3                 |                   | 4                |                  | 5                 |                   | Totale             |                    |
|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|               | 2023               | 2022               | 2023              | 2022              | 2023              | 2022              | 2023             | 2022             | 2023              | 2022              | 2023               | 2022               |
| Gennaio       | 52.635.456         | 50.449.268         | 6.817.746         | 6.423.088         | 785.470           | 739.745           | 531.181          | 485.870          | 5.888.253         | 5.643.238         | 66.658.106         | 63.741.209         |
| Febbraio      | 48.463.580         | 50.032.880         | 7.047.802         | 7.162.376         | 795.615           | 792.877           | 562.866          | 619.220          | 6.203.052         | 6.280.040         | 63.072.915         | 64.887.393         |
| Marzo         | 56.995.154         | 48.205.508         | 8.639.567         | 8.010.471         | 954.771           | 927.369           | 653.063          | 693.969          | 7.383.243         | 7.222.569         | 74.625.798         | 65.059.886         |
| Aprile        | 70.430.830         | 61.041.646         | 8.239.441         | 7.964.225         | 871.185           | 876.897           | 513.887          | 553.906          | 5.743.939         | 5.712.272         | 85.799.282         | 76.148.946         |
| Maggio        | 55.561.374         | 62.754.105         | 8.740.853         | 8.919.409         | 1.013.185         | 995.725           | 661.199          | 628.574          | 6.998.749         | 6.700.989         | 72.975.360         | 79.998.802         |
| Giugno        | 77.924.098         | 79.325.433         | 9.176.162         | 8.893.458         | 1.034.229         | 983.360           | 587.668          | 574.120          | 6.464.145         | 6.387.917         | 95.186.302         | 96.164.288         |
| Luglio        | 93.930.940         | 91.170.931         | 9.109.298         | 8.894.591         | 1.080.774         | 1.040.897         | 593.423          | 565.122          | 6.291.506         | 6.144.801         | 111.005.941        | 107.816.342        |
| Agosto        | 85.652.420         | 87.076.194         | 7.308.139         | 7.411.065         | 915.590           | 909.914           | 456.563          | 434.299          | 5.144.255         | 5.053.699         | 99.476.967         | 100.885.171        |
| Settembre     | 72.436.735         | 67.605.147         | 8.569.625         | 8.429.974         | 986.761           | 978.775           | 644.861          | 609.350          | 6.509.119         | 6.560.064         | 89.147.101         | 84.183.310         |
| Ottobre       | 60.087.187         | 58.971.060         | 8.505.726         | 8.220.160         | 940.378           | 939.347           | 651.746          | 593.161          | 6.894.008         | 6.431.446         | 77.079.045         | 75.155.174         |
| Novembre      | 49.478.295         | 48.538.765         | 7.752.442         | 7.583.406         | 888.287           | 876.325           | 613.394          | 606.507          | 6.807.284         | 6.681.691         | 65.539.702         | 64.286.694         |
| Dicembre      | 53.503.341         | 50.573.883         | 6.988.604         | 6.867.131         | 780.381           | 782.127           | 496.628          | 513.716          | 5.250.818         | 5.473.713         | 67.019.772         | 64.210.570         |
| <b>Totale</b> | <b>777.099.410</b> | <b>755.744.820</b> | <b>96.895.405</b> | <b>94.779.354</b> | <b>11.046.626</b> | <b>10.843.358</b> | <b>6.966.479</b> | <b>6.877.814</b> | <b>75.578.371</b> | <b>74.292.439</b> | <b>967.586.291</b> | <b>942.537.785</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.**

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della A.d.F. S.p.A.:

| <u>Denominazione società</u>                    | <u>Tipologia di operazione effettuata</u> | <u>Importo</u><br>(in migliaia di Euro) |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ASTI-CUNEO S.p.A.                               | Oneri di Esazione                         | 71                                      |
|                                                 | Personale Distaccato                      | 107                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>178</b>                              |
| ITINERA S.p.A.                                  | Investimenti Asse Autostradale            | 84.014 (1)                              |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 11.673                                  |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>95.687</b>                           |
| AUTOSPED                                        | Acquisti Materiale                        | 494                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>494</b>                              |
| A.S.T.M. S.p.A.                                 | Consulenze                                | 1.955                                   |
|                                                 | Compensi amministratori                   | 16                                      |
|                                                 | Personale distaccato                      | 71                                      |
|                                                 | Interessi passivi                         | 23.503                                  |
|                                                 | commissioni passive                       | 301                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>25.846</b>                           |
| SINA S.p.A.                                     | Investimenti Asse Autostradale            | 24.983                                  |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 64                                      |
|                                                 | Attività tecnico Progettuali              | 295                                     |
|                                                 | Costi per servizi                         | 466                                     |
|                                                 | Altri costi                               | 24                                      |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>25.833</b>                           |
| SYMPROSYS S.c.a.r.l.                            | Attività tecnico progettuali              | 958                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>958</b>                              |
| SINELEC S.p.A.                                  | Investimenti Asse Autostradale            | 76.254 (1)                              |
|                                                 | Acquisti Materiale                        | 289                                     |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 10.642                                  |
|                                                 | Assistenza Service Informatici            | 2.745                                   |
|                                                 | Canone di Noleggio                        | 450                                     |
|                                                 | Altri costi                               | 479                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>90.859</b>                           |
| SEA S.p.A.                                      | Attrezzature                              | 244                                     |
|                                                 | Acquisti Materiale                        | 75                                      |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 5.400                                   |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>5.719</b>                            |
| PCA S.p.A.                                      | Assicurazioni                             | 5.332                                   |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>5.332</b>                            |
| TECNOSITAF S.p.A.                               | Investimenti Asse Autostradale            | 6.225 (1)                               |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>6.225</b>                            |
| RO.S.S.- ROAD SAFETY SERVICE (EX OK GOL S.r.L.) | Investimenti Asse Autostradale            | 10.702                                  |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 203                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>10.905</b>                           |
| GALE S.R.L.                                     | Acquisti materiale                        | 152                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>152</b>                              |
| SATAP S.p.A.                                    | Personale distaccato                      | 257                                     |
|                                                 | Service utilizzo Locali                   | 206                                     |
|                                                 | Service Transiti Eccezionali              | 170                                     |
|                                                 | Altri service                             | 69                                      |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>702</b>                              |
| TUBOSIDER S.p.A.                                | Investimenti Asse Autostradale            | 14.888                                  |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>14.888</b>                           |
| AUGUSTAS S.p.A.                                 | Consulenze                                | 117                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>117</b>                              |

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili" e "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla A.d.F. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

| <u>Denominazione società</u>        | <u>Tipologia di operazione effettuata</u> | <u>Importo</u><br>(in migliaia di Euro) |
|-------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SINELEC S.p.A.                      | Canoni vari                               | 69                                      |
|                                     | Canoni Ponti Radio                        | 1.355                                   |
|                                     | Recupero Costi Personale                  | 109                                     |
|                                     | Altri Ricavi                              | 373                                     |
|                                     | Totale                                    | <u>1.906</u>                            |
| ITINERA                             | Altri Ricavi                              | 192                                     |
|                                     | Totale                                    | <u>192</u>                              |
| RIVALTA TERMINAL EUROPA             | Interessi Attivi Infragruppo              | 166                                     |
|                                     | Totale                                    | <u>166</u>                              |
| A.S.T.M. S.p.A.                     | Interessi Attivi Infragruppo              | 2.297                                   |
|                                     | Proventi da consolidato fiscale           | 128                                     |
|                                     | Totale                                    | <u>2.425</u>                            |
| VADO INTERMODAL OPERATOR S.c.p      | Interessi Attivi Infragruppo              | 40                                      |
|                                     | Totale                                    | <u>40</u>                               |
| SINA S.p.A.                         | Recupero Costi Personale                  | 5                                       |
|                                     | Totale                                    | <u>5</u>                                |
| A.T.I.V.A. S.p.A.                   | Recupero costi di esazione                | 1.881                                   |
|                                     | C/C di interconnessione interessi attivi  | 9                                       |
|                                     | Totale                                    | <u>1.881</u>                            |
| SATAP S.p.A.                        | Recupero costi di esazione                | 87                                      |
|                                     | Recupero Costi Personale                  | 784                                     |
|                                     | Totale                                    | <u>871</u>                              |
| SALT P.A.                           | Recupero costi di esazione                | 52                                      |
|                                     | Recupero Costi Personale                  | 190                                     |
|                                     | Totale                                    | <u>242</u>                              |
| ASTI - CUNEO S.p.A.                 | Locazioni Attive                          | 15                                      |
|                                     | Recupero costi di esazione                | 149                                     |
|                                     | Recupero Costi Personale                  | 56                                      |
|                                     | Totale                                    | <u>220</u>                              |
| SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A. | Recupero costi di esazione                | 42                                      |
|                                     | Totale                                    | <u>42</u>                               |
| TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.          | Recupero Costi Personale                  | 31                                      |
|                                     | Totale                                    | <u>31</u>                               |

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispettino i valori di mercato.

| Autostrada dei Fiori S.p.A.                                                                               |                          |                                              |                          |                      |                                      |              |                |                                              |                |              |          |                                              |              |               |              |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------|----------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|----------|----------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------|
| PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2023 ED AL 31 DICEMBRE 2022 |                          |                                              |                          |                      |                                      |              |                |                                              |                |              |          |                                              |              |               |              |                          |
|                                                                                                           | SALDO INIZIALE           |                                              |                          |                      | MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE |              |                |                                              | SALDO FINALE   |              |          |                                              |              |               |              |                          |
|                                                                                                           | Aliquota %               |                                              | Aliquota %               |                      | Effetto a conto economico            |              |                |                                              | Delta aliquota |              |          |                                              |              |               |              |                          |
|                                                                                                           | IRES                     | IRAP                                         | IRES                     | IRAP                 | IRES                                 | IRAP         | IRES           | IRAP                                         | IRES           | IRAP         | IRES     | IRAP                                         | IRES         | IRAP          |              |                          |
| Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE                                                              | TOTALE imposta differita | Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE | TOTALE imposta differita | Ammontare differenza | IRAP                                 | IRES         | IRAP           | Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE | IRAP           | IRES         | IRAP     | Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE | IRAP         | IRES          | IRAP         | TOTALE imposta differita |
| (Importi in migliaia di euro)                                                                             |                          |                                              |                          |                      |                                      |              |                |                                              |                |              |          |                                              |              |               |              |                          |
| Accantonamenti a fondo ripristino IRES (*)                                                                | 14.170                   | -                                            | 14.170                   | -                    | (2.109)                              |              |                | (8.787)                                      |                |              |          | 50.253                                       |              | 12.061        |              | 12.061                   |
| Accantonamenti a fondo ripristino IRAP (*)                                                                | -                        | 1.092                                        | -                        | 1.092                |                                      |              |                |                                              |                |              |          | 28.002                                       |              | 1.092         |              | 1.092                    |
| Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (*)                                                       | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (*)                                                   | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (*)                                                    | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (*)                                           | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Altre (*)                                                                                                 | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| - Verenze del personale + MBO                                                                             | 54                       | 9                                            | 54                       | 9                    | 78                                   | 13           | 326            | 326                                          | 78             | 13           | 553      | 553                                          | 22           | 132           | 22           | 154                      |
| - Accantonamento Rischi                                                                                   | 13.051                   | 2.107                                        | 13.051                   | 2.107                | 80                                   | (482)        | 335            | 335                                          | 80             | (482)        | (482)    | 54.685                                       | 1.625        | 13.131        | 1.625        | 14.756                   |
| - Ammortamento Finanziario                                                                                | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| - Ammortamento finanziario a quote costanti AG                                                            | 2.583                    | 101                                          | 2.583                    | 101                  |                                      |              |                |                                              |                |              |          | 2.583                                        |              | 620           | 101          | 721                      |
| - Altre                                                                                                   | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| <b>Totale attività fiscali differite (A)</b>                                                              | <b>144.202</b>           | <b>3.309</b>                                 | <b>27.895</b>            | <b>3.309</b>         | <b>(1.951)</b>                       | <b>(469)</b> | <b>(8.126)</b> | <b>(8.126)</b>                               | <b>(1.951)</b> | <b>(469)</b> | <b>-</b> | <b>136.076</b>                               | <b>2.840</b> | <b>25.944</b> | <b>2.840</b> | <b>28.784</b>            |
| Disavanzo di fusione                                                                                      | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Altre deduzioni effettuate                                                                                | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| extracontabilmente (*)                                                                                    | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Plusvalenze realizzate su più esercizi (*)                                                                | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Valutazione al fair value di attività finanziarie (*)                                                     | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Altre (*)                                                                                                 | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| Spese manutenzione fondo ripristino (*)                                                                   | -                        | -                                            | -                        | -                    |                                      |              |                |                                              |                |              |          | -                                            |              | -             |              | -                        |
| <b>Totale passività fiscali differite (B)</b>                                                             | <b>-</b>                 | <b>-</b>                                     | <b>27.895</b>            | <b>-</b>             | <b>(8.126)</b>                       | <b>(469)</b> | <b>-</b>       | <b>-</b>                                     | <b>(1.951)</b> | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>136.076</b>                               | <b>2.840</b> | <b>25.944</b> | <b>2.840</b> | <b>28.784</b>            |
| <b>TOTALE (A+B)</b>                                                                                       | <b>144.202</b>           | <b>3.309</b>                                 | <b>27.895</b>            | <b>3.309</b>         | <b>(1.951)</b>                       | <b>(469)</b> | <b>(8.126)</b> | <b>(8.126)</b>                               | <b>(1.951)</b> | <b>(469)</b> | <b>-</b> | <b>136.076</b>                               | <b>2.840</b> | <b>25.944</b> | <b>2.840</b> | <b>28.784</b>            |

**Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per l'esercizio 2023 e 2022**

Imposte sul reddito

| Importi in migliaia di euro            | 2023            | 2022            |
|----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Imposte correnti</b>                | <b>(28.724)</b> | <b>(28.293)</b> |
| IRES                                   | (23.563)        | (23.456)        |
| IRAP                                   | (5.161)         | (4.837)         |
| <b>Imposte differite/anticipate</b>    | <b>(2.419)</b>  | <b>9.097</b>    |
| IRES                                   | (1.950)         | 7.472           |
| IRAP                                   | (469)           | 1.625           |
| <b>Imposta sostitutiva</b>             |                 |                 |
| <b>Proventi da consolidato fiscale</b> | <b>128</b>      |                 |
| <b>Totale</b>                          | <b>(31.015)</b> | <b>(19.196)</b> |

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)

| Importi in migliaia di euro                                       | 2023            |                 | 2022           |               |               |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>                      |                 |                 | <b>31.004</b>  |               | <b>71.690</b> |
| <b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)</b> |                 | <b>25.513</b>   | <b>82,29%</b>  | <b>15.984</b> | <b>22,30%</b> |
| <b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>             |                 |                 |                |               |               |
| <b>Dividendi</b>                                                  | 328             | 79              | <b>0,25%</b>   | 267           | 64            |
| <b>Adeguamento aliquote</b>                                       |                 |                 | <b>0,00%</b>   |               |               |
| <b>Altre variazioni in diminuzione</b>                            | 5.629           | 1.351           | <b>4,36%</b>   | 5.813         | 1.331         |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>5.957</b>    | <b>1.430</b>    | <b>4,61%</b>   | <b>6.080</b>  | <b>1.395</b>  |
| <b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>           |                 |                 |                |               |               |
| <b>Variazioni in aumento</b>                                      | (81.267)        | (19.504)        | <b>-62,91%</b> | (721)         | (173)         |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>(81.267)</b> | <b>(19.504)</b> | <b>-62,91%</b> | <b>(721)</b>  | <b>(173)</b>  |
| <b>Imposte sul reddito teoriche</b>                               |                 | <b>7.439</b>    | <b>24,0%</b>   | <b>17.206</b> | <b>24,0%</b>  |

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRAP)

| Importi in migliaia di euro                                       | 2023            |              | 2022           |               |                |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>Valore della produzione lorda</b>                              |                 |              | <b>168.598</b> |               | <b>159.055</b> |
| <b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)</b> |                 | <b>5.630</b> | <b>3,34%</b>   | <b>3.212</b>  | <b>2,02%</b>   |
| <b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>             |                 |              |                |               |                |
| <b>Altre variazioni in diminuzione</b>                            | 37.333          | 1.456        | <b>0,86%</b>   | 77.333        | 3.016          |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>37.333</b>   | <b>1.456</b> | <b>0,86%</b>   | <b>77.333</b> | <b>3.016</b>   |
| <b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>           |                 |              |                |               |                |
| <b>Altre variazioni in aumento</b>                                | (13.103)        | (511)        | <b>-0,30%</b>  | (641)         | (25)           |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>(13.103)</b> | <b>(511)</b> | <b>-0,30%</b>  | <b>(641)</b>  | <b>(25)</b>    |
| <b>Imposte sul reddito teoriche</b>                               |                 | <b>6.575</b> | <b>3,90%</b>   | <b>6.203</b>  | <b>3,90%</b>   |

Bilancio al 31 dicembre 2022 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVO**

| <b>Importi in euro</b>                            | <b>31/12/2022</b>    |
|---------------------------------------------------|----------------------|
| A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti |                      |
| B Immobilizzazioni                                | 988.543.126          |
| C Attivo circolante                               | 762.421.156          |
| D Ratei e risconti                                | 270.704              |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                              | <b>1.751.234.986</b> |

**PASSIVO**

| <b>Importi in euro</b>                               | <b>31/12/2022</b>    |
|------------------------------------------------------|----------------------|
| A Patrimonio Netto                                   |                      |
| Capitale sociale                                     | 160.300.938          |
| Riserve                                              | 692.946.508          |
| Utile (perdita) di esercizio                         | 30.358.293           |
| Acconto su dividendi                                 | 0                    |
| B Fondi per rischi ed oneri                          | 150.257.069          |
| C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato | 4.248.391            |
| D Debiti                                             | 712.980.075          |
| E Ratei e risconti                                   | 143.712              |
| <b>TOTALE PASSIVO</b>                                | <b>1.751.234.986</b> |

**CONTO ECONOMICO**

| <b>Importi in euro</b>                         | <b>31/12/2022</b> |
|------------------------------------------------|-------------------|
| A Valore della produzione                      | 343.292.382       |
| B Costi della produzione                       | (297.457.873)     |
| C Proventi e oneri finanziari                  | (7.114.589)       |
| D Rettifiche di valore di attività finanziarie | (36.956)          |
| Imposte sul reddito dell'esercizio             | (8.324.671)       |
| <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>          | <b>30.358.293</b> |

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della Autostrada dei Fiori SpA al 31.12.2023 suddiviso per tronco gestito**

| Importi in euro |                                                                                                              | Tronco A10<br>31 dicembre 2023 | Tronco A6<br>31 dicembre 2023 | SOCIETA' ADF SpA<br>31 dicembre 2023 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>A</b>        | <b>Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata:</b> | 0                              | 0                             | 0                                    |
| <b>B</b>        | <b>Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:</b>               |                                |                               |                                      |
| <b>I</b>        | <b>Immobilizzazioni immateriali</b>                                                                          |                                |                               |                                      |
| 1)              | Costi di impianto e di ampliamento                                                                           |                                |                               | 0                                    |
| 2)              | Costi di sviluppo                                                                                            |                                |                               | 0                                    |
| 3)              | Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno                                  | 0                              | 0                             | 0                                    |
| 4)              | Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                                                | 185                            | 0                             | 185                                  |
| 5)              | Avviamento                                                                                                   |                                |                               | 0                                    |
| 6)              | Immobilizzazioni in corso e acconti                                                                          | 0                              | 0                             | 0                                    |
| 7)              | Altre                                                                                                        | 7.386                          | 48.371                        | 55.757                               |
|                 | <b>Totale</b>                                                                                                | <b>7.571</b>                   | <b>48.371</b>                 | <b>55.942</b>                        |
| <b>II</b>       | <b>Immobilizzazioni materiali (*)</b>                                                                        |                                |                               |                                      |
| 1)              | Terreni e fabbricati:                                                                                        |                                |                               |                                      |
|                 | - valore lordo                                                                                               | 9.258.250                      | 8.023.904                     | 17.282.154                           |
|                 | - fondo ammortamento                                                                                         | (6.419.744)                    | (3.814.602)                   | (10.234.346)                         |
|                 | Valore netto contabile                                                                                       | 2.838.506                      | 4.209.302                     | 7.047.808                            |
| 2)              | Impianti e macchinario:                                                                                      |                                |                               |                                      |
|                 | - valore lordo                                                                                               | 1.231.137                      | 830                           | 1.231.967                            |
|                 | - fondo ammortamento                                                                                         | (989.544)                      | (650)                         | (990.194)                            |
|                 | Valore netto contabile                                                                                       | 241.593                        | 180                           | 241.773                              |
| 3)              | Attrezzature industriali e commerciali                                                                       |                                |                               |                                      |
|                 | - valore lordo                                                                                               | 3.800.599                      | 1.541.888                     | 5.342.487                            |
|                 | - fondo ammortamento                                                                                         | (3.441.820)                    | (729.447)                     | (4.171.267)                          |
|                 | Valore netto contabile                                                                                       | 358.779                        | 812.441                       | 1.171.220                            |
| 4)              | Altri beni                                                                                                   |                                |                               |                                      |
|                 | - valore lordo                                                                                               | 8.276.652                      | 6.278.341                     | 14.554.993                           |
|                 | - fondo ammortamento                                                                                         | (8.060.158)                    | (5.928.171)                   | (13.988.329)                         |
|                 | Valore netto contabile                                                                                       | 216.494                        | 350.170                       | 566.664                              |
| 5)              | Immobilizzazioni in corso e acconti                                                                          | 0                              | 21.091                        | 21.091                               |
| 6)              | Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)                                              |                                |                               |                                      |
|                 | - Raccordi ed opere autostradali                                                                             | 0                              | 157.889.585                   | 157.889.585                          |
|                 | - Fondo contributi in c/capitale                                                                             |                                | (658.536)                     | (658.536)                            |
|                 | - Fondo accantonamento tariffa                                                                               |                                |                               | 0                                    |
|                 | - Anticipi                                                                                                   |                                | 3.619.544                     | 3.619.544                            |
|                 | Totale                                                                                                       | 0                              | 160.850.593                   | 160.850.593                          |
| 7)              | Immobilizzazioni gratuitamente reversibili                                                                   |                                |                               |                                      |
|                 | - Autostrada e immobilizzazioni connesse                                                                     | 1.434.457.413                  | 1.243.135.034                 | 2.677.592.447                        |
|                 | - Integrazione valore di subentro                                                                            | 19.695.047                     | 0                             | 19.695.047                           |
|                 | - Fondo contributi in c/capitale                                                                             | (69.747.504)                   | (421.324.462)                 | (491.071.966)                        |
|                 | - Fondo ammortamento finanziario                                                                             | (1.112.747.811)                | (287.942.066)                 | (1.400.689.877)                      |
|                 | - Anticipi                                                                                                   | 10.764.673                     | 0                             | 10.764.673                           |
|                 | - beni a subentro                                                                                            | (282.421.818)                  | 0                             | (282.421.818)                        |
|                 | Valore netto                                                                                                 | 0                              | 533.868.506                   | 533.868.506                          |
|                 | <b>Totale</b>                                                                                                | <b>3.655.372</b>               | <b>700.112.283</b>            | <b>703.767.655</b>                   |
| <b>III</b>      | <b>Immobilizzazioni finanziarie</b>                                                                          |                                |                               |                                      |
| 1)              | Partecipazioni in imprese:                                                                                   |                                |                               |                                      |
|                 | a) controllate                                                                                               | 0                              | 0                             | 0                                    |
|                 | b) collegate                                                                                                 | 11.957.022                     | 0                             | 11.957.022                           |
|                 | c) controllanti                                                                                              |                                |                               |                                      |
|                 | d) sottoposte al controllo delle controllanti                                                                | 13.929.723                     | 0                             | 13.929.723                           |
|                 | d- bis) altre imprese                                                                                        | 6.197                          | 2.066                         | 8.263                                |
|                 | Totale                                                                                                       | 25.892.942                     | 2.066                         | 25.895.008                           |
| 2)              | Crediti verso:                                                                                               |                                |                               |                                      |
|                 | a) imprese controllate                                                                                       |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili entro l'esercizio successivo                                                                     |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                                                     |                                |                               |                                      |
|                 | b) imprese collegate                                                                                         |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili entro l'esercizio successivo                                                                     |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                                                     |                                |                               |                                      |
|                 | c) controllanti                                                                                              |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili entro l'esercizio successivo                                                                     | 55.354.667                     | 0                             | 55.354.667                           |
|                 | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                                                     |                                |                               |                                      |
|                 | d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti                                                        |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili entro l'esercizio successivo                                                                     |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                                                     |                                |                               |                                      |
|                 | d - bis) verso altri                                                                                         |                                |                               |                                      |
|                 | - esigibili entro l'esercizio successivo                                                                     | 3.410.388                      | 160.083                       | 3.570.471                            |
|                 | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                                                     | 40.877                         |                               | 40.877                               |
|                 | Totale                                                                                                       | 58.805.932                     | 160.083                       | 58.966.015                           |
| 3)              | Altri titoli                                                                                                 |                                |                               |                                      |
| 4)              | Strumenti finanziari derivati attivi                                                                         |                                |                               |                                      |
|                 | <b>Totale</b>                                                                                                | <b>84.698.874</b>              | <b>162.149</b>                | <b>84.861.023</b>                    |
|                 | <b>Totale immobilizzazioni</b>                                                                               | <b>88.361.817</b>              | <b>700.322.803</b>            | <b>788.684.620</b>                   |

(\*) E' stata omessa la categoria "immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria" in quanto la fattispecie non è presente nei bilanci del Gruppo

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

| Importi in euro            |                                                                           | Tronco A10<br>31 dicembre 2023 | Tronco A6<br>31 dicembre 2023 | SOCIETA' ADF SpA<br>31 dicembre 2023 |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>C Attivo circolante</b> |                                                                           |                                |                               |                                      |
| <b>I</b>                   | <b>Rimanenze</b>                                                          |                                |                               |                                      |
| 1)                         | Materie prime, sussidiarie e di consumo                                   | 3.046.502                      | 619.859                       | 3.666.361                            |
| 2)                         | Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati                           |                                |                               | 0                                    |
| 3)                         | Lavori in corso su ordinazione                                            |                                |                               | 0                                    |
| 4)                         | Prodotti finiti e merci                                                   |                                |                               | 0                                    |
| 5)                         | Acconti                                                                   |                                |                               | 0                                    |
|                            | <b>Totale</b>                                                             | <b>3.046.502</b>               | <b>619.859</b>                | <b>3.666.361</b>                     |
| <b>II</b>                  | <b>Crediti</b>                                                            |                                |                               |                                      |
| 1)                         | Verso clienti                                                             |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 6.802.441                      | 4.177.857                     | 10.980.298                           |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 2)                         | Verso imprese controllate                                                 |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 3)                         | Verso imprese collegate                                                   |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 18.078.744                     | 0                             | 18.078.744                           |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               | 0                                    |
| 4)                         | Verso controllanti                                                        |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | (19.014)                       | 2.000.495                     | 1.981.481                            |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 5)                         | Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti                  |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 727.123                        | 997.240                       | 1.724.363                            |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 5-bis)                     | Crediti tributari                                                         |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 1.774.470                      | 22.311                        | 1.796.781                            |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                | 35.924                        | 35.924                               |
| 5-ter)                     | Imposte anticipate                                                        |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 15.968.352                     | 2.039.199                     | 18.007.551                           |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  | 1.117.345                      | 9.659.514                     | 10.776.859                           |
| 5 - quater)                | Verso altri                                                               |                                |                               |                                      |
|                            | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 1.834.724                      | 1.701.585                     | 3.536.309                            |
|                            | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 6)                         | Verso società interconnesse                                               | 26.129.627                     | 14.929.601                    | 41.059.228                           |
|                            | <b>Totale</b>                                                             | <b>72.413.812</b>              | <b>35.563.726</b>             | <b>107.977.538</b>                   |
| <b>III</b>                 | <b>Attività finanziarie <u>che non costituiscono immobilizzazioni</u></b> |                                |                               |                                      |
| 1)                         | Partecipazioni in imprese controllate                                     |                                |                               |                                      |
| 2)                         | Partecipazioni in imprese collegate                                       |                                |                               |                                      |
| 3)                         | Partecipazioni in imprese controllanti                                    |                                |                               |                                      |
| 3- bis)                    | Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti      |                                |                               |                                      |
| 4)                         | Altre partecipazioni                                                      |                                |                               |                                      |
| 5)                         | Strumenti finanziari derivati attivi                                      |                                |                               |                                      |
| 6)                         | Altri titoli                                                              |                                |                               |                                      |
| 7)                         | Crediti finanziari                                                        | 641.638.586                    | 9.441.866                     | 651.080.452                          |
|                            | <b>Totale</b>                                                             | <b>641.638.586</b>             | <b>9.441.866</b>              | <b>651.080.452</b>                   |
| <b>IV</b>                  | <b>Disponibilità liquide</b>                                              |                                |                               |                                      |
| 1)                         | Depositi bancari e postali                                                | 7.422.157                      | 8.188.586                     | 15.610.743                           |
| 2)                         | Assegni                                                                   | 0                              | 0                             | 0                                    |
| 3)                         | Denaro e valori in cassa                                                  | 1.908.650                      | 1.131.492                     | 3.040.142                            |
|                            | <b>Totale</b>                                                             | <b>9.330.807</b>               | <b>9.320.078</b>              | <b>18.650.885</b>                    |
|                            | <b>Totale attivo circolante</b>                                           | <b>726.429.707</b>             | <b>54.945.529</b>             | <b>781.375.236</b>                   |
| <b>D</b>                   | <b>Ratei e risconti</b>                                                   |                                |                               |                                      |
| a)                         | Ratei attivi                                                              | 182.156                        | 0                             | 182.156                              |
| b)                         | Risconti attivi                                                           | 859.885                        | 293.476                       | 1.153.361                            |
|                            | <b>Totale</b>                                                             | <b>1.042.041</b>               | <b>293.476</b>                | <b>1.335.517</b>                     |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>       |                                                                           | <b>815.833.565</b>             | <b>755.561.808</b>            | <b>1.571.395.373</b>                 |

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

| Importi in euro                                             |                                                                           | Tronco A10<br>31 dicembre 2023 | Tronco A6<br>31 dicembre 2023 | SOCIETA' ADF SpA<br>31 dicembre 2023 |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>A Patrimonio Netto</b>                                   |                                                                           |                                |                               |                                      |
| I                                                           | Capitale sociale                                                          | 325.000.000                    | 0                             | 325.000.000                          |
| II                                                          | Riserva da sovrapprezzo azioni                                            |                                |                               |                                      |
|                                                             | - Riserva da sovrapprezzo azioni                                          | 28.395.467                     | 0                             | 28.395.467                           |
|                                                             | - Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta                 | 9.104.533                      | 0                             | 9.104.533                            |
|                                                             | <b>Totale</b>                                                             | <b>37.500.000</b>              | <b>0</b>                      | <b>37.500.000</b>                    |
| III                                                         | Riserva di rivalutazione                                                  | 9.781.153                      | 0                             | 9.781.153                            |
| IV                                                          | Riserva legale                                                            | 32.287.718                     | 3.122.513                     | 35.410.231                           |
| V                                                           | Riserve statutarie                                                        |                                |                               | 0                                    |
| VI                                                          | Altre riserve distintamente indicate                                      |                                |                               |                                      |
|                                                             | - Riserva straordinaria                                                   |                                |                               | 0                                    |
|                                                             | - Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti              | 427.133                        | 0                             | 427.133                              |
|                                                             | - Riserva vincolata per sanzioni e penali                                 | 75.000                         | 0                             | 75.000                               |
|                                                             | - Versamento di soci in c/capitale                                        |                                |                               | 0                                    |
|                                                             | - Avanzo da fusione                                                       |                                |                               | 0                                    |
|                                                             | - Riserve disponibili                                                     | 169.059.447                    | 28.935.865                    | 197.995.312                          |
|                                                             | - Riserva da fusione                                                      | (223.184.484)                  | 223.184.484                   | 0                                    |
|                                                             | <b>Totale</b>                                                             | <b>(53.622.904)</b>            | <b>252.120.349</b>            | <b>198.497.445</b>                   |
| VII                                                         | Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi          |                                |                               | 0                                    |
| VIII                                                        | Utili (perdite) portati a nuovo                                           |                                |                               | 0                                    |
| IX                                                          | Utile (perdita) di esercizio                                              | (8.451.699)                    | 8.681.124                     | 229.425                              |
| X                                                           | Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio                        |                                |                               |                                      |
|                                                             | <b>Totale</b>                                                             | <b>342.494.268</b>             | <b>263.923.986</b>            | <b>606.418.254</b>                   |
| <b>B Fondi per rischi ed oneri</b>                          |                                                                           |                                |                               |                                      |
| 1)                                                          | Per trattamento di quiescenza e obblighi simili                           | 302.751                        | 250.351                       | 553.102                              |
| 2)                                                          | Per imposte, anche differite                                              | 0                              | 0                             | 0                                    |
| 3)                                                          | strumenti finanziari derivati passivi                                     |                                |                               | 0                                    |
| 4)                                                          | Altri                                                                     |                                |                               |                                      |
|                                                             | - Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili | 0                              | 28.002.000                    | 28.002.000                           |
|                                                             | - Fondo rischi sanzioni e penali MIT                                      | 153.222                        |                               | 153.222                              |
|                                                             | - Altri fondi                                                             | 134.870.000                    | 150.000                       | 135.020.000                          |
|                                                             | <b>Totale</b>                                                             | <b>135.325.973</b>             | <b>28.402.351</b>             | <b>163.728.324</b>                   |
| <b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b> |                                                                           | <b>4.235.412</b>               | <b>2.268.487</b>              | <b>6.503.899</b>                     |
| <b>D Debiti</b>                                             |                                                                           |                                |                               |                                      |
| 1)                                                          | Obbligazioni                                                              |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 2)                                                          | Obbligazioni convertibili                                                 |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 3)                                                          | Debiti verso soci per finanziamenti                                       |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 4)                                                          | Debiti verso banche                                                       |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 5)                                                          | Debiti verso altri finanziatori                                           |                                |                               |                                      |
| 6)                                                          | Acconti                                                                   |                                |                               |                                      |
|                                                             | a) anticipazioni da committenti                                           |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro esercizio successivo                                    |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | b) altri                                                                  |                                |                               |                                      |
| 7)                                                          | Debiti verso fornitori                                                    |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 6.942.539                      | 18.275.633                    | 25.218.172                           |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 8)                                                          | Debiti rappresentati da titoli di credito                                 |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 9)                                                          | Debiti verso imprese controllate                                          |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 10)                                                         | Debiti verso imprese collegate                                            |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 11)                                                         | Debiti verso controllanti                                                 |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 269.083.129                    | 112.515.601                   | 381.598.730                          |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  | 0                              | 237.391.000                   | 237.391.000                          |
| 11 - bis)                                                   | Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti           |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 70.251.280                     | 45.605.675                    | 115.856.955                          |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 12)                                                         | Debiti tributari:                                                         |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 596.066                        | 261.030                       | 857.096                              |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 13)                                                         | Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale                |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 2.087.228                      | 1.204.564                     | 3.291.792                            |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |
| 14)                                                         | Altri debiti:                                                             |                                |                               |                                      |
|                                                             | a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia                             |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 0                              | 14.125.664                    | 14.125.664                           |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               | 0                                    |
|                                                             | b) depositi cauzionali                                                    |                                |                               |                                      |
|                                                             | - esigibili entro l'esercizio successivo                                  | 56.712                         | 23.000                        | 79.712                               |
|                                                             | - esigibili oltre l'esercizio successivo                                  |                                |                               |                                      |

## Segue Allegato 20

### STATO PATRIMONIALE PASSIVO

| <b>Importi in euro</b>    |                                          |                      |                    |
|---------------------------|------------------------------------------|----------------------|--------------------|
|                           | c) altri debiti *                        |                      |                    |
|                           | - esigibili entro l'esercizio successivo | (17.073.570)         | 29.731.919         |
|                           | - esigibili oltre l'esercizio successivo |                      | 12.658.349         |
| 15)                       | Debiti verso Società interconnesse       | 1.701.361            | 2.317.472          |
| <b>Totale</b>             |                                          | <b>333.644.745</b>   | <b>459.750.197</b> |
| <b>E Ratei e risconti</b> |                                          |                      |                    |
| a)                        | Ratei passivi                            | 0                    | 0                  |
| b)                        | Risconti passivi                         | 133.167              | 1.349.954          |
| <b>Totale</b>             |                                          | <b>133.167</b>       | <b>1.216.787</b>   |
| <b>TOTALE PASSIVO</b>     |                                          | <b>815.833.565</b>   | <b>755.561.808</b> |
|                           |                                          | <b>1.571.395.373</b> |                    |

\* La voce "altri debiti" è comprensiva del debito/credito infratranco pari a € 37.096.096

## Segue Allegato 20

### CONTO ECONOMICO

| Importi in euro                                       |                                                                                               | Tronco A10<br>31 dicembre 2023 | Tronco A6<br>31 dicembre 2023 | SOCIETA' ADF SpA<br>31 dicembre 2023 |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>A Valore della produzione</b>                      |                                                                                               |                                |                               |                                      |
| 1)                                                    | Ricavi delle vendite e delle prestazioni                                                      | 180.374.297                    | 83.509.315                    | 263.883.612                          |
| 2)                                                    | Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti         |                                |                               | 0                                    |
| 3)                                                    | Variazioni dei lavori in corso su ordinazione                                                 |                                |                               | 0                                    |
| 4)                                                    | Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni                                             | 318.325                        | 8.609.647                     | 8.927.972                            |
| 5)                                                    | Altri ricavi e proventi                                                                       |                                |                               |                                      |
| a)                                                    | Ricavi e proventi                                                                             | 4.201.476                      | 5.164.453                     | 9.365.929                            |
| b)                                                    | Contributi in conto esercizio                                                                 | 488.121                        | 139.137                       | 627.258                              |
| <b>Totale</b>                                         |                                                                                               | <b>185.382.219</b>             | <b>97.422.552</b>             | <b>282.804.771</b>                   |
| <b>B Costi della produzione</b>                       |                                                                                               |                                |                               |                                      |
| 6)                                                    | Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci                                         | (1.031.086)                    | (1.400.160)                   | (2.431.246)                          |
| 7)                                                    | Per servizi                                                                                   | (39.808.252)                   | (26.130.639)                  | (65.938.891)                         |
| 8)                                                    | Per godimento di beni di terzi                                                                | (1.536.446)                    | (710.618)                     | (2.247.064)                          |
| 9)                                                    | Per il personale                                                                              |                                |                               |                                      |
| a)                                                    | Salari e stipendi                                                                             | (16.558.607)                   | (9.670.905)                   | (26.229.512)                         |
| b)                                                    | Oneri sociali                                                                                 | (5.122.437)                    | (2.981.857)                   | (8.104.294)                          |
| c)                                                    | Trattamento di fine rapporto                                                                  | (577.282)                      | (330.544)                     | (907.826)                            |
| d)                                                    | Trattamento di quiescenza e simili                                                            | (1.096.644)                    | (650.821)                     | (1.747.465)                          |
| e)                                                    | Altri costi                                                                                   | (1.170.250)                    | (402.000)                     | (1.572.250)                          |
| <b>Totale</b>                                         |                                                                                               | <b>(24.525.220)</b>            | <b>(14.036.127)</b>           | <b>(38.561.347)</b>                  |
| 10)                                                   | Ammortamenti e svalutazioni                                                                   |                                |                               |                                      |
| a)                                                    | Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali                                               | (65.541)                       | (77.095)                      | (142.636)                            |
| b)                                                    | Ammortamento delle immobilizzazioni materiali                                                 |                                |                               |                                      |
|                                                       | - ammortamento immobilizzazioni tecniche                                                      | (468.870)                      | (476.930)                     | (945.800)                            |
|                                                       | - ammortamento finanziario                                                                    | 0                              | (16.726.500)                  | (16.726.500)                         |
| <b>Totale</b>                                         |                                                                                               | <b>(534.411)</b>               | <b>(17.280.525)</b>           | <b>(17.814.936)</b>                  |
| c)                                                    | Altre svalutazioni delle immobilizzazioni                                                     | 0                              | 0                             | 0                                    |
| d)                                                    | Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle                              |                                |                               |                                      |
| <b>Totale</b>                                         |                                                                                               | <b>(534.411)</b>               | <b>(17.280.525)</b>           | <b>(17.814.936)</b>                  |
| 11)                                                   | Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci                  | (216.947)                      | 40.714                        | (176.233)                            |
| 12)                                                   | Accantonamenti per rischi                                                                     | (80.200.000)                   | 0                             | (80.200.000)                         |
| 13)                                                   | Altri accantonamenti:                                                                         |                                |                               |                                      |
| a)                                                    | Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 0                              | (19.095.011)                  | (19.095.011)                         |
| b)                                                    | Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili      | 0                              | 19.095.011                    | 19.095.011                           |
| c)                                                    | Altri accantonamenti                                                                          | 0                              | 0                             | 0                                    |
| <b>Totale</b>                                         |                                                                                               | <b>0</b>                       | <b>0</b>                      | <b>0</b>                             |
| 14)                                                   | Oneri diversi di gestione:                                                                    |                                |                               |                                      |
| a)                                                    | Canone di concessione                                                                         | (14.848.169)                   | (8.993.785)                   | (23.841.954)                         |
| b)                                                    | Altri oneri                                                                                   | (1.254.090)                    | (502.727)                     | (1.756.817)                          |
| <b>Totale</b>                                         |                                                                                               | <b>(16.102.259)</b>            | <b>(9.496.512)</b>            | <b>(25.598.771)</b>                  |
| <b>Totale</b>                                         |                                                                                               | <b>(163.954.621)</b>           | <b>(69.013.867)</b>           | <b>(232.968.488)</b>                 |
| <b>Differenza tra valore e costi della produzione</b> |                                                                                               | <b>21.427.598</b>              | <b>28.408.685</b>             | <b>49.836.283</b>                    |

## Segue Allegato 20

### CONTO ECONOMICO

| Importi in euro                                                                   | Tronco A10<br>31 dicembre 2023 | Tronco A6<br>31 dicembre 2023 | SOCIETA' ADF SpA<br>31 dicembre 2023 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| <b>C Proventi e oneri finanziari</b>                                              |                                |                               |                                      |
| 15) Proventi da partecipazioni:                                                   |                                |                               |                                      |
| a) Da imprese controllate                                                         |                                |                               |                                      |
| b) Da imprese collegate                                                           |                                |                               |                                      |
| c) Da imprese controllanti                                                        |                                |                               |                                      |
| d) Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                          | 345.600                        | 0                             | 345.600                              |
| e) Da altre imprese                                                               | 0                              |                               | 0                                    |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>345.600</b>                 | <b>0</b>                      | <b>345.600</b>                       |
| 16) Altri proventi finanziari                                                     |                                |                               |                                      |
| a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:                                    |                                |                               |                                      |
| - Da imprese controllate                                                          |                                |                               |                                      |
| - Da imprese collegate                                                            |                                |                               |                                      |
| - Da imprese controllanti                                                         | 2.296.133                      |                               | 2.296.133                            |
| - Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                           |                                |                               |                                      |
| - Da altre                                                                        | 42.934                         | 0                             | 42.934                               |
| b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni |                                |                               |                                      |
| c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni |                                |                               |                                      |
| d) Proventi diversi dai precedenti:                                               |                                |                               |                                      |
| - Da imprese controllate                                                          |                                |                               |                                      |
| - Da imprese collegate                                                            | 434.269                        |                               | 434.269                              |
| - Da imprese controllanti                                                         |                                |                               | 0                                    |
| - Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                           |                                |                               | 0                                    |
| - Da Istituti di credito                                                          | 1.114.824                      | 909.671                       | 2.024.495                            |
| - Da altri                                                                        | 54.615                         | 28.376                        | 82.991                               |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>3.942.775</b>               | <b>938.047</b>                | <b>4.880.822</b>                     |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari:                                           |                                |                               |                                      |
| a) Verso imprese controllate                                                      |                                |                               | 0                                    |
| b) Verso imprese collegate                                                        |                                |                               | 0                                    |
| c) Verso imprese controllanti                                                     | (6.999.157)                    | (16.805.162)                  | (23.804.319)                         |
| d) Verso Istituti di credito                                                      | 0                              | 0                             | 0                                    |
| e) Verso altri                                                                    | (23.001)                       | (2.754)                       | (25.755)                             |
| f) - Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                        |                                |                               | 0                                    |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>(7.022.158)</b>             | <b>(16.807.916)</b>           | <b>(23.830.074)</b>                  |
| 17-bis) Utili e perdite su cambi                                                  |                                |                               |                                      |
| a) Utili                                                                          | 0                              | 0                             | 0                                    |
| b) Perdite                                                                        | 0                              | 0                             | 0                                    |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>0</b>                       | <b>0</b>                      | <b>0</b>                             |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>(2.733.783)</b>             | <b>(15.869.869)</b>           | <b>(18.603.652)</b>                  |
| <b>D Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie</b>                 |                                |                               |                                      |
| 18) Rivalutazioni:                                                                |                                |                               |                                      |
| a) Di partecipazioni                                                              |                                |                               |                                      |
| b) Di immobilizzazioni finanziarie                                                |                                |                               |                                      |
| c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante                                      |                                |                               |                                      |
| d) Di strumenti finanziari derivati                                               |                                |                               |                                      |
| 19) Svalutazioni:                                                                 |                                |                               |                                      |
| a) Di partecipazioni                                                              | (228.413)                      | 0                             | (228.413)                            |
| b) Di immobilizzazioni finanziarie                                                |                                |                               |                                      |
| c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante                                      |                                |                               |                                      |
| d) Di strumenti finanziari derivati                                               |                                |                               |                                      |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>(228.413)</b>               | <b>0</b>                      | <b>(228.413)</b>                     |
| <b>Risultato prima delle imposte</b>                                              | <b>18.465.402</b>              | <b>12.538.816</b>             | <b>31.004.218</b>                    |
| 20) Imposte sul reddito dell'esercizio                                            |                                |                               |                                      |
| a) Imposte correnti                                                               | (25.227.046)                   | (3.496.796)                   | (28.723.842)                         |
| b) Imposte differite/anticipate                                                   | (1.960.309)                    | (458.812)                     | (2.419.121)                          |
| c) Imposte esercizi precedenti                                                    | 162.371                        | 77.521                        | 239.892                              |
| d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale                          | 107.883                        | 20.395                        | 128.278                              |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>(26.917.101)</b>            | <b>(3.857.692)</b>            | <b>(30.774.793)</b>                  |
| 21) <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>                                         | <b>(8.451.699)</b>             | <b>8.681.124</b>              | <b>229.425</b>                       |



# Relazione del Collegio Sindacale



## **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI**

*(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)*

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2023, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è corredato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023 chiude con un utile netto di euro 229.425.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del codice civile. In essa riepiloghiamo l'attività svolta nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del codice civile e alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 28 marzo 2023 e terminerà il proprio mandato con l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2025. L'attuale composizione del Collegio Sindacale discende, inoltre, dal subentro, ai sensi dell'articolo 27.2 dello Statuto sociale, del sindaco supplente, dott.ssa Paola Mottura, al sindaco effettivo dott. Silvano Montaldo, deceduto in data 8 settembre 2023.

Lo svolgimento dell'attività di revisione legale dei conti è demandato alla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. il cui incarico è stato conferito dall'Assemblea per gli esercizi 2023, 2024 e 2025 su proposta motivata del Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2023 il Collegio Sindacale, nella precedente e nell'attuale composizione, ha:

- vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato ad una Assemblea dei Soci, a n. 10 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato, nel corso delle riunioni consiliari e delle n. 7 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale (di cui n. 3 nell'attuale composizione), informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli

incontri e contatti tenutisi abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con il Responsabile dell'Internal Audit, il Risk Manager, il Management Aziendale, l'Organismo di Vigilanza e la Società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2404 del codice civile, sia con la raccolta di informazioni nonché tramite l'analisi di documentazione aziendale;

- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 3 pareri nel corso dell'esercizio;
- effettuato il necessario ed opportuno scambio di informativa con la Società di revisione. Nel corso degli incontri, i revisori della PricewaterhouseCoopers S.p.A. hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso;
- ascoltato l'Organismo di Vigilanza, di cui al decreto legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse criticità da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto e l'Amministratore Delegato hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31 dicembre 2023;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, amministrativi e contabili e del sistema di controllo interno e gestione dei rischi anche rispetto alle finalità del Codice della Crisi d'Impresa e, in particolare sull'adeguatezza degli assetti organizzativi anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi in forza dell'art. 3 del CCII e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, tramite la raccolta di informazioni dai Responsabili delle funzioni e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire. Non abbiamo effettuato segnalazioni all'Organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 decreto-legge n. 118/2021 o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14. Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici ai sensi e per gli effetti di cui art. 25-novies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14, o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30-sexies d.l. 6 novembre 2021, n. 152, convertito dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, e successive modificazioni;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo – contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai Responsabili delle funzioni, dalla Società incaricata della revisione legale dei conti e l'esame dei

documenti aziendali e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

- incontrato in data 24 gennaio 2024 il Collegio Sindacale della controllante SALT p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta nel corso dell'anno 2023;
- constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del Bilancio sono state correttamente applicate. In particolare, abbiamo rilevato che:
  - il Bilancio, così come è stato redatto, è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza svolta nel corso dell'esercizio;
  - dall'esame del progetto di Bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione;
  - gli Amministratori nella redazione del Bilancio non hanno utilizzato la deroga prevista all'articolo 2423, comma 5, del codice civile;
  - la Nota Integrativa è stata redatta ai sensi dell'art. 2427 del codice civile e riporta l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge 30 aprile 1999, n. 136.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di SALT p.A.;
- della corrispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del CDA, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che nella Relazione sulla Gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2023, con un particolare approfondimento relativamente al quadro regolatorio e ai rapporti con il Concedente MIT, ai contenziosi in corso, alle informazioni afferenti alla gestione dei rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze, nonché agli eventi successivi alla chiusura dell'esercizio. In particolare, per quanto concerne il Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) è evidenziato che, a decorrere dalla scadenza della concessione (30 novembre 2021), la gestione da parte della Società è proseguita ai sensi dell'art. 5.1. della Convenzione unica e di quanto comunicato dal Concedente con nota prot. 20208 del 19/07/2021 e che la Società, oltre alle attività di manutenzione ordinaria, continua a porre in essere una serie di interventi non procrastinabili volti al mantenimento di adeguati livelli di sicurezza dell'infrastruttura;
- che la Società ha proceduto a rappresentare nel bilancio di esercizio 2023 il valore del credito da subentro relativo al Tronco A10 definito sulla base del costo degli investimenti effettivamente realizzati, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili alla scadenza della concessione, di quelli realizzati dopo la scadenza della stessa, e del recupero del danno economico derivante

dall'emergenza COVID-19;

- che la Società sta definendo - come dettagliato nella Relazione sulla Gestione - il momento della possibile riconsegna dell'infrastruttura della tratta autostradale Savona - Ventimiglia (confine francese) al Concedente MIT e contestualmente al concessionario subentrante la Società di Progetto Concessioni del Tirreno per la gestione delle tratte autostradali A12, A11/A12, A15 e A10.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi dell'art. 2408 del codice civile.

Il Collegio Sindacale informa che gli Amministratori e i Sindaci pro-tempore della Società, in carica nel periodo tra 27 dicembre 2019 e il 20 febbraio 2020, sono stati coinvolti nell'azione sociale di responsabilità presentata dal socio di minoranza BPER Banca S.p.A. di cui all'informativa riportata nella Relazione sulla Gestione.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società incaricata della revisione legale dei conti contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del Bilancio medesimo che contiene un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023 predisposto dal Consiglio di Amministrazione e ritiene appropriata la proposta formulata in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio che il Consiglio di Amministrazione propone di destinare interamente a "Riserva Legale" e "Altre riserve disponibili".

Il Collegio, infine, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Imperia, 25 marzo 2024

#### IL COLLEGIO SINDACALE

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| Il Presidente     | Dott. Floriddia Pietro |
| Sindaco Effettivo | Dott.ssa Braja Piera   |
| Sindaco Effettivo | Dott. Civardi Maurizio |
| Sindaco Effettivo | Dott. Crisci Ennio     |
| Sindaco Effettivo | Dott.ssa Mottura Paola |

# Relazione della Società di Revisione



# RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE



## **Relazione della società di revisione indipendente**

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della  
Autostrada dei Fiori SpA

### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2023, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2023, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

### **Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

#### **PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12079880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini 12 Tel. 051 6186211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - Udine 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)



Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10***

Gli amministratori della Autostrada dei Fiori SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2023, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2023 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2023 ed è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 25 marzo 2024

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Piero De Lorenzi', written over a light blue horizontal line.

Piero De Lorenzi  
(Revisore legale)

## ATTESTAZIONE

### sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2023

1. I sottoscritti Ing. Federico Lenti, Amministratore Delegato della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ed il Dott. Filippo Simonelli, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
  - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2023.
  
1. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:
  - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada dei Fiori S.p.A.
  
2. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Imperia, 6 marzo 2024

Amministratore Delegato

*Ing. Federico Lenti*

Il Preposto alla redazione dei  
documenti contabili societari

*Dott. Filippo Simonelli*